

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00230161. X

[45] 授权公告日 2001 年 4 月 25 日

[11] 授权公告号 CN 2427373Y

[22] 申请日 2000.6.15 [24] 颁证日 2001.3.1

[73] 专利权人 殷德镇

地址 435000 湖北省黄石市黄石港沿江街 229 号

[72] 设计人 殷德镇

[21] 申请号 00230161. X

[74] 专利代理机构 黄石市专利事务所

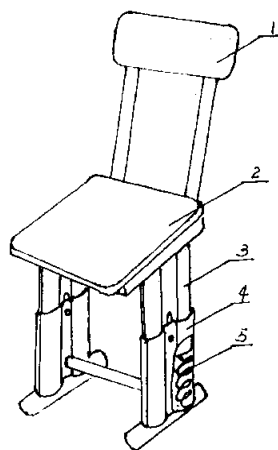
代理人 饶建华

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54] 实用新型名称 客车减震椅

[57] 摘要

本实用新型是装于客车上的一种客车减震椅,它是将现有的客车座椅的椅子脚分为两段,一段套装于另一段内,形成滑套式结构,且在滑套内装减震弹簧,使乘客乘坐舒适,减轻疲劳,特别适合于作客车上的乘客座椅,也可作客、货车的司机座椅。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1. 装于客车上的一种客车减震椅，具有座板、靠背及椅子脚，其特征是：椅子脚分为两段，一段套装于另一段内，形成滑套式结构，且在滑套内装减震弹簧。

2. 根据权利要求1所述的客车减震椅，其特征在于：椅子脚有四只，同一边的两只联成一体。

说 明 书

客车减震椅

本实用新型涉及车辆装备，是一种供乘客乘坐的客车减震椅。

目前，装在客车上的乘客座椅，主要由座板、靠背和固定椅子脚组成，其椅子脚均为钢性脚，为使乘客乘坐舒适，人们对座板的结构、材料进行了各种改进，但其减震效果仍不十分理想。

本实用新型的目的是要提供一种具有良好的减震性能，乘坐舒适的客车减震椅。

本实用新型的具体方案是：将现有客车座椅的椅子脚分为两段，一段套装于另一段内，形成滑套式结构，且在滑套内装减震弹簧。

为增强座椅的稳定性，椅子脚制有四只，同一边的两只联成一体。

本实用新型具有良好的减震性能，乘坐舒适，是乘客的理想座椅，也可作客货车的司机座椅。

以下结合附图对本实用新型作进一步的描述：

附图是本实用新型的结构示意图。

实施例：参见附图，这是一把装于公汽上的乘客座椅，它有靠背1、座板2和四只椅子脚，每一只椅子脚由上段3和下段4套装而成，同一边的两只椅子脚是联成一体的，且在下段脚4内装有减震弹簧5，即构成了一把客车减震椅。

说明书附图

