

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6067**

(21) Numer zgłoszenia: **3658**

(22) Data zgłoszenia: **07.07.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(54)

Samochód osobowy

(30) Pierwszeństwo:

07.01.2003 (JP) 2003-000084

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**SUZUKI MOTOR CORPORATION,
Shizuoka-ken, (JP)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Tsuburai Hiroshi, Shizuoka-ken, (JP)

PL 6067

T-62237/GR

Nr Rp. 6067
Klasa 12-08

Samochód osobowy

Suzuki Motor Corporation

Hamamatsu-shi, Japonia

Twórca wzoru przemysłowego: Hiroshi TSUBURAI

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia: 7 lipca 2003r

Pierwszeństwo: 7 stycznia 2003r(Japonia)

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód osobowy.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie samochodu osobowego.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia samochód osobowy w widoku perspektywicznym z przodu, fig.2- samochód w widoku perspektywicznym z tyłu, fig.3- samochód w widoku z przodu, fig.4- samochód w widoku z tyłu, fig.5- samochód w widoku z góry, fig.6- samochód w widoku z dołu, fig.7- samochód w widoku z boku, fig.8- samochód w widoku z drugiego boku, fig.9- samochód w widoku perspektywicznym z przodu z zaznaczonymi elementami przezroczystymi i półprzezroczystymi, a fig.10- samochód w widoku perspektywicznym z tyłu z zaznaczonymi elementami przezroczystymi i półprzezroczystymi.

Samochód osobowy według wzoru przemysłowego, obejmujący parę drzwi bocznych oraz pojedyncze drzwi tylne, posiada następujące cechy istotne: część górna karoserii jest oddzielona od części dolnej obwodową linią podziałową, która na stronie bocznej przebiega następująco: od krawędzi lampy przedniej łukowato nad nadkolem przednim, dalej lekko skośnie ku górze poprzez drzwi boczne, a następnie łukowato nad nadkolem tylnym do krawędzi drzwi tylnych. W polu stron bocznych znajdują się dwa poziome pasy przebiegające przez drzwi boczne i dochodzące tuż do nadkoli. Nadkola mają zarysy półkolistе. Drzwi tylne są wypukłe i nieco cofnięte w stosunku do wystającego zderzaka tylnego, przy czym od dachu, nad drzwiami tylnymi, wystaje występ mający w widoku z boku zarys trójkąta. W polu dachu widoczne są cztery równoległe, podłużne, wypukłe pasy. Lampy tylne położone są w części górnej karoserii, przy krawędziach bocznych drzwi tylnych, zaś pomiędzy lampami przednimi widoczna jest maskownica mająca zarys trapezu równoramiennego. Zderzaki zachodzą na strony boczne karoserii. Szyby i lusterka samochodu są przezroczyste, zaś lampy są półprzezroczyste, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 do fig.10.

