



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101996900554911
Data Deposito	11/11/1996
Data Pubblicazione	11/05/1998

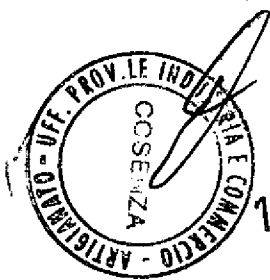
Titolo

SICUREZZA VITA SICUREZZA CONTRO I FORTI TAMPONAMENTI ED INCIDENTI VARI PER SALVAGUARDARE LA VITA UMANA.

Oggetto: (SUPERCRAsh)o(B.S.V.) Brevetto Sicurezza Vita
 Brevetto per la sicurezza contro i forti tamponamenti ed
 incidenti vari per salvaguardare la vita umana. Inventore
 Servino Francesco Via Viola n. 112 87041 Aeri CS -

Non basta spiegare per iscritto l'invenzione con lo stampato in riferimento al brevetto, serve solo a dare l'idea ma in realtà tutte le cose in teoria scritte non vengono quasi mai capite bene, quindi occorre sempre la spiegazione pratica. Alcune fabbriche costruttrici applicano all'auto entrambi i paraurti ant. e post. vari indicatori di luci che formano un vero e proprio albero di natale, altre case costruttrici invece no, ed è bene che gli indicatori di direzione e luci di posizione sono applicate perfettamente ai fari esteticamente belli e semplici come ad es. le ultime serie dell'Audi, Polo, Fiesta, Punto ecc. Ho ideato di applicare un sistema di sicurezza per salvaguardare la nostra vita che oggi percorriamo sempre su strada ed è più importante di tutte le altre cose. Oggi tutte le auto sono fabbricate con paraurti grossi e bombati che danno all'auto una bellissima estetica, Ho pensato di poter inserire un buon sistema di sicurezza nell'interno per tutto il paraurti sia ant. che post. Una specie di gommone morbido più o meno di spessore 3 oppure 4 cm. o anche di più, che sia molto resistente all'impatto dei forti tamponamenti. Può essere di due specie: con sistema a camera d'aria all'interno, oppure senza camera d'aria, precisamente non si può stabilire perchè va sempre omologato e provato sull'auto al momento dell'impatto o scontro. Quello con la camera d'aria dovrà funzionare che al forte tamponamento scatta fuori dall'esterno del paraurti, invece quello senza occorre provare la reazione. Il materiale gommoso non deve essere rigido e pesante, ma giusta la sua parte da non

- pagina n. 1 -



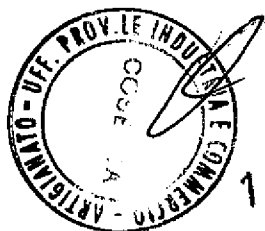
11 NOV. 1996

11.11.86

Firma Inventore

creare problemi e sovrappeso all'auto. Per mantenere questo brevetto all'interno del paraurti bisogna che ci siano delle guide e dei fermi fissati nella parte interna del paraurti ed un sistema ben fissato sulla carrozzeria, il gommone può essere di forme vari e misure vari, bisognerà omologare quale può essere meglio. Il paraurti deve avere per quando lungo sia lineare un tracciato per la fuoruscita del gommone quando entra in funzione al forte tamponamento, il paraurti può essere più bombato oltre alla bellissima estetica, rende più sicurezza e spazio al brevetto, nel disegno allegato sia nella tavola che nel (prospetto A) si segna l'esempio di apertura del gommone scatto all'esterno del paraurti, lo spessore indicato in cm. di 3 o 4 ecc. deve essere per tutta la circonferenza del gommone e le aperture possono essere di forme vari. Le frecce nel disegno indicano lo scatto della fuoruscita del gommone. Supponiamo che ci si tampona sul lato del paraurti ant. o post. dx o sx, si dovrà sostituire tutto per intero il paraurti, ho pensato che si può anche suddividere in due pezzi: ant. dx e sx, e post. dx e sx, si rende facile il ricambio di un solo pezzo anche a livello economico può restare anche come indicato nel disegno. Il brevetto penso che può evitare un po' l'accartoccamento e danni alla persona e all'auto, il sistema può essere usato su tutti gli autoveicoli e vari, si può anche cercare di studiare di poterlo inserire ambo i lati. Per tutta la parte esterna del gommone bisogna che ci sia uno strato di materiale protettivo onde evitare infiltrazioni di acqua, umidità,

