



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

223 778

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Přihlášeno 15 03 82

(21) PV 1774-82

(51) Int. Cl.³ F 16 D 71/04

(40) Zveřejněno 25 02 83

(45) Vydáno 01 07 84

(75)

Autor vynálezu BALÁK JÁN, RATNOVCE

(54) Montážne polohovacie zariadenie, napríklad pre montáž motorov

223 778

Vynález sa týka montážneho polohovacieho zariadenia, použiteľného najmä pre kusovú a malosériovú montáž motorov, pozostávajúceho z nosného dielca a na ňom uloženej otočnej príruby s príchytkami pre montovaný predmet.

Podľa súčasného stavu techniky bývajú u polohovacích zariadení tohto druhu nosné dielce, ako aj otočná príruha vyhotovené ako odliatky a pre prevodové ústrojenstvo sa používajú diely z farebných kovov, čo je ne hospodárne.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že otočná príruha je na svojom obvode opatrená radiálnou drážkou prierezu "U", v ktorej je upevnená článková reťaz, ktorej hnacie koleso je zboku opatrené oválnymi západkami pre kolíky brzdy, posuvne uloženej na hnacom hriadeli, a ktorej okrajová ploška je v dotyku s klznou, vodiacou ploškou pevnej príruby, spojennej v jej obvodovej časti s nosným dielcom, pričom brzda je z jej druhej strany opatrená tlačnou pružinou, opretou svojím druhým koncom o prítlačnú prírubu.

Výhodou montážneho polohovacieho zariadenia je, že napriek podstatnému zhospodárneniu jeho konštrukcie dosahuje všetky úžitkové vlastnosti potrebné pre plnenie jeho funkcie.

Príklad vyhotovenia montážneho polohovacieho zariadenia podľa vynálezu je znázornený na výkresoch, na ktorých obr. 1 predstavuje nárysny rez zariadenia a obr. 2 čelný pohľad na montážne polohovacie zariadenie s podvozkom.

Montážne polohovacie zariadenie pozostáva z nosného dielca 1, upevneného na podvozku 2. Nosný dielce 1 spolu s pevnou prírubou 3 vytvárajú teleso, v ktorom je pomocou ložísk 4 uložená otočná príruha 5 s príchytkami 6 pre montovaný predmet, t.j. motor. Na svojom obvode je otočná príru-

ba 5 opatrená radiálnou drážkou 7 prierezu "U", v ktorej je uložená článková reťaz 8 ukotvená v troch miestach k stenám drážky 7 v otočnej prírubе 5. Hnacie koleso 9 tejto reťaze 8 je pomocou pera a drážky spojené s hnacím hriadeľom 10, uloženým v nosnom telese 11 brzdy 12, priskrutkovanom k nosnému dielcu 1 montážneho polohovacieho zariadenia. Hnacie koleso 9 je zboku opatrené oválnymi západkami 13 pre kolíky 14 brzdy 12, posuvne uloženej na hnacom hriadeľi 10. Okrajová ploška 15 vytvorená na spodnej strane brzdy 12 sa dotýka vodiacej plochy 16, vytvorenej na hornej strane pevnej príruby 3. Táto je s nosným dielcom 1 spojená pomocou skrutiek 17 v jej obvodovej časti. Brzda 12 je z jej druhej strany opatrená tlačnou pružinou 18, opretou svojím druhým koncom o prítlačnú prírubu 19, uloženú posuvne, podobne ako brzda 12 na hnacom hriadeľi 10. Do prítlačnej príruby 19 sú opreté konce nastavovacích skrutiek 20, zachytených svojím závitom do opernej dosky 21.

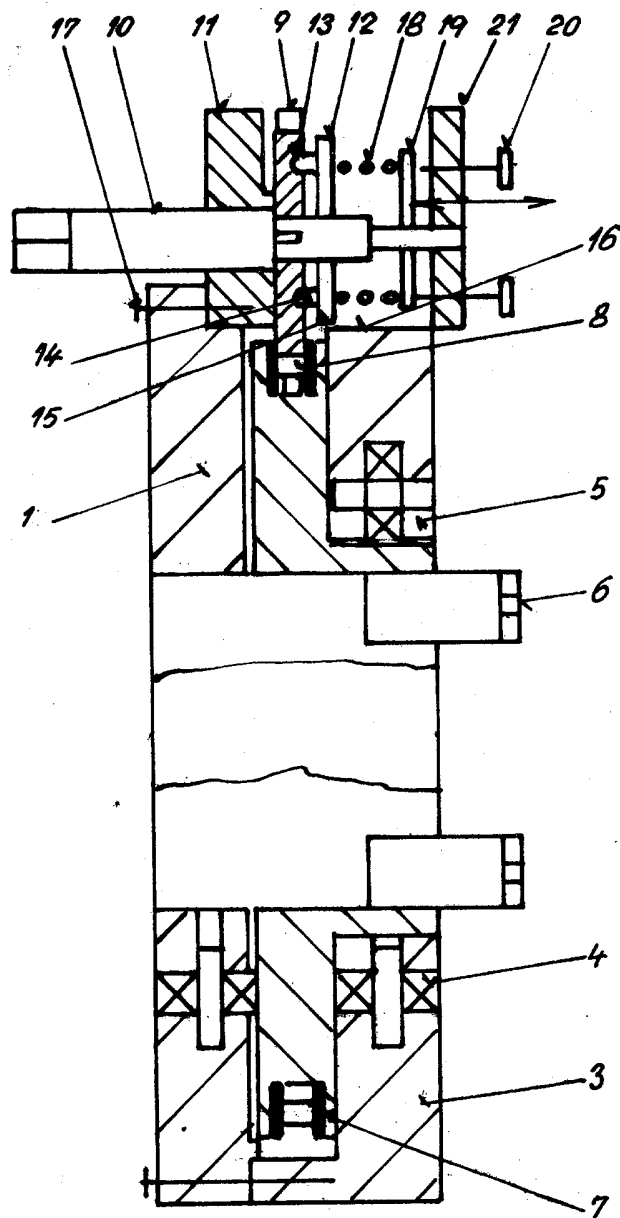
Montážne polohovacie zariadenie pracuje tak, že pootočením hnacieho hriadeľa 10 sa montovaný predmet, upnutý pomocou príchytiek 6 k otočnej prírubе 5, dostane do zvolenej uhlovej polohy. Pri otáčaní musí hnací hriadeľ prekonať odpor brzdy 12. Veľkosť tohoto odporu možno nastaviť nastavovacími skrutkami 20. Uvedený odpor stačí k tomu, aby bol montovaný predmet vo zvolenej uhlovej polohe aretovaný.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

