



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201907610 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 27

(21) 申请号 201120035206. X

(22) 申请日 2011. 02. 10

(73) 专利权人 刘文敏

地址 300222 天津市河西区曲江路建港里
8-302

(72) 发明人 刘文敏

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2006. 01)

B62M 6/40 (2010. 01)

B62M 6/90 (2010. 01)

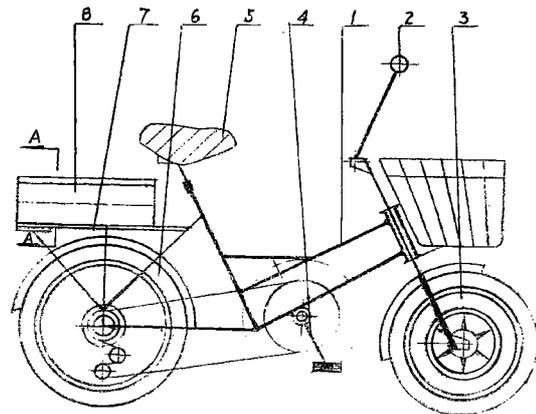
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

铅酸、锂电通用电动自行车

(57) 摘要

一种铅酸、锂电通用电动自行车,包括位于后衣架部件上方的电源箱,电源箱为长方形的箱体,箱体内有做为驱动电动自行车电源的电池组,做为电源的电池组是两组,电池组是锂电池、铅酸电池,两组驱动电动自行车的电池组分别有电源控制开关。铅酸、锂电通用电动自行车电源箱位于后衣架部件上方,由于箱体的体积大,能容纳各种电源电池,可以实现铅酸电池、锂电电池两用,降低成本。



1. 一种铅酸、锂电通用电动自行车,包括支承全车的车架部件(1)、控制前进方向的车把部件(2)、滚动前进的前车轮部件(3)、脚踏变速器部件(4)、鞍座部件(5)、后车轮部件(6)、后衣架部件(7),其特征是:还包括位于后衣架部件(7)上方的电源箱(8),电源箱(8)为长方形的箱体,箱体内有做为驱动电动自行车电源的电池组(9)。

2. 据权利要求1所述的铅酸、锂电通用电动自行车,其特征是:做为电源的电池组(9)是两组,电池组(9)是锂电池、铅酸电池。

3. 据权利要求1所述的铅酸、锂电通用电动自行车,其特征是:两组驱动电动自行车的电池组(9)分别有电源控制开关。

铅酸、锂电通用电动自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车领域。

背景技术

[0002] 电动自行车是人们短距离出行时常用的代步工具,电动自行车骑行时省力、灵活、方便、环保、节约,因而深受人们的欢迎和喜爱,得到广泛的应用。

[0003] 现有电动自行车的典型结构包括包括支承全车的车架部件、控制前进方向的车把部件、滚动前进的前车轮部件、脚踏部件、鞍座部件、后车轮部件、后衣架部件,还有驱动电动自行车的电机部件。

[0004] 现有电动自行车的车架部件一般是钢管制成的框架,车架上制出电源箱,电源箱的体积小,电池的容量小,电池需用电动自行车专用电池,不同电动自行车厂家生产的电源箱结构不同,使用的电池也不同,给使用者造成麻烦。

发明内容

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种铅酸、锂电通用电动自行车,其电源箱位于后衣架部件上方,箱式结构的箱体放置电动自行车的两组驱动电源的电池组。

[0006] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:铅酸、锂电通用电动自行车包括支承全车的车架部件、控制前进方向的车把部件、滚动前进的前车轮部件、脚踏变速器部件、鞍座部件、后车轮部件、后衣架部件,还包括位于后衣架部件上方的电源箱,电源箱为长方形的箱体,箱体内有做为驱动电动自行车电源的电池组。

[0007] 所述的做为电源的电池组是两组,电池组是锂电池、铅酸电池。

[0008] 所述的两组驱动电动自行车的电池组分别有电源控制开关。

[0009] 本实用新型的有益效果是:铅酸、锂电通用电动自行车电源箱位于后衣架部件上方电源箱为长方形的箱体,由于箱体的体积大,能容纳各种电源电池,可以实现铅酸电池、锂电池两用,降低成本。

附图说明

[0010] 1. 图 1 是铅酸、锂电通用电动自行车的示意图。

[0011] 2. 图 2 是图 1 中 A-A 剖视图。

[0012] 在图中:

- | | | |
|--------|----------|------------|
| [0013] | 1. 车架部件 | 2. 车把部件 |
| [0014] | 3. 前车轮部件 | 4. 脚踏变速器部件 |
| [0015] | 5. 鞍座部件 | 6. 后车轮部件 |
| [0016] | 7. 后衣架部件 | 8. 电源箱 |
| [0017] | 9. 电池组 | |

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明：图 1 是铅酸、锂电通用电动自行车的示意图。图 2 是图 1 中 A-A 剖视图。

