

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 04171

(54) Dispositif d'inviolabilité d'une vis de réglage.

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). F 02 M 19/00.

(22) Date de dépôt 26 février 1980.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 35 du 28-8-1981.

(71) Déposant : REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT, résidant en France.

(72) Invention de : Bernard Lasnel.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Michel Tixier, Régie nationale des usines Renault,
8 et 10, av. Emile-Zola, 92109 Boulogne Billancourt.

Dispositif d'inviolabilité d'une vis de réglage.

La présente invention, due à la collaboration de Monsieur Bernard LASNEL, se rapporte à un dispositif d'inviolabilité d'une
5 vis de réglage, notamment de richesse d'un carburateur de moteur à explosion.

Certains pays, tels que les USA, imposent des normes d'inviolabilité de telles vis pour éviter les interventions intempestives de personnes non qualifiées, entraînant des modifications nocives du réglage
10 des carburateurs, et par suite, des émanations gazeuses polluantes à l'échappement.

L'objet de l'invention permet de répondre à ce type de normes et sera décrit au regard de la figure unique ci-jointe, qui est une coupe par un plan vertical de l'ensemble déterminant l'inviolabilité
15 de la vis.

La vis 1 de réglage de la richesse du mélange incident est située au fond d'une cavité cylindrique 2 logée dans la paroi 3 du corps du
20 carburateur. Un joint torique 4 assure l'étanchéité entre la vis 1 et la paroi 3 ; il est situé dans une rainure périphérique de la vis 1.

25 Une pastille d'acier dur 5, résistante au perçage, de céramique ou de carbure, est introduite dans la cavité 2 de façon à reposer sur la tête de la vis 1, empêchant de ce fait tout accès à cette dernière par l'extérieur.

30 Une bague à l'intérieur fileté, mais lisse à l'extérieur, est introduite à force dans la cavité 2 ; son ouverture centrale est obturée par une vis de diamètre et de pas adéquats et dont l'empreinte de la tête est de forme particulière, impliquant l'utilisation d'un outil spécial de forme complémentaire. De plus on utilise un produit de
35 frein de filet tel que celui vendu par la société LOCTITE.

La procédure d'accès à la vis de réglage est la suivante.

On desserre la vis 7 au moyen d'un tournevis de forme particulière adéquate.

5

Puis on visse une tige filetée de diamètre et de filet correspondant au pas interne à la bague 6, et on retire l'ensemble précédent au moyen d'un extracteur, du type à inertie par exemple.

10 La pastille dure 5 est alors enlevée au moyen d'un aimant, si elle est métallique, ou d'une ventouse dans le cas contraire.

On peut alors librement accéder à la vis de réglage 1.

REVENDICATIONS.

1. Dispositif d'inviolabilité d'une vis de réglage, telle que celle qui détermine la richesse du mélange explosif issu d'un carburateur, caractérisé par le fait que la vis est disposée au fond d'une cavité cylindrique ménagée sous la paroi du corps du carburateur, que l'on dispose une pastille dure, résistante au perçage, sur la tête de la vis, que l'on introduit alors à force dans ladite cavité une bague dont l'intérieur est filété, et qu'une vis de diamètre et de pas correspondants est solidarisée à ladite bague.
2. Dispositif d'inviolabilité selon la revendication 1, caractérisé en ce que la tête de la vis introduite dans la bague comporte une empreinte de manoeuvre de forme particulière, nécessitant l'utilisation d'un tournevis spécial, de forme complémentaire.
3. Dispositif d'inviolabilité selon la revendication 1, caractérisé en ce que la pastille dure résistante au perçage est constituée en un matériau tel que l'acier, la céramique ou le carbure.

