

B62k 9/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 39073

Kl. 63 h, 1/13

Łódzkie Zakłady Sprzętu Pożarowego *)
Przedsiębiorstwo Państwowe

Łódź, Polska

Trójkolowy pojazd dziecięcy

Patent trwa od dnia 28 lipca 1955 r.

Wynalazek dotyczy trójkolowego pojazdu dziecięcego, który może być używany przez dzieci do lat sześciu.

Pojazd dziecięcy według wynalazku jest przedstawiony przykładowo i schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pojazd w widoku z boku z odjętym jednym kołem przednim, a fig. 2 — pojazd w rzucie aksometrycznym w widoku od spodu.

W ramie metalowej 1 osadzona jest oś 2, na której obustronnie względem ramy nasadzone są dwie dźwignie napędowe 3 i 4 z przymocowanymi do nich pedałami 5 i 6. Koniec dźwigni 3 jest połączony za pomocą drążka 7 z końcem dźwigni 8, która jest osadzona na osi 9, na której nasadzone jest tylne koło 10 pojazdu. Oś 9 jest umieszczona

w łożyskach kulkowych przymocowanych do widełek tylnych 11 przymocowanych do końca ramy 1. Podobnie koniec dźwigni jest połączony za pomocą drążka 12 z końcem dźwigni (nie uwidocznionej na rysunku) również osadzonej na osi 9 z drugiej strony koła 10. Na poziomej części ramy 1 osadzony jest uchwyt 13 do osadzenia ramy siedzeniowej 14 z siedzeniem 27 i oparciem 28 do pleców. Uchwyt 13 jest osadzony przesuwnie na ramie 1, dzięki czemu pojazd daje się przystosować do długości nóżek dziecka. W tymże celu uchwyt 13 jest zaopatrzony w odcinek rury 15, na którym rama siedzeniowa 14 jest osadzona przesuwnie.

Przez ukośny odcinek 16 ramy 1 przepuszczony jest wałek 17 kierownicy na górnym końcu którego osadzona jest kierownica 18. Od spodu wałek 17 jest zakończony ramieniem 19 przymocowanym do drążka kierowniczego 20. Do końców drążka kierowniczego 20 przymocowane są dźwi-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Antoni Biernacki.

gnie 21, w których osadzone są na osiach 22 koła przednie 23. Dźwignie 21 obracają się wahliwie na osiach 24, umieszczonych na końcach poprzecznego odcinka 25 ramy 1. Koła 10 i 23 są zaopatrzone w błotniki 26. Rama siedzeniowa 14 jest zaopatrzona również w poręcz 29. Jazda na pojeździe według wynalazku odbywa się przez naciśnięcie kolejno na prawy i lewy pedał.

nie do odcinka rury (15), który za pomocą uchwytu (13) jest przymocowany przesuwnie do ramy (1).

2. Trójkołowy pojazd dziecięcy według zastrz. 1, znamienny tym, że rama siedzeniowa (14) jest zaopatrzona w siedzenie (27) oraz oparcie (28).
3. Trójkołowy pojazd dziecięcy według zastrz. 1, 2, znamienny tym, że rama siedzeniowa (14) jest zaopatrzona w poręcz (29).

Zastrzeżenia patentowe

1. Trójkołowy pojazd dziecięcy napędzany za pomocą nożnych pedałów za pośrednictwem układu dźwigni, znamienny tym, że posiada ramę siedzeniową (14), zamocowaną przesuw-

Łódzkie Zakłady
Sprzętu Pożarowego

Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1

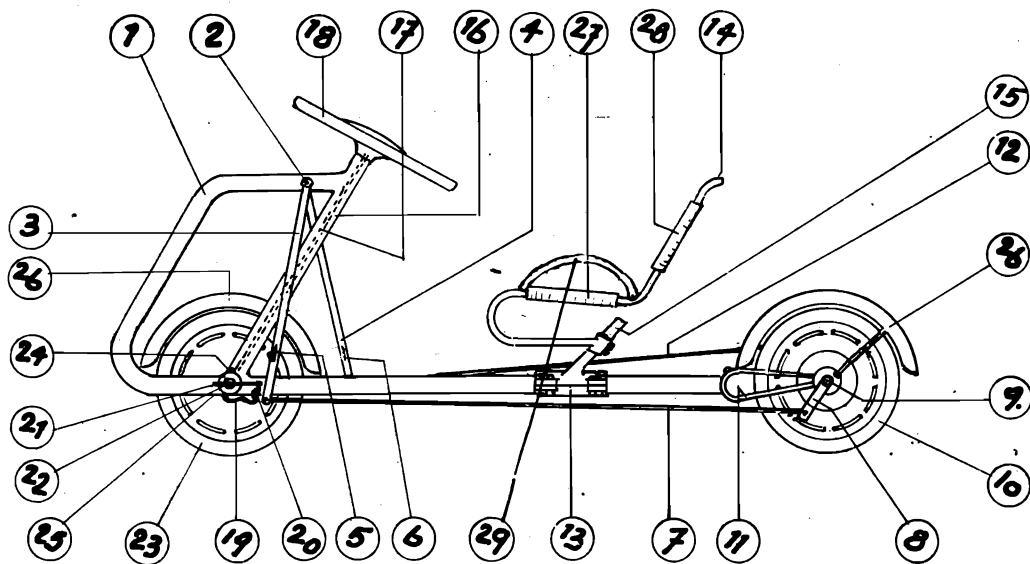


Fig. 2

