

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 4 部門第 1 区分

【発行日】平成27年5月7日 (2015.5.7)

【公開番号】特開2014-190114(P2014-190114A)

【公開日】平成26年10月6日 (2014.10.6)

【年通号数】公開・登録公報2014-055

【出願番号】特願2013-68432(P2013-68432)

【国際特許分類】

E 0 1 B 21/00 (2006.01)

B 6 5 G 47/52 (2006.01)

【 F I 】

E 0 1 B 21/00

B 6 5 G 47/52 1 0 1 Z

【手続補正書】

【提出日】平成27年3月19日 (2015.3.19)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 5】

前記ロック手段は、両可動レールが接続作用位置にあるときに互いに重なるように両可動レールから突設された上側板材と下側板材、及びこれら上下両板材に設けられた貫通孔間にわたって差し込まれる係止ピンとから成り、前記退避状態ロック手段は、各可動レールの前記上側板材と下側板材に重なるように床面側に設けられた係止板と、この係止板の貫通孔と前記上下各板材の貫通孔とにわたって差し込まれる係止ピンから構成されている、請求項 3に記載の搬送用走行体の走行経路構造。