



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

213 952

(11)

(B1)

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 13 03 80

(21) PV 1713-80

(51) Int. Cl. ³ B 63 C 3/10

(40) Zverejnené 15 09 81

(45) Vydané 01 06 84

(75)

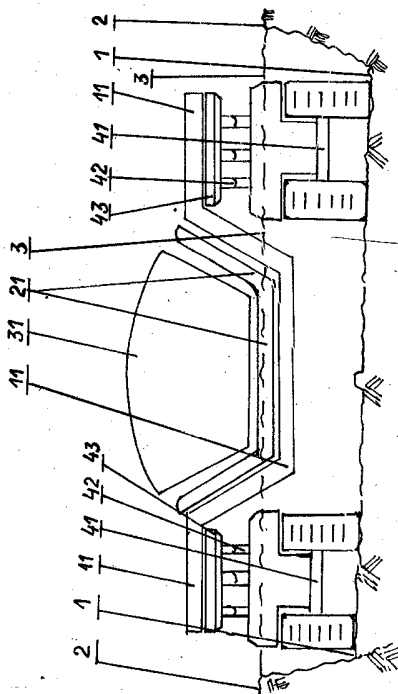
Autor vynálezu BRODZIANSKY KAROL, BRATISLAVA

(54)

Zariadenie na prepravu nákladov presahujúcim stanovené rozmery

Podstata vynálezu je korytová plošina vytvorená zo štyrikrát lomených nosníkov, ktorých steny sú uložené z jednej strany hydraulických válcov a ktorých konce týchto štyrikrát lomených nosníkov sú uložené na dvíhacích plošinách ako horných častiach samostatných mobilných nosičov s vlastným motorom na hnanie podvozkov.

Zariadenia s naloženým člnom a v ňom naloženým strojárským výrobkom presahujúcim stanovené rozmery sa využíva po poľných trasách, plytkých riekach, kanáloch, až po splavnú vodnú hladinu výrobcom týchto výrobkov, zariadení.



Vynález sa týka zariadenia na prepravu nákladov presahujúcich stanovené rozmery.

Veľkorozmerové výrobky strojárenského priemyslu sa prepravujú železničnou, cestnou a vodnou dopravou. Železnice a cesty sú profilové a nosnosťou ohraničené. Známe cestné valníky na pneumatikách, alebo vagony na železničných podvozkoch, sú konštrukcie, ktoré majú usporiadanie v smere pohybu takto: podvozok, plošina, podvozok. Na týchto dopravných prostriedkoch a na cestných, železničných trasách nie je možné prepraviť také strojárenské výrobky, aké je strojárstvo schopné vyrobiť.

Na druhej strane je veľa kanálov, plytkých riek, ktoré majú vhodný profil 10 až 12 metrov široký, ale pre nedostatočnú možnosť ponoriť dno člna, nedajú sa využiť na prepravu strojárenských výrobkov presahujúcich stanovené rozmery. Je dosť poľných prístupov od výroby strojárenských výrobkov presahujúcich stanovené rozmery k týmto kanálom, riekam a od nich na stanovišťa budúceho užívateľa, len niet vhodného dopravného zariadenia na prepravu takýchto výrobkov.

Prepravu nákladu presahujúceho stanovené rozmery po poľných cestných trasách, riečnych a kanálových trasách, po úsekoch nenosnej, nesplavnej vodnej hladine rieši vynález, ktorého podstata je, že konce štyrikrát lomeného nosníka sú upevnené na dvíhačích plošinách, pričom steny štyrikrát lomeného nosníka sú umiestnené z jednej strany na hydraulických veľkoch.

Konce štyrikrát lomeného nosníka upevnené na dvíhačích plošinách, ktoré sú dvíhané hydraulickými veľkami, umožňujú, že štyrikrát lomený nosník na ktorom je uložený čln s nákladom presahujúcim stanovené rozmery, dvíha tento čln nad poľnú cestnú trasu a nad dnom rieky, kanálu a mobilnými nosičmi s vlastným pohonom, je nesený po týchto trasách, po nenosnej, nesplavnej vodnej hladine, až pokiaľ čln nedosiahne splavnú vodnú hladinu, aby sa ďalej plavil samostatne, alebo bol naložený na špeciálnu loď, nazývanú materské kontajnerové loď. Toto zariadenie na prepravu nákladov presahujúcich stanovené rozmery, umožňuje vyrábať strojárenské výrobky presahujúce stanovené rozmery, hlavne zväčšovať šírku výrobkov. Toto zariadenie predĺži po riekach, kanáloch riečnu člnovú dopravu. Po poľnej cestnej trase, umožňuje voliť potrebný počet štyrikrát lomených nosníkov a tieto spojovať v korytovú ložinu pri tej istej hmotnosti nákladu presahujúceho stanovené rozmery, len sa zníži tlak podvozkov nosičov s vlastným pohonom, ktorých počet sa zasa zníži, ak sa príde na kamenistý úsek cestnej trasy.

Na schématickom výkrese je znázornený priečny pohľad na jeden celok a to na náklad presahujúci stanovené rozmery, čln, štyrikrát lomený nosník, dvíhačie plošiny, hydraulické veľce, mobilné nosiče s vlastným pohonom v nesplavnej vodnej hladine medzi brehami rieky.

