



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

258323

(11) B,

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 06 86
(21) PV 4447-86.M

(51) Int. Cl.⁴

E 21 F 13/00,
B 65 G 41/02

(40) Zveřejněno 17 12 87
(45) Vydáno 28.02.89

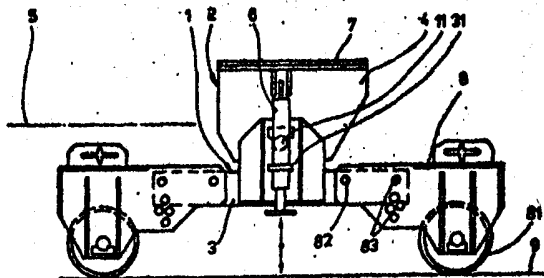
(75)
Autor vynálezu

JASONĚK JAN, DOLNÍ ŽIVOTICE,
HORT MIROSLAV, HAVÍŘOV,
MAZUREK JAROMÍR ing., PETROVICE U KARVINÉ,
ZLOCH VÁCLAV, HLUČÍN

(54)

Podstavec pohonu hřeblového dopravníku

Podstatou řešení je, že podstavec je vytvořen ze základní části, opatřené koly, k níž je dvojicí prvních čepů připojena výkyvně nosná část, která je na každé straně od podélné osy podstavce opatřena alespoň jedním prodlužovatelným prvkem. Základní část podstavce je vytvořena z dvojice podélně umístěných nosníků, z nichž každý je na obou svých koncích opatřen stavitelným držákem kola a ke střední části každého nosníku je připevněno vedení, do něhož je z části nasunuta bočnice nosné části a v němž je uložen i první čep. Prodlužovatelný prvek podstavce je proveden jako přímočarý hydromotor, jehož jedna část je připevněna k bočnici a nebo k desce nosné části.



Vynález se týká podstavce pohonu hřeblového dopravníku a je určen pro přesyp rubaniny z hřeblového dopravníku na pásový dopravník na sběrných třídách.

Dosud známé podstavce pohonu hřeblového dopravníku jsou pevné konstrukce, buď s pojezdem na kolech nebo bez pojezdu. Nevýhodou těchto řešení je, že mají konstantní výšku, takže výšku pohonu dopravníku vzhledem k počvě nelze měnit bez použití přidavných zařízení.

Výše uvedená nevýhoda je odstraněna podstavcem pohonu hřeblového dopravníku podle vynálezu. Podstatou vynálezu je, že podstavec je vytvořen ze základní části opatřené koly, k níž je dvojicí prvních čepů připojena výkyvně nosná část, která je na každé straně od podélné osy podstavce opatřena alespoň jedním prodlužovatelným prvkem. Základní část podstavce je vytvořena z dvojice podélně umístěných nosníků, z nichž každý je na obou svých koncích opatřen stavitelným držákem kola a ke střední části každého nosníku je připevněno vedení, do něhož je z části nasunuta bočnice nosné části a v němž je uložen i první čep. Prodlužovatelný prvek podstavce je proveden jako přímočarý hydromotor, jehož jedna část je připevněna k bočnici nebo/a k desce nosné části.

Hlavní výhodou podstavce pohonu hřeblového dopravníku je možnost rychlé a jednoduché změny a aretace výšky pohonu hřeblového dopravníku vzhledem k počvě bez nároku na použití přidavných zařízení.

Podstavec pohonu hřeblového dopravníku podle vynálezu je zjednodušeně znázorněn na přiloženém výkrese. Obr. 1 znázorňuje nárys podstavce, umístěného podél podélné osy dopravníku, obr. 2 je bokorys části podstavce z obr. 1.

Podstavec pohonu hřeblového dopravníku je vytvořen ze základní části 1, k níž je dvojicí prvních čepů 11 připojena výkyvně nosná část 2. Základní část 1 je vytvořena z dvojice podélně umís-