- pagina 2 -



11 NOV. 1996

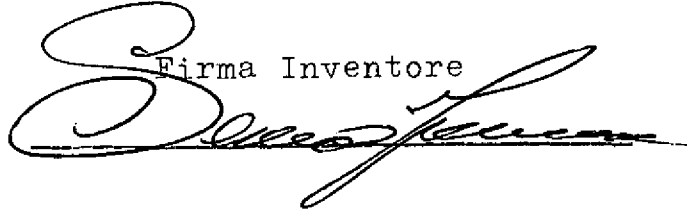
11.11.86

Firma Inventore

gelo, polvere ecc.ecc. Concludendo, si dovrà cercare alla prova di studiare attentamente per bene, che l'auto non subisca controcolpi ma in generale a qualsiasi impatto con questo sistema, penso che l'auto va a colpire un grosso materasso morbido e non più un'auto od altro.

H. H. 36

Firma Inventore

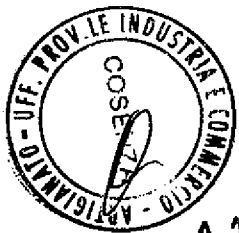


31 NOV. 1950

R I V E N D I C A Z I O N I

Così come segue nel mod.A e prosp.A e nel disegno tavola n.1 e nelle pagine 1-2-3-,si riferisce ad un gommone di spessore morbido più o meno di 3 o 4 cm.può essere anche di più che dovrà essere inserito nell'interno per tutto il paraurti ed attaccato sulla carrozzeria sia ant.che post.può essere di due specie:con sistema a camera d'aria,ed anche senza.Quello con sistema a camera d'aria dovrà funzionare che al forte tamponamento scatta veloce all'esterno del paraurti,invece quello senza occorre provare la reazione.L'interno del paraurti deve essere modificato,deve essere fornito di fermi e di guide applicate sia sulla carrozzeria che ai paraurti in modo tale da sostenere il brevetto perfettamente corretto e professionalmente per bene.Il paraurti deve essere fornito di un tracciato per quando lungo sia ed anche la larghezza per la fuoruscita del gommone quando entra in funzione al forte tamponamento. Il gommone può essere di forme vari e misure vari,il paraurti può essere suddiviso in due pezzi:ant.dx e sx,e post.dx e sx cioè in caso di tamponamento laterale si può sostituire un solo pezzo anche a livello economico,o può restare come indicato nel disegno tav.1, si può anche cercare di studiare un sistema di poterlo inserire ambo i lati,il paraurti può essere più bombato rende più sicurezza e spazio al brevetto,tutta la parte esterna del gommone deve essere

- pagina n. 4 -



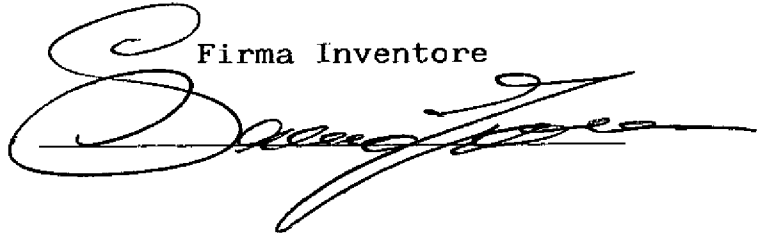
77 NOV. 1990

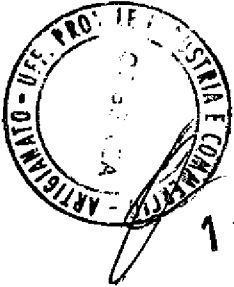
H. H. 36

Firma Inventore

popertãadi un materiale protettivo onde evitare infiltrazioni di
acqua,umidità,gelo,polvere ecc.ecc.