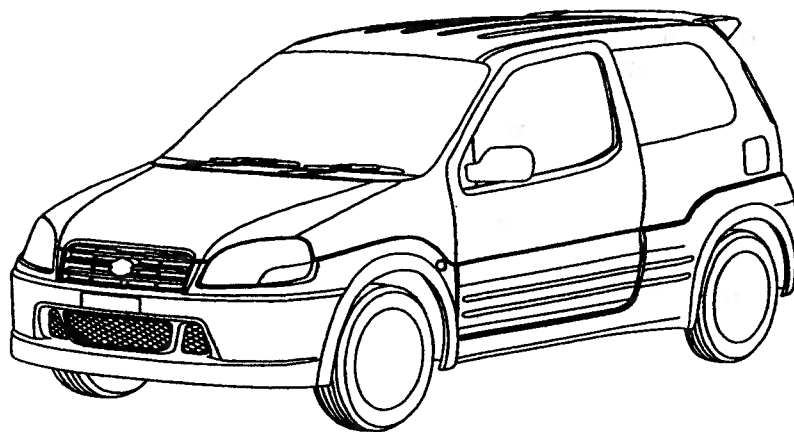


FIG.1

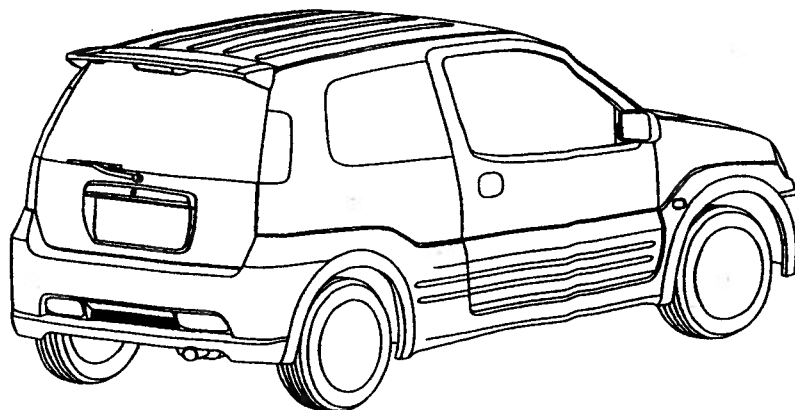


FIG.2

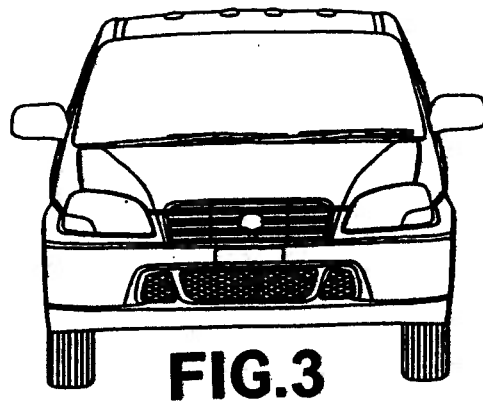


FIG.3

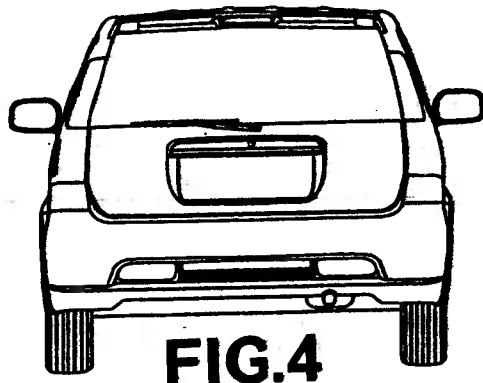


FIG.4

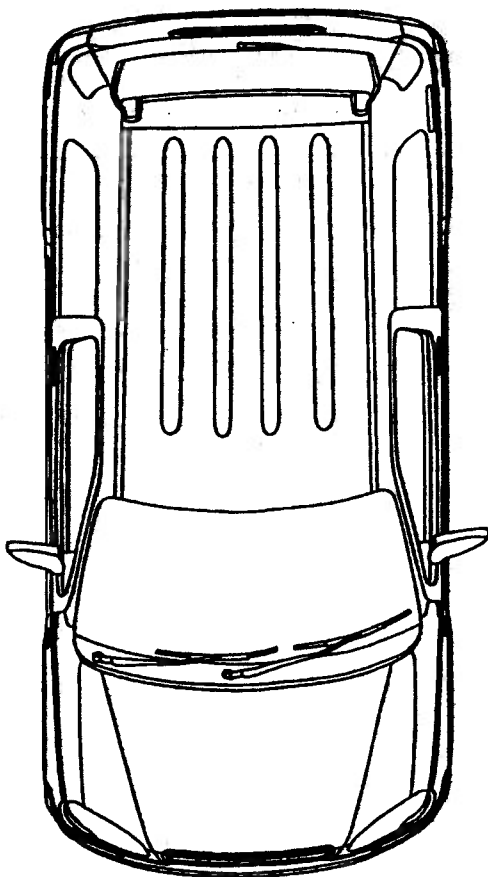


FIG.5