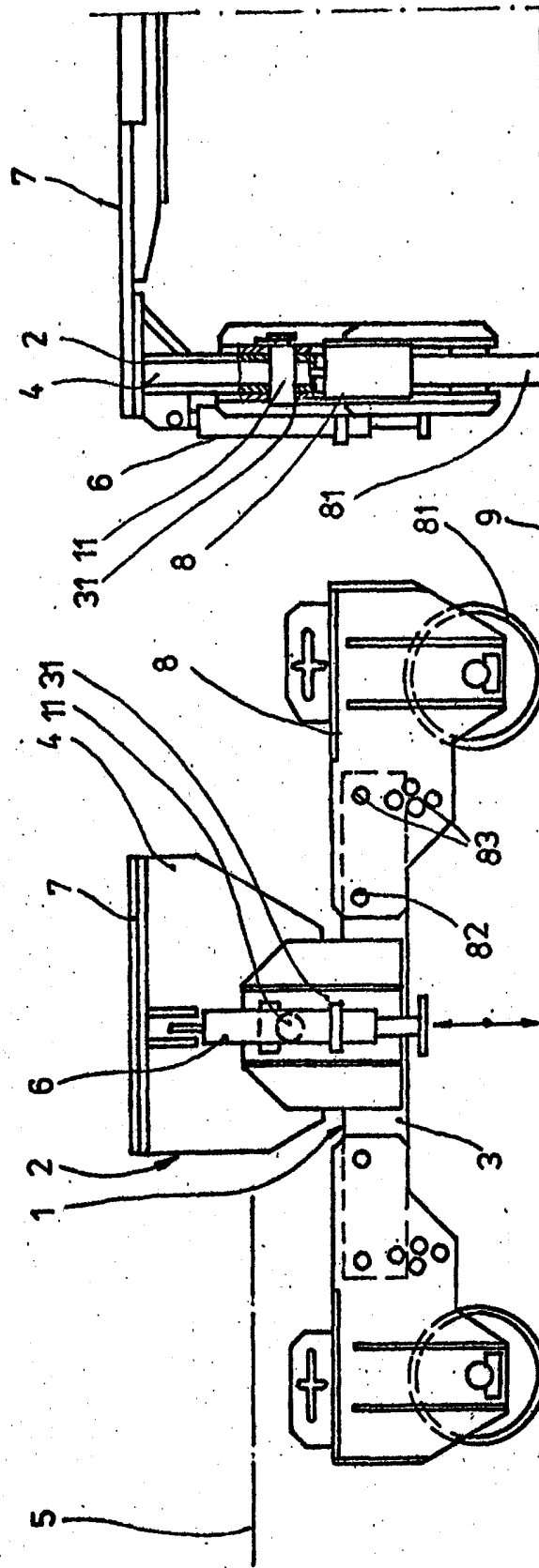
těných nosníků 3. Ke střední části každého nosníku 3 je připevněno vedení 31, do něhož je z části nasunuta bočnice 4 nosné části 2 a v němž je uložen i první čep 11. Nosná část 2 je na každé straně od podélné osy 5 podstavce opatřena alespoň jedním prodlužovatelným prvkem 6. Prodlužovatelný prvek 6 je proveden jako přímočarý hydromotor, jehož jedna část je připevněna k bočnici 4 nebo/a k desce 7 nosné části 2. Každý nosník 3 je na obou svých koncích opatřen stavitelným držákem 8 kola 81. V tomto příkladě provedení je držák 8 kola 81 výkyvný kolem druhého čepu 82 a aretovaný zajišťovacími čepy 83.

Zařízení podle vynálezu pracuje následujícím způsobem: Po vysunutí spodní části přímočarého hydromotoru 6 na počvu 9 se nosníky 3 oddálí směrem od počvy 9 a následně je možno otáčet držáky 8 kol 81 kolem druhého čepu 82 a aretovat je v požadované poloze zajišťovacími čepy 83. Po zasunutí přímočarých hydromotorů dosednou opět kola 81 na počvu 9 a podstavec je nastaven do potřebné polohy.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Podstavec pohonu hřeblového dopravníku, vyznačený tím, že je vytvořen ze základní části /1/, opatřené koly /81/, k níž je dvojicí prvních čepů /11/ připojena výkyvně nosná část /2/, která je na každé straně od podélné osy /5/ podstavce opatřena alespoň jedním prodlužovatelným prvkem /6/.
2. Podstavec pohonu hřeblového dopravníku podle bodu 1, vyznačený tím, že jeho základní část /1/ je vytvořena z dvojice podélně umístěných nosníků /3/, z nichž každý je na obou svých koncích opatřen stavitelným držákem /8/ kola /81/ a ke střední části každého nosníku /3/ je připevněno vedení /31/, do něhož je z části nasunuta bočnice /4/ nosné části /2/ a v němž je uložen i první čep /11/.
3. Podstavec pohonu hřeblového dopravníku podle bodu 1 nebo 2, vyznačený tím, že jeho prodlužovatelný prvek /6/ je proveden jako přímočarý hydromotor, jehož jedna část je připevněna k bočnici /4/a/ nebo k desce /7/ nosné části /2/.

1 výkres



obr. 2

obr. 1