



POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242 680

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 12 12 84

(21)PV 9630-84

(51) Int. Cl.⁴

F 16 L 3/16

ŘÁD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 01 04 88

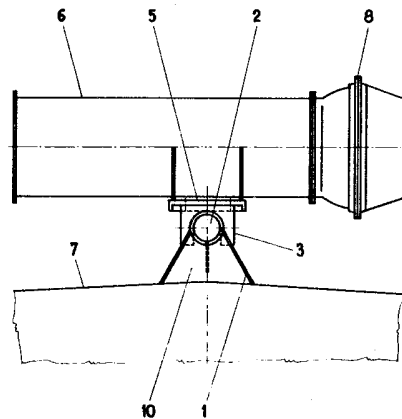
(75)

Autor vynálezu JASAN LEOS ing.;
PAVLÍK VLADISLAV, PRAHA

(54)

Spojovací kozlík

Spojovací kozlík je určen ke spojení výtlačného potrubí s pontonem plovoucí čerpací stanice, sloužící k přečerpávání vody z řek do zavlažovacích kanálů. Spojovací kozlík sestává z rámu, který je pevně přichycen k pontonu. Rám je opatřen jedním nebo více pevně připojenými čepy, na něž jsou nasazeny pohyblivé třmeny, které jsou kolem čepů volně otočné, přičemž na horní rovinné části čepů jsou suvně uloženy konzoly, pevně spojené s potrubím.



Vynález se týká spojovacího kozlíku určeného ke spojení výtlačného potrubí s plovoucím pontonem čerpací stanice.

Plovoucí čerpací stanice určené k zavlažování přečerpávají vodu z řek do zavlažovacích kanálů výtlačným potrubím. Jednotlivé větve potrubí jsou vedeny z čerpací stanice na břeh přes plovoucí ponton, s nímž jsou spojeny pomocí kozlíků. Kulové klouby vřazené do potrubí umožňují při kolísání vodní hladiny pohyb čerpací stanice i pontonu vůči břehu, kde je potrubí nepohyblivě uloženo. V případě, že počet větví výtlačného potrubí vedoucího z čerpací stanice na břeh je větší než 2, je nutné, aby všechny větve umístěné na pontonu byly stejně dlouhé. V případě nestejnosti délky by docházelo k vnášení nežádoucích sil do potrubí, a tím i do jejich spojení jak s pontonem, tak s čerpací stanicí i se základy na břehu. Přesnost výroby jednotlivých dílů potrubí i jejich montáž je proto značně náročná jak časově, tak v oblasti nákladů.

Shora uvedený problém řeší spojovací kozlík podle vynálezu, jehož podstatou je rám pevně přichycený k pontonu, opatřený jedním nebo více pevně připojenými čepy, na něž jsou nasazeny pohyblivé třmeny, které jsou kolem čepů volně otočné, přičemž na horní rovině části čepů jsou suvně uloženy konzoly, pevně spojené s potrubím.

Výhoda zařízení podle vynálezu spočívá v tom, že délky potrubí uloženého na pontonu nemusí být vyrobeny s vysokou přesností, rovněž montáž je méně náročná, přičemž stačí, aby kozlíkem podle vynálezu byly opatřeny pouze třetí a další větve potrubí. První dvě větve mohou být spojeny s pontonem kozlíkem, umožňujícím pouze otočný pohyb potrubí vůči pontonu.