Mobilný nosič s vlastným pohonom 41 na pásovom alebo pneumatikovom podvozku s pohonom podvozku od vlastného motora s hydraulikou na vysúvanie hydraulických valcov 42 na ktorých je dvíhačia plošina 43. Mobilný nosič s vlastným pohonom 41

schopný niesť časť hmotnosti člna 21 a nákladu 31 presahujúceho stanovené rozmery, ako aj časť hmotnosti štyrikrát lomeného nosníka 11. Viac štyri krát lomených nosníkov 11 pod člnom 21 je navzájom spojených a vytvárajú korytovú plošinu. Mobilný nosič s vlastným pohonom 41 je schopný pohybovať sa vo vode a po dne 1 rieky. Štyrikrát lomený nosník 11 je dimenzovaný na šírku člna 21 a na nesenie dielu hmotnosti člna 21 a dielu hmotnosti nákladu 31 presahujúceho stanovené rozmery. Konce štyri krát lomeného nosníka 11 sú upevnené na dvíhacej plošine 43, ktorá je posunovaná a nesená hydraulickými valcami 42.

Čln 21 je dimenzovaný na hmotnosť nákladov 31 presahujúcich stanovené rozmery suchozemských v prevedení na samostatnú plavbu, alebo v prevedení ako člnový kontajner. Náklad 31 presahujúci stanovené rozmery ako monokus v člne 21 je uložený v korytovej plošine vytvorenej z štyrikrát lomených nosníkov 11 nesenej mobilnými nosičmi s vlastným pohonom 41.

Zariadenie na prepravu nákladov presahujúcich stanovené rozmery sa pohybuje po poľnej cestnej trase, riečnej, kanálovej trase a trase s vodnou hladinou splavnou pre člny, člnové kontajner, pre materskú kontajnerovú loď.

Od výrobou nákladu 31 presahujúceho stanovené rozmery sa po riek, breh 2 rieky upraví priestranstvo poľnej cestnej trasy najmenej na dĺžku jedného štyrikrát lomeného nosníka 11, ktorého konce sú upevnené na dvíhacích plošinách 43. Preverí sa breh 2 rieky, dno 1 rieky. Od výrobou nákladu 31 presahujúceho stanovené rozmery, zide zariadenie do rieky, kanálu bez člna 21. Po dne 1 rieky prejde zariadenie pri čiastočnom ponorení mobilných nosičov s vlastným pohonom 41 a s korytovou plošinou, ktorá je vytvorená zo štyrikrát lomených nosníkov 11 v smere toku rieky trasu, čo je trasa nesplavnej vodnej hladiny 3. Po skončení tejto trasy, na splavnej hladine čaká čln 21. Pod prázdny čln 21 sa vtiahne korytová plošina pohybom podvozkov mobilných nosičov s vlastným pohonom 41. Takto kompletne zariadenie skladajúce sa z člna 21 z korytovej plošiny zostavej zo štyrikrát lomených nosníkov 11, ktorých konce sú upevnené na dvíhacích plošinách 43 so stenami štyrikrát lomených nosníkov 11 po boku hydraulických valcov 42, prejde po dne 1 rieky, trasou nesplavnej vodnej hladiny 3. Vyjde na breh 2 rieky, prejde po poľnej cestnej trase až k výrobcovi nákladu 31 presahujúceho stanovené rozmery.

Náklad 31 presahujúci stanovené rozmery sa u výrobcu naloží na čln 21 a zariadenie postupuje k brehu 2 rieky. V rieke čln 21 je nadíhčovaný vodou z rieky a podľa výšky nesplavnej vodnej hladiny 3 sa robí regulácia dvíhanej plošiny 43 s hydraulickými valcami 42. V mieste rieky, kde končí nesplavná vodná hladina 3, naložený čln 21 sa z korytovej plošiny odplaví. Dvíhacie plošiny 43 klesnú a zariadenie odíde späť k výrobcovi nákladov 31 presahujúcich stanovené rozmery s ďalším prázdny člnom 21. Plný čln 21 na splavnej hladine je odtiahnutý, alebo odtlačený známym spôsobom. Pri type člnový kontajner, je tento čln

21 nakladaný žeriavmi , alebo naplavovaný na materskú kontajnerovú loď. Týmto rozširujúcim druhom vodnej dopravy čln 21 je dopravovaný aj po mori. Na suchozemskej trase náklad 31 presahujúci stanovené rozmery je uložený na štyrikrát lomených nosníkoch 11.

Objekty v ktorých sa dá vynález využiť sú hlavne strojárenské podniky vyrábajúce veľkorozmerové zariadenia pre chemický priemysel, jadrové elektrárne, kotlárenský priemysel.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na prepravu nákladov presahujúcich stanovené rozmery, ričnych člnov, zložené z mobilných nosičov s vlastným pohonom, korytovej plošiny zostavenej so štyrikrát lomených nosníkov vyznačené tým, že konce štyrikrát lomeného nosníka /11/ sú upevnené na dvíhacích plošinách /43/, pričom steny štyrikrát lomeného nosníka /11/ sú umiestnené z jednej strany na hydraulických válcoch /42/.

1 výkres

