



[12] 实用新型专利说明书

[21] 专利号 ZL 92228004.5

[51]Int.Cl⁵

B60T 3/00

[45]授权公告日 1993年2月10日

[22]申请日 92.7.17 [24]颁证日 93.1.24

[73]专利权人 黄致远

地址 台湾省桃园市春日路 975 巷 1-2 号

[72]设计人 黄致远

[21]申请号 92228004.5

[74]专利代理机构 上海专利事务所

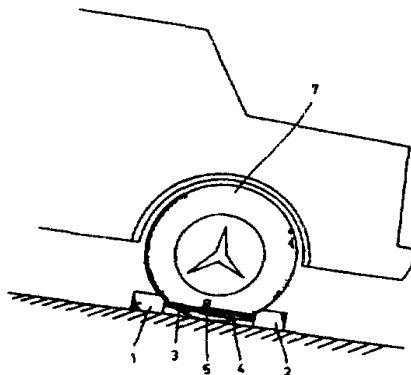
代理人 张恒康

说明书页数: 2 附图页数: 5

[54]实用新型名称 挡胎防滑器

[57]摘要

一种挡胎防滑器主要包括有一前后挡块,伸缩杆、空心杆、定位杆、弹簧等所组合而成;该伸缩杆其一端固定在前挡块上,而另一端套入空心杆内,并与其内的弹簧连接,而具有一回缩拉力,又该设于空心杆上的定位锁,可将伸缩杆锁固,避免前后挡块被拉开。



<13>

1. 一种挡胎防滑器，主要包括有一前后挡块、伸缩杆、空心杆、定位锁、弹簧等所组合而成；其特征在于：该伸缩杆其一端固定在前挡块上，而另一端套入空心杆内，并与其内的弹簧连接，而具有一回缩拉力，又，该设于空心杆上的定位锁，可将伸缩杆锁固，避免前后挡块被拉开。

挡胎防滑器

本实用新型涉及一种上下坡路暂停挡胎防滑器的结构新设计。

目前市场上的汽车，虽然每辆皆有手刹车，但对于载重的货车或空货车停于坡度较陡的路边装货卸货时，手刹车往往无法承受其重力，而无法发挥其锁定轮胎的功能，而一般人最常使用的方法是在路边捡取砖块或木块，垫在轮胎前后，防止其滑下，但是这种常用的防滑挡胎方式有如下的缺点：

一、砖块、石块、木头等不是随手可得，往往为了寻找适当的挡胎用具，花费不少时间，而这段时间车辆停于陡坡上，也有下滑的危险。

二、使用过的砖块、石块等挡胎用具，于车辆上路后，往往弃之于路边，除有碍瞻观破坏市容外，对于路边的车辆、行人也非常危险。

本发明人有鉴于上述的缺点，根据多年从事运输工作的经验，深深体会对于上下坡路的挡胎防滑工作，必须有标准的随车配备，才能确保坡路停车的安全。

因此，本实用新型的最主要目的，在于提供一种上下坡路暂停挡胎防滑器，其具有使用便捷，随车携带方便，且安全性高的功效。

本实用新型的目的在于通过如下构思实现的：

一种上下坡路暂停挡胎防滑器，主要包括有一前后挡块、伸缩杆、空心杆、定位锁、弹簧等所组合而成；该伸缩杆其一端固定在前挡块上，而另一端套入空心杆内，并与其内的弹簧连接，而具有一回缩拉力，又，该设于空心杆上的定位锁，可将伸缩杆锁固，避免

前后挡块被拉开。

本实用新型，以一使用便捷，随车携带方便，且安全性高的上下坡路暂停挡胎防滑器，来确保坡路停车的安全，其设计新颖，颇具实用性。

为使审查员能对本实用新型的结构、特征及功效有更进一步的了解，现配合附图说明如后：

图 1 及图 1—1 为本实用新型的实施例图。

图 2 为本实用新型的外观图。

图 3 为本实用新型的结构示意图。

图 4 为本实用新型的定位示意图。

首先请参阅图 1 及图 2 所示，本实用新型包括有一前挡块 1、后挡块 2、伸缩杆 3、空心杆 4、定位锁 5、弹簧 6 等所组合而成；该前后挡块 1、2 呈块状，对于地面及胎面具有相当的磨擦力，可由硬度较高及重量较轻的材料所制成，其使用时是将伸缩杆 3 拉开，将前后挡块 1、2 置于轮胎 7 前后，然后再通过定位锁 5 将伸缩杆 3 锁定，不会被拉开，而成固定状。