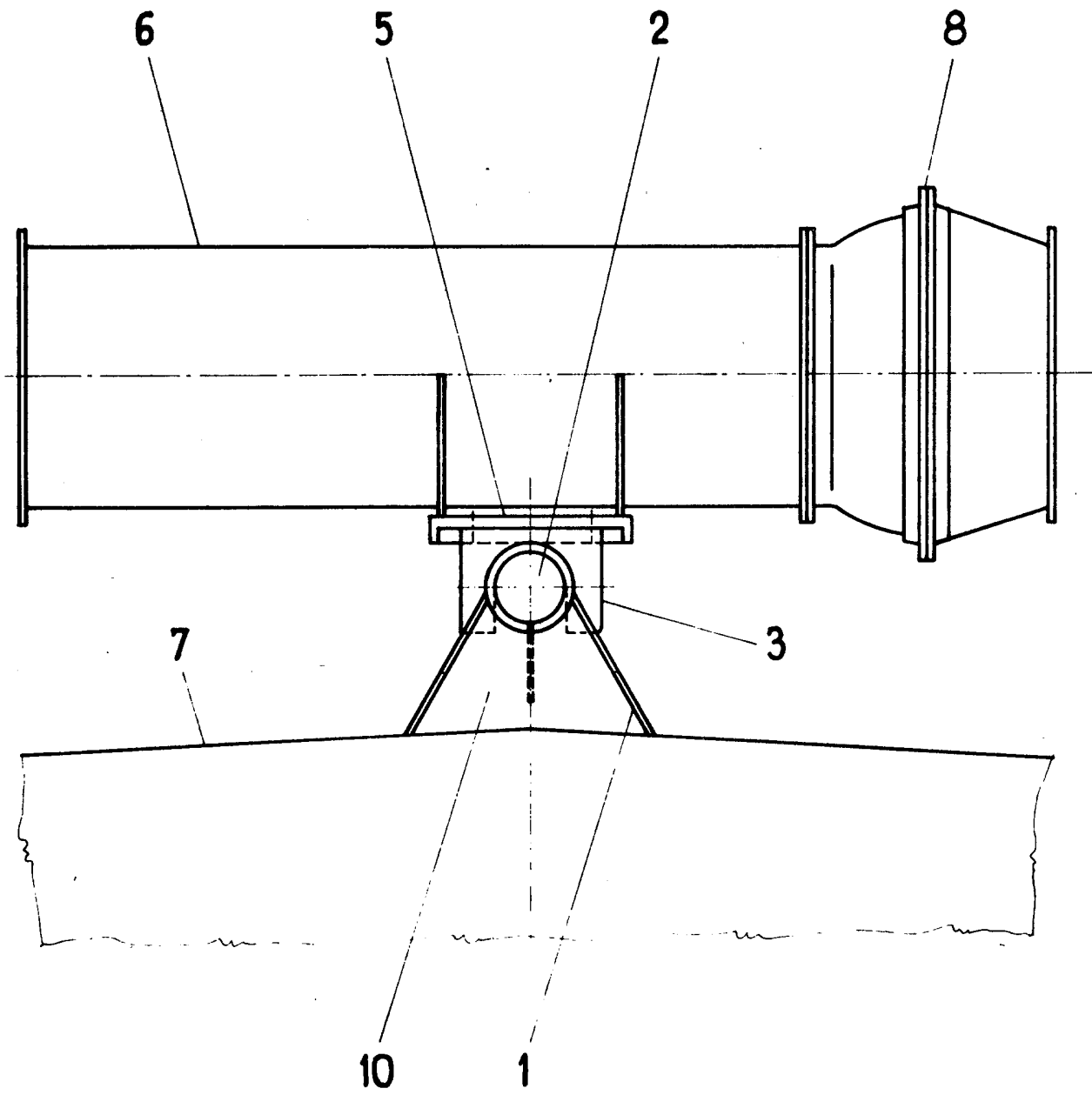
Příklad podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojených , kde obr. 1 nárys spojovacího kozlíku nesoucího potrubí, obr. 2 je půdorysem tohoto uspořádání. Na obr. 3 je bokorys spojovacího kozlíku v provedení s jedním čepem, obr. 4

tentýž pohled, ale v provedení se dvěma čepy. Na obr. 5 je znázorněn příčný řez spojovacím kozlíkem.

