



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108527242 A

(43)申请公布日 2018.09.14

(21)申请号 201710125952.X

(22)申请日 2017.03.05

(71)申请人 长沙丰畅车辆工程技术有限公司  
地址 410205 湖南省长沙市高新开发区尖山路39号长沙中电软件园总部大楼16楼1610室

(72)发明人 屠宝娟

(51)Int.Cl.  
B25B 27/02(2006.01)

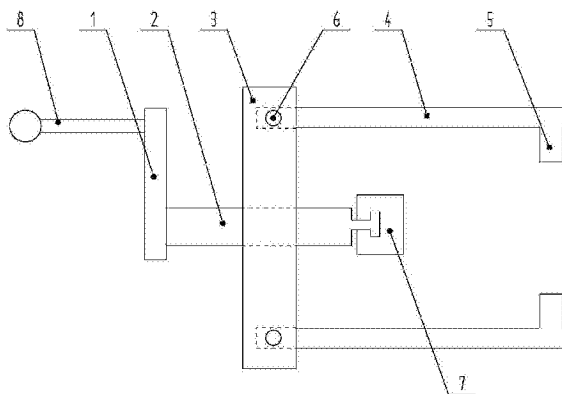
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)发明名称

一种手摇拆链轮装置

## (57)摘要

本发明公开了一种手摇拆链轮装置,包括支撑杆,所述支撑杆上活动设有两根拉杆,拉杆的顶部有拉抓,所述支撑杆的中部设有顶杆,顶杆的外端设有扳手。扳手的一侧设有摇柄,用来手摇。本发明结构简单、制造成本低,易于操作使用。能轻易拆卸装于轴上的链轮。



1. 一种手摇拆链轮装置,其特征在于:包括支撑杆,所述支撑杆上活动设有两根拉杆,拉杆的顶部有拉抓,所述支撑杆的中部设有顶杆,顶杆的外端设有扳手,扳手的一侧设有摇柄,顶杆的内端设有活动头。

2. 根据权利要求1所述的一种手摇拆链轮装置,其特征在于:所述拉杆通过销轴与支撑杆活动联接。

## 一种手摇拆链轮装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种夹具,具体是一种手摇拆链轮装置。

### 背景技术

[0002] 在摩托车维修中,链轮因为长期的紧固生锈,无法拆除,需要强行破坏。对设备造成损害,浪费了成本。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的就在于克服现有技术的不足,提供了一种手摇拆链轮装置。

[0004] 为解决上述问题,本发明提供了一种手摇拆链轮装置,包括支撑杆,所述支撑杆上活动设有两根拉杆,拉杆的顶部有拉抓,拉抓卡于被拆卸零部件的背面。支撑杆的中部设有顶杆,顶杆的外端设有扳手,加大力臂,达到省力作用。扳手的一侧设有摇柄,用来手摇。顶杆的内端设有活动头,用来顶住轮轴。

[0005] 作为本发明的进一步改进:所述拉杆通过销轴与支撑杆活动联接。

[0006] 本发明的有益效果是:

[0007] 结构简单、制造成本低,易于操作使用。能轻易拆卸装于轴上的零部件。

### 附图说明

[0008] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0009] 图1是本发明示意图。

### 具体实施方式

[0010] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0011] 实施方式:

[0012] 参阅图1,本发明提供了一种手摇拆链轮装置,为解决上述问题,本发明提供了一种手摇拆链轮装置,包括支撑杆3,所述支撑杆3上活动设有两根拉杆4,拉杆4的顶部有拉抓5,拉抓5卡于被拆卸零部件的背面。支撑杆3的中部设有顶杆2,顶杆2与支撑杆3螺纹连接。顶杆2的外端设有扳手1,加大力臂,达到省力作用。扳手1的一侧设有摇柄8,用来手摇。顶杆2的内端设有活动头7,用来顶住轮轴,不会因为顶杆2的旋转摩擦而损失被顶物体。使用的时候,当旋转顶杆2的时候,通过摇柄8就可以轻易将链轮拆卸下来。

[0013] 本发明的有益效果是：

[0014] 结构简单、制造成本低，易于操作使用。能轻易拆卸装于轮轴上的链轮。

[0015] 以上所述仅为本发明的优选实施例而已，并不用于限制本发明，对于本领域的技术人员来说，本发明可以有各种更改和变化。凡在本发明的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。

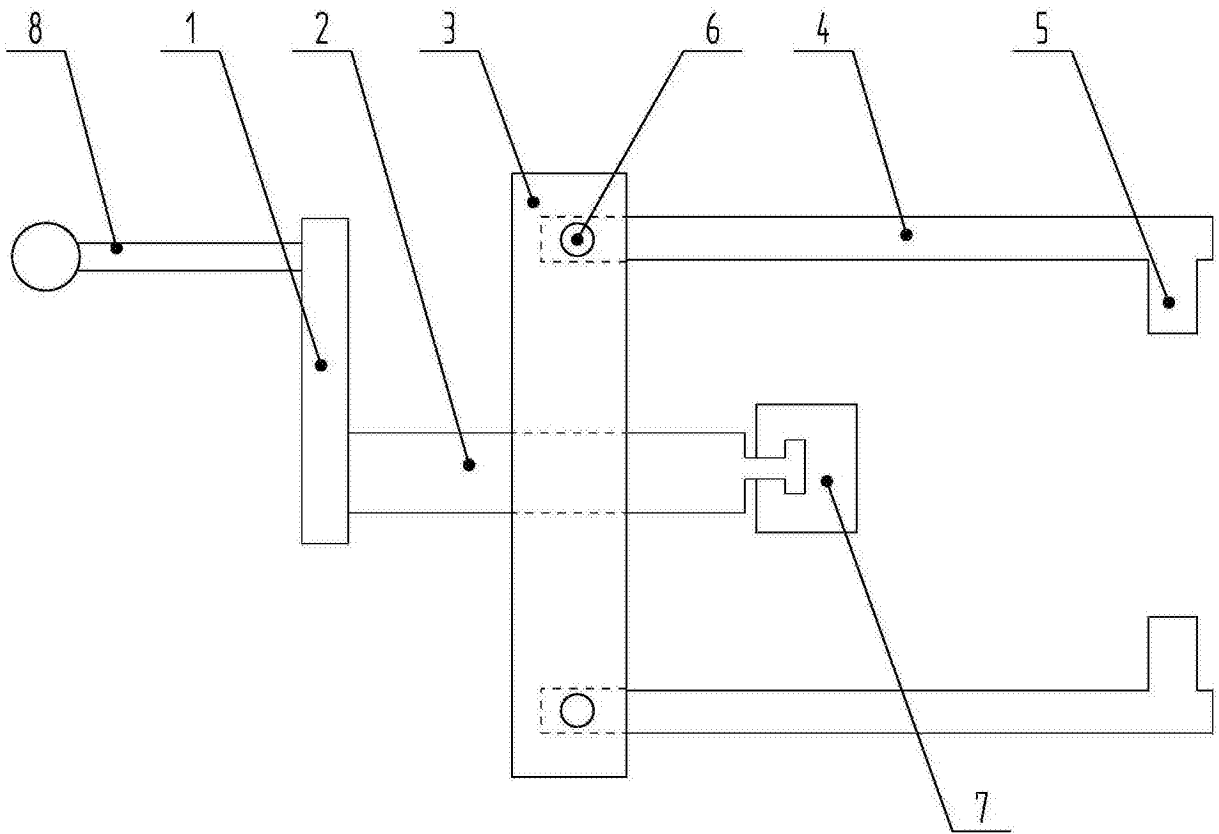


图1