

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 3 区分

【発行日】平成 27 年 9 月 17 日 (2015.9.17)

【公開番号】特開 2013-40757 (P2013-40757A)

【公開日】平成 25 年 2 月 28 日 (2013.2.28)

【年通号数】公開・登録公報 2013-010

【出願番号】特願 2012-179193 (P2012-179193)

【国際特許分類】

F 2 3 R 3/28 (2006.01)

F 0 2 C 9/32 (2006.01)

【F I】

F 2 3 R 3/28 B

F 0 2 C 9/32

【手続補正書】

【提出日】平成 27 年 7 月 31 日 (2015.7.31)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

燃料ノズル (14) のための流量調整オリフィスシステム (100) であって、
前記燃料ノズル (14) の空気 / 燃料入口端部 (15) に接続された計量プレート (110) と、

前記燃料ノズル (14) の空気 / 燃料入口端部 (15) の複数の空気 / 燃料入口オリフィス (76) と整合し、前記計量プレート (110) の周囲に配置された複数の計量オリフィス (111) であって、前記複数の計量オリフィス (111) のうちの少なくとも 1 つが前記空気 / 燃料入口オリフィス (76) のうちの少なくとも 1 つの開口断面積を減少させる、複数の計量オリフィス (111) と、

前記燃料ノズル (14) の空気 / 燃料入口端部 (15) に接続された第 2 の計量プレート (120) であって、前記計量プレート (110) と整合し、かつ前記計量プレート (110) よりも大きな直径を有する第 2 の計量プレート (120) と、

前記燃料ノズル (14) の空気 / 燃料入口端部 (15) の第 2 の複数の空気 / 燃料入口オリフィス (86) と整合し、第 2 の計量プレート (120) の周囲に配置された第 2 の複数の計量オリフィス (121) であって、第 2 の複数の計量オリフィス (86) のうちの少なくとも 1 つが第 2 の複数の計量オリフィス (86) のうちの少なくとも 1 つの第 2 の開口断面積を減少させる、第 2 の複数の計量オリフィス (121) と

を含む、流量調整オリフィスシステム (100)。

【請求項 2】

前記計量プレート (110) が計量リング (110) を含む、請求項 1 記載の流量調整オリフィスシステム (100)。

【請求項 3】

前記複数の計量オリフィス (111) が前記計量リング (110) の周囲に円周方向に配置されている、請求項 2 記載の流量調整オリフィスシステム (100)。

【請求項 4】

前記計量プレート (110) 及び第 2 の計量プレート (120) の少なくとも一方が互いに分離可能な複数のセグメントを含む、請求項 1 乃至請求項 3 のいずれか 1 項記載の流

量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項５】

前記計量プレート（１１０）及び第２の計量プレート（１２０）が同心円状に整合した計量リングを含む、請求項１乃至請求項４のいずれか１項記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項６】

前記燃料ノズル（１４）の複数の空気／燃料入口オリフィス（７６）の各々の開口断面積が前記複数の計量オリフィス（１１１）のうちの対応する１つによって減少する、請求項１乃至請求項５のいずれか１項記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項７】

前記複数の計量オリフィス（１１１）の各々が均一な断面プロファイルを含む、請求項１乃至請求項６のいずれか１項記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項８】

燃料ノズル（１４）のための流量調整オリフィスシステム（１００）であって、
前記燃料ノズル（１４）の空気／燃料入口端部（１５）の第１の複数の空気／燃料入口オリフィス（７６）と整合する第１の複数の計量オリフィス（１１１）を含む第１の計量プレート（１１０）であって、第１の複数の計量オリフィス（１１１）のうちの少なくとも１つが前記空気／燃料入口オリフィス（７６）のうちの少なくとも１つの開口断面積を減少させる、第１の計量プレート（１１０）と、
前記燃料ノズル（１４）の空気／燃料入口端部（１５）の第２の複数の空気／燃料入口オリフィス（８６）と整合する第２の複数の計量オリフィス（１２１）を含む第２の計量プレート（１２０）であって、第２の複数の計量オリフィス（８６）のうちの少なくとも１つが第２の複数の計量オリフィス（８６）のうちの少なくとも１つの第２の開口断面積を減少させる、第２の計量プレート（１２０）と
を含んでいて、第２の計量プレート（１２０）が第１の計量プレート（１１０）よりも大きな直径を有する、流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項９】

第１の計量プレート（１１０）及び第２の計量プレート（１２０）が前記燃料ノズル（１４）の空気／燃料入口端部（１５）に接続されるように構成されている、請求項８記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項１０】

第１の計量プレート（１１０）が第１の計量リングを含み、第２の計量プレート（１２０）が第２の計量リングを含む、請求項９記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項１１】

第１の計量リング及び第２の計量リングが前記燃料ノズル（１４）の空気／燃料入口端部（１５）に接続されるとき、同心円状に整合する、請求項１０記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項１２】

第１の計量リングが互いに分離可能な第１の複数のセグメントを含んでいて、第２の計量リングが互いに分離可能な第２の複数のセグメントを含む、請求項１０記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。

【請求項１３】

前記複数の計量オリフィス（１１１）の各々が均一な断面プロファイルを含んでいて、第２の複数の計量オリフィス（１２１）の各々が第２の均一な断面プロファイルを含む、請求項８乃至請求項１２のいずれか１項記載の流量調整オリフィスシステム（１００）。