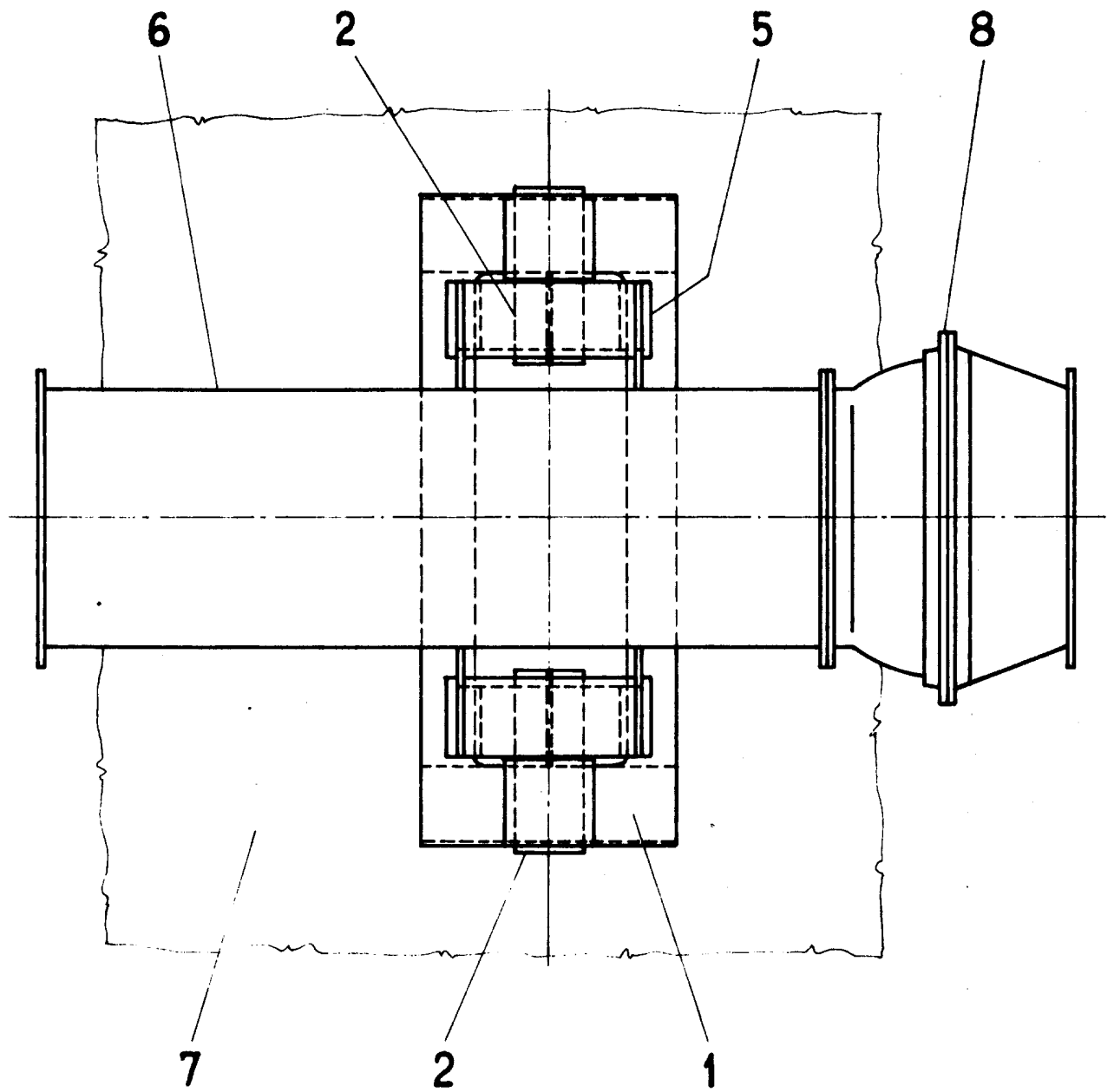
Spojovací kozlík podle vynálezu sestává z rámu 1, který je pevně přichycen k pontonu 7 a který může být zesílen výztuhami 10. S rámem 1 je pevně spojen jeden nebo více čepů 2, na něž jsou nasazeny pohyblivé třmeny 3, které jsou kolem čepů 2 otočné. Na horní rovinné části 4 pohyblivých třmenů 3 dosedají konzoly 5, které se po nich mohou suvně pohybovat. Konzoly 5 jsou pevně spojeny prostřednictvím nosníků 9 s potrubím 6, do něhož jsou vřazeny kulové klouby 8. Pro snadnější usazení potrubí 6 s konzolami 5 a pohyblivými třmeny 3 na čepy 2 jsou pohyblivé třmeny 3 s konzolami 5 spojeny rozebíratelně, např. šrouby 11. Po usazení potrubí 6 se šrouby 11 odmontují.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