[0019] 由图 1、图 2 中可见，铅酸、锂电通用电动自行车包括支承全车的车架部件 1、控制前进方向的车把部件 2、滚动前进的前车轮部件 3、脚蹬变速器部件 4、鞍座部件 5、后车轮部件 6、后衣架部件 7。

[0020] 还包括位于后衣架部件 7 上方的电源箱 8，电源箱 8 为长方形的箱体，箱体内有做为驱动电动自行车电源的电池组 9。

[0021] 箱体 2 内部有较大的空间，主要用于放置两组驱动电动自行车的电池组 9，还可放置一些其它物品。

[0022] 电源是锂电池、铅酸电池，箱体 2 内部空间能放置不同型号规格的电池组 9，有很好的电池适用性。

[0023] 两组驱动电动自行车的电池组 9 分别有电源开关控制，驱动电动自行车时可以采用两电池组 9 同时供电，也可以采用两电池组 9 分别供电，常用组合方法是：每次出行先使用其中的旧电池，当行程不足时以另一组补充，直到旧电池废弃，换一组新电池，这样可以充分利用电池。

[0024] 本实用新型的优点是：铅酸、锂电通用电动自行车电源箱位于后衣架部件上方电源箱为长方形的箱体，由于箱体的体积大，能容纳各种电源电池，可以实现铅酸电池、锂电池两用，降低成本。

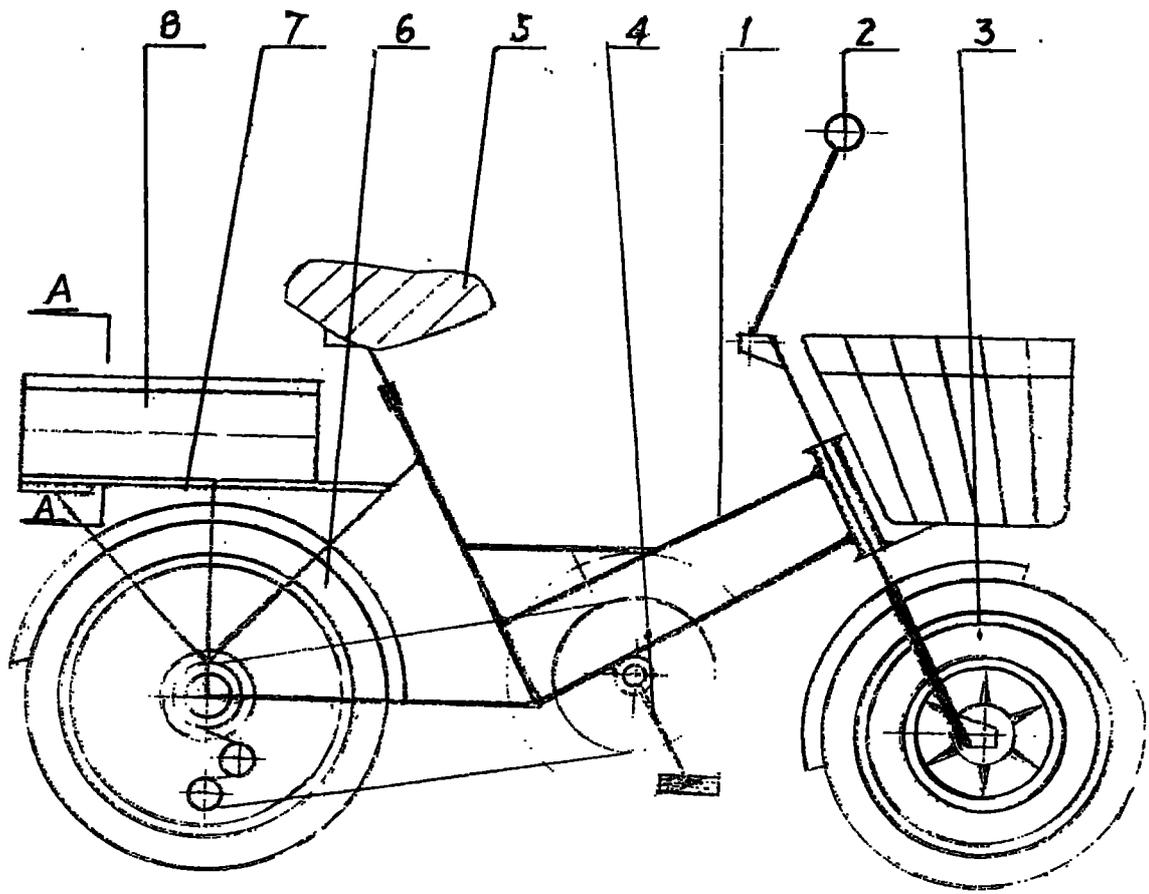


图 1

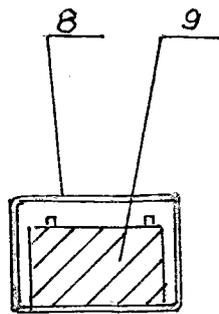


图 2