11.11.96

Firma Inventore




11 NOV. 1996

51000 00016 53



13991 JUN 1 1899

Firma Inventore

H. H. S. G.

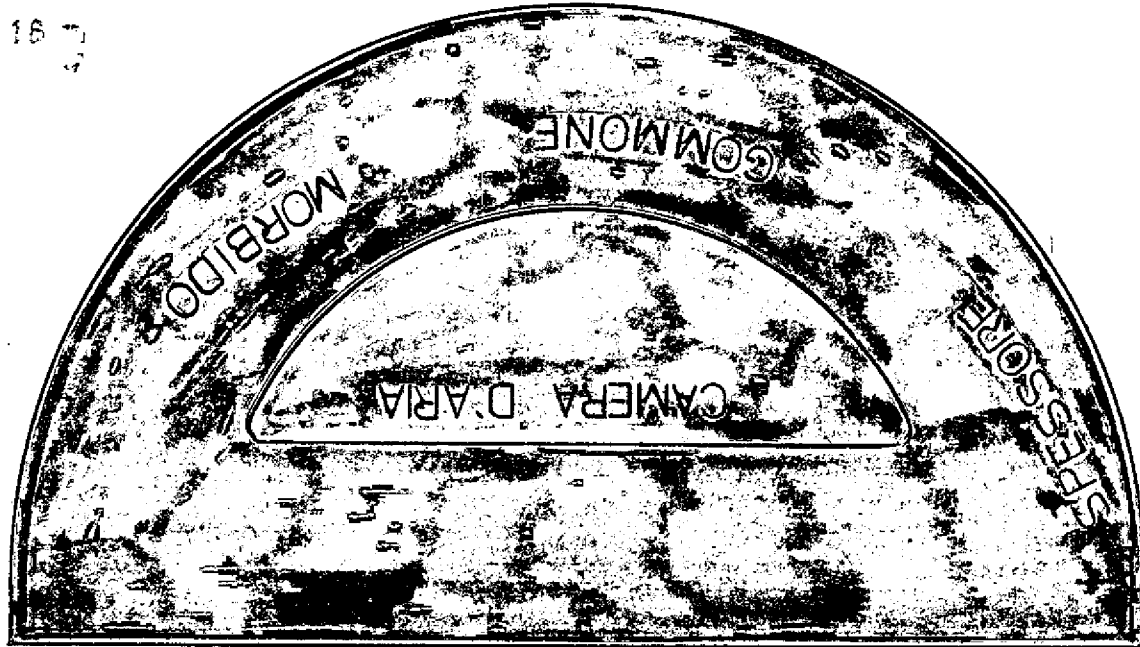
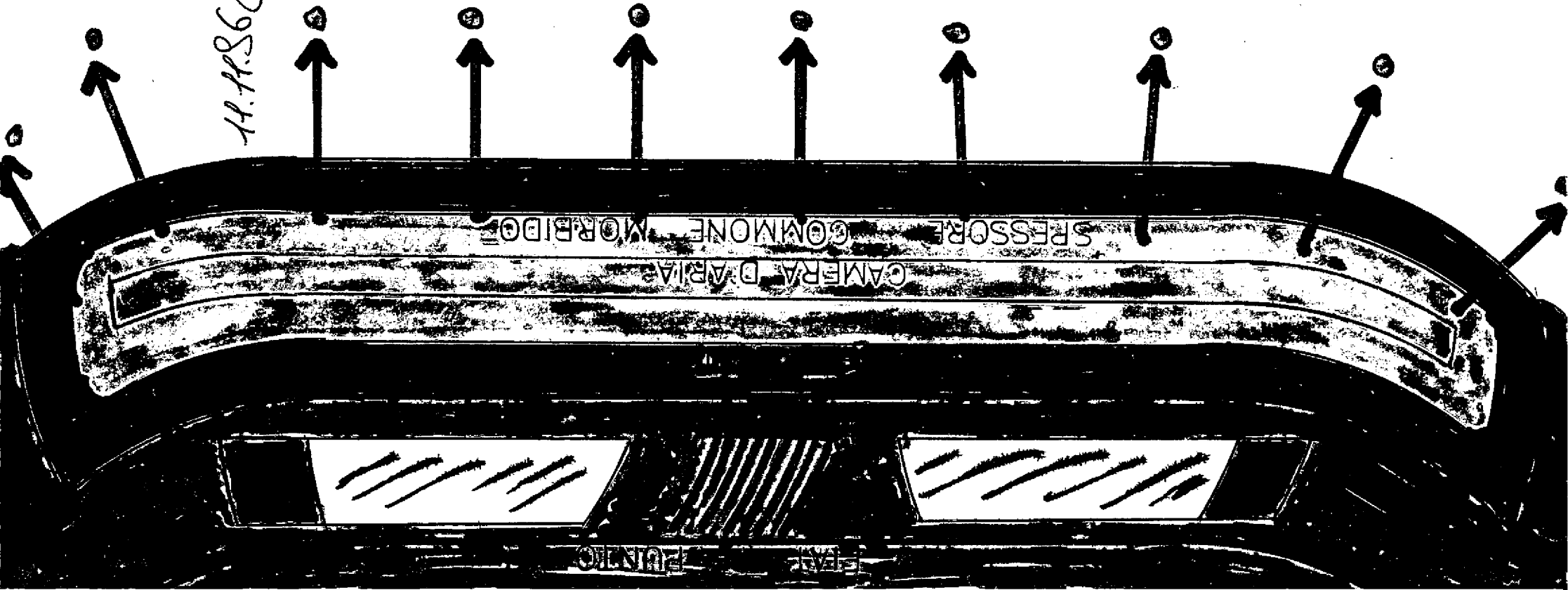