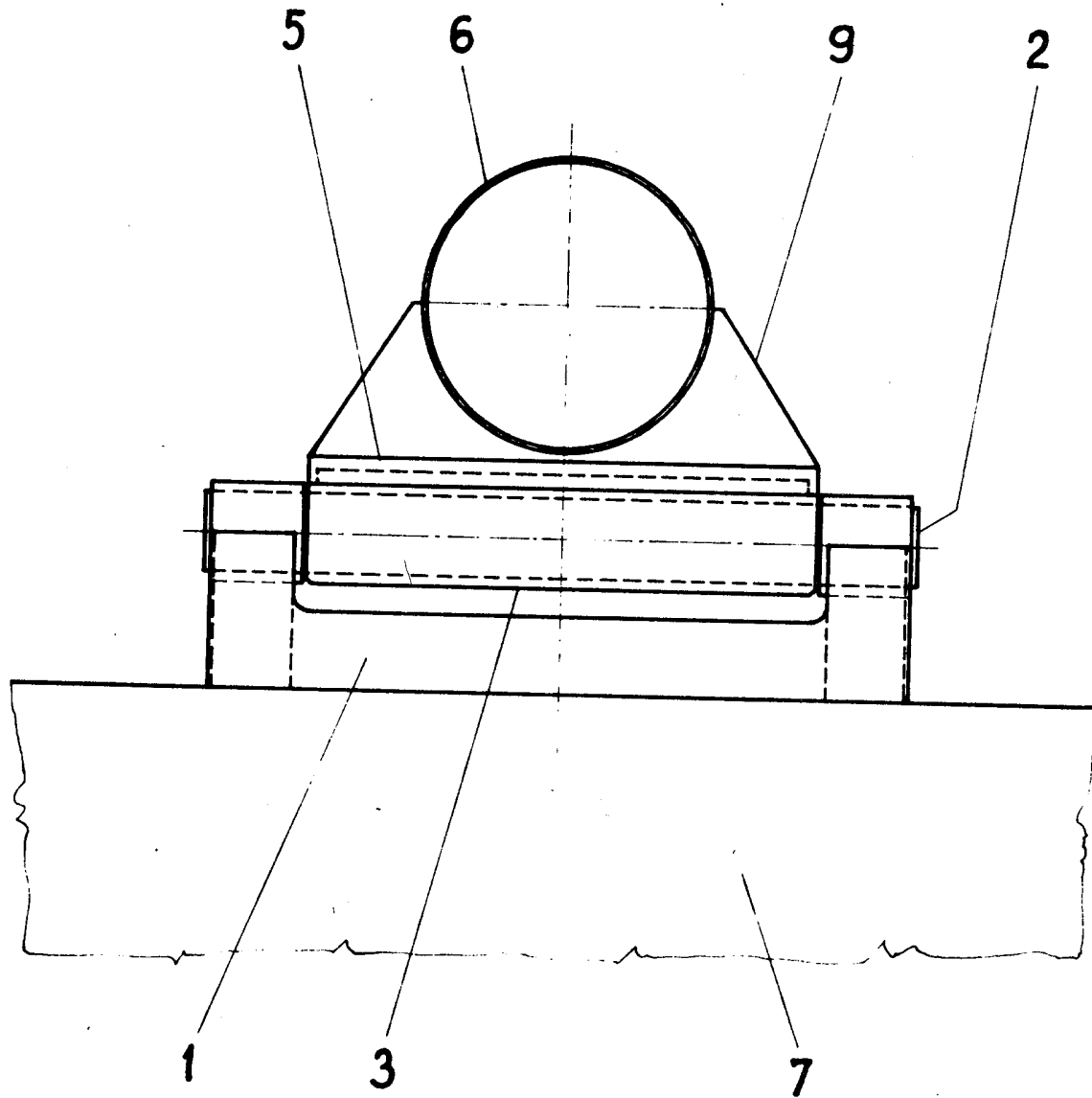
Spojovací kozlík, vyznačený tím, že jeho rám (1) je pevně přichycen k pontonu (7) a je opatřen jedním nebo více pevně připojenými čepy (2), na něž jsou nasazeny pohyblivé třmeny (3), které jsou kolem čepů (2) volně otočné, přičemž na horní rovinné části (4) čepů (2) jsou suvně uloženy konzoly (5), pevně spojené s potrubím (6).