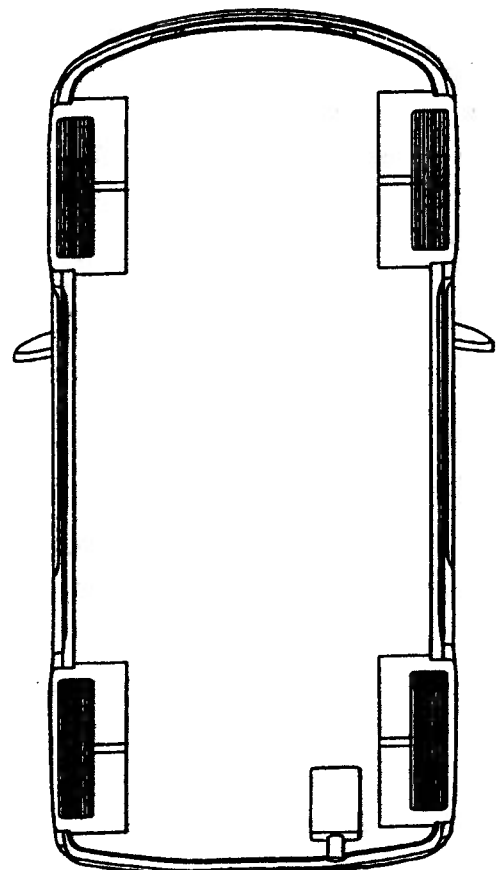


FIG.6

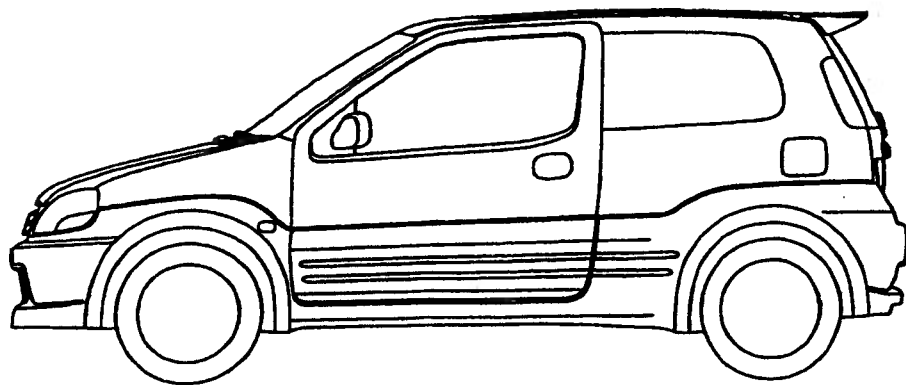


FIG.7

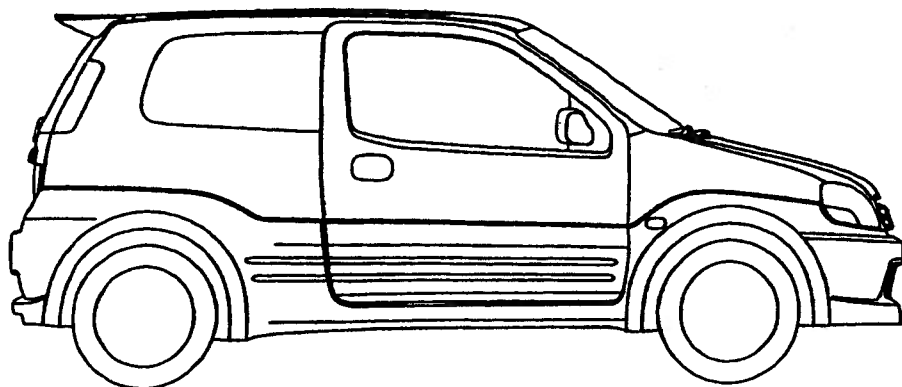


FIG.8

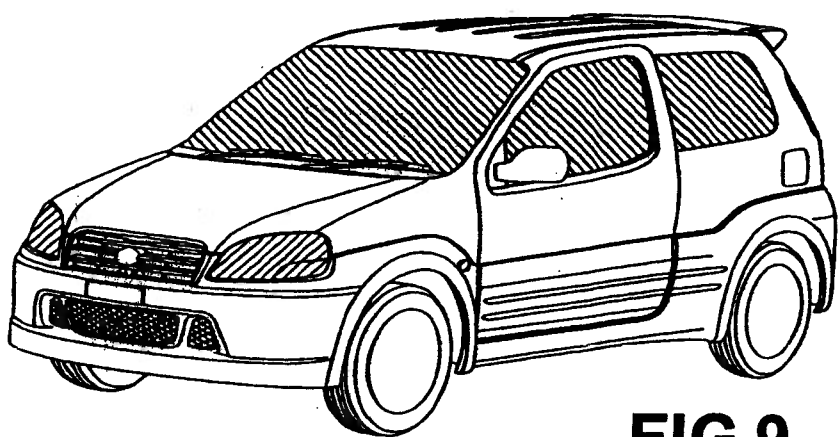


FIG.9

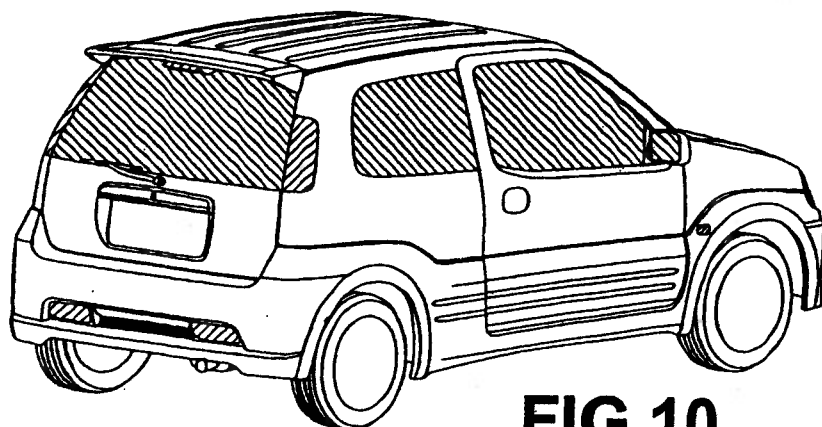


FIG.10