TAVOLA No 1



S 96AD 00016



11.11.1966 (1966)

Firma Inventore

Handwritten signature

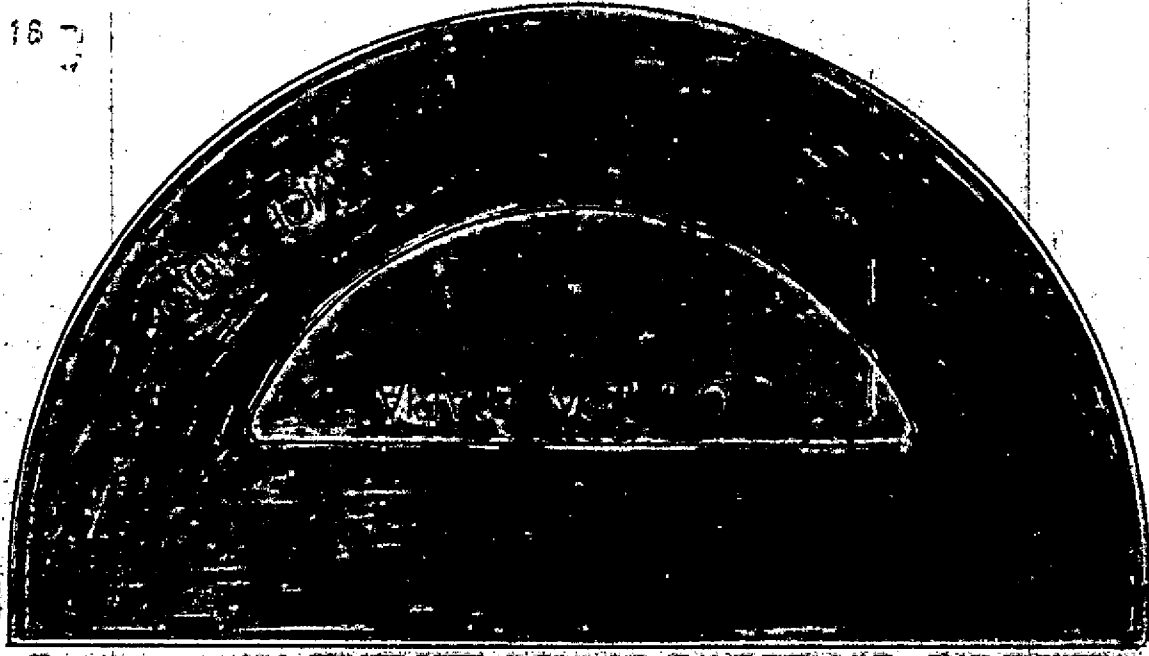


TAVOLA No. 1