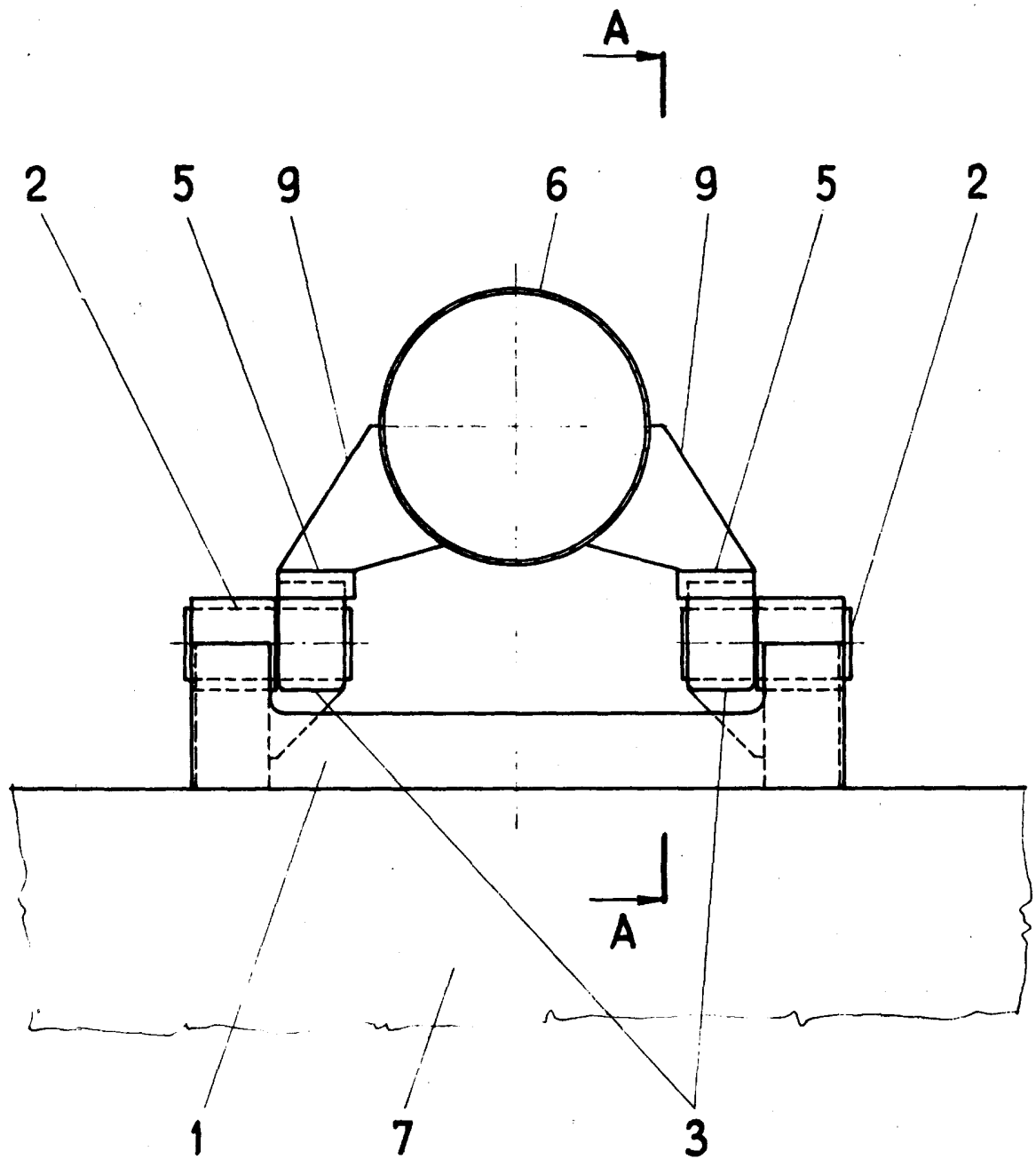
ОБР. 1



ОБР. 2



OBR. 3



OBR. 4

A-A