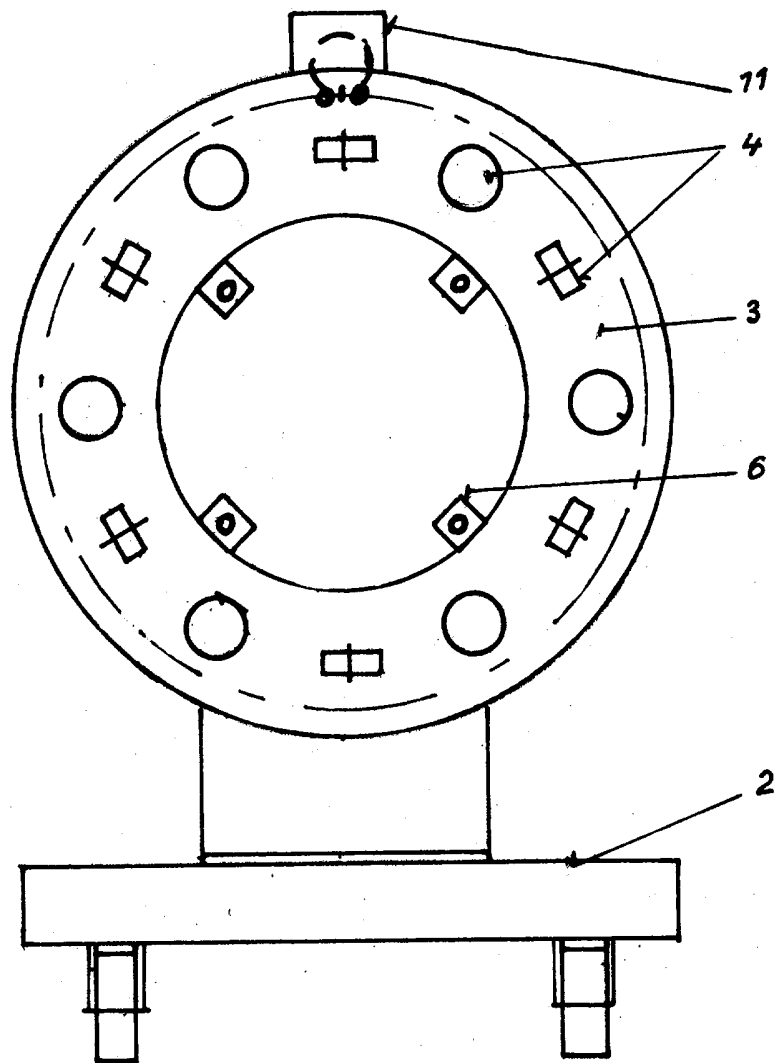
223 778

Montážne polohovacie zariadenie, napríklad pre montáž motorov v kusovej a malosériovej výrobe, pozostávajúce z nosného dielca a na ňom uloženej otočnej príruby s príchytkami pre montovaný predmet, vyznačujúce sa tým, že otočná príruha (5) je na svojom obvode opatrená radiálnou drážkou (7) prie-
rezu "U", v ktorej je upevnená článková reťaz (8), ktorej hnacie koleso (9) je zboku opatrené oválnymi západkami (13) pre kolíky (14) posuvnej brzdy (12) uloženej na hnacom hriade-
li (10) a ktorej okrajová ploška (15) je v dotyku s vodiacou plochou (16) pevnej príruby (3), spojennej v jej obvodovej časti s nosným dielcom (1), pričom brzda (12) je z druhej stra-
ny opatrená tlačnou pružinou (18), opretou svojím druhým kon-
com o prítlačnú prírubu (19).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2