请再参阅图 3 所示，本实用新型的伸缩杆 3 其一端是固定在前挡块 1 上，而另一端套入一空心杆 4 内，并与其内的弹簧 6 连接，而具有一回复拉力，使得前挡块 1 拉开时，具有一向轮胎 7 紧靠的弹力，使得前后挡块 1、2 紧紧夹住轮胎 7，又该设于空心杆 4 上的定位锁 5 可将伸缩杆 3 锁固，使其不会被拉开，如此可防止被窃或小孩子搬动而发生危险，间接亦有防止车辆被窃的功能。

图 4 为本实用新型的定位示意图，本实用新型为了便利于上下坡度迅速的使用，于货车接近轮胎处设有一定位板 9。

综上所述，本实用新型中所揭示的结构更轻小及不占空间，更具实用性及进步性。

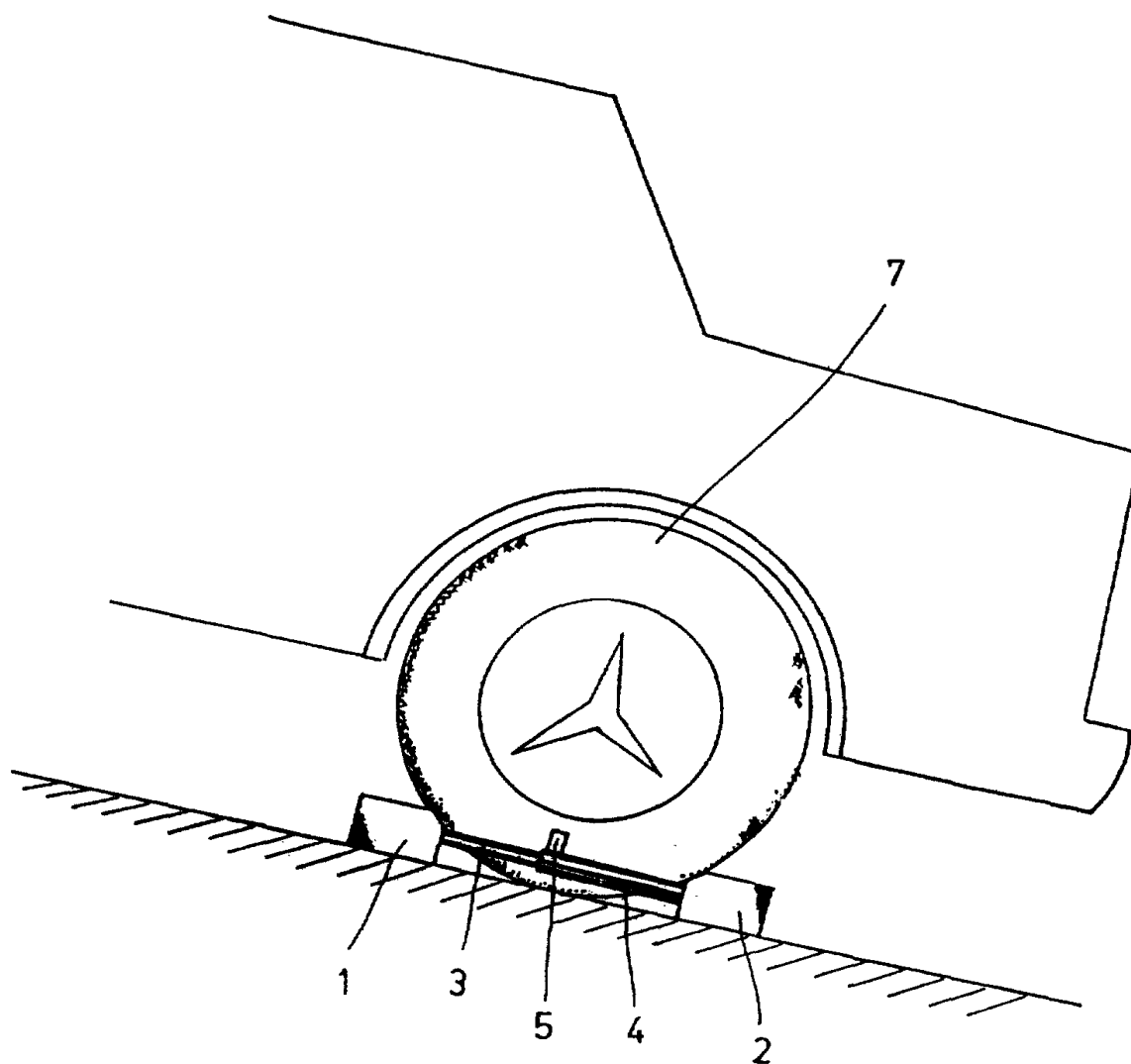


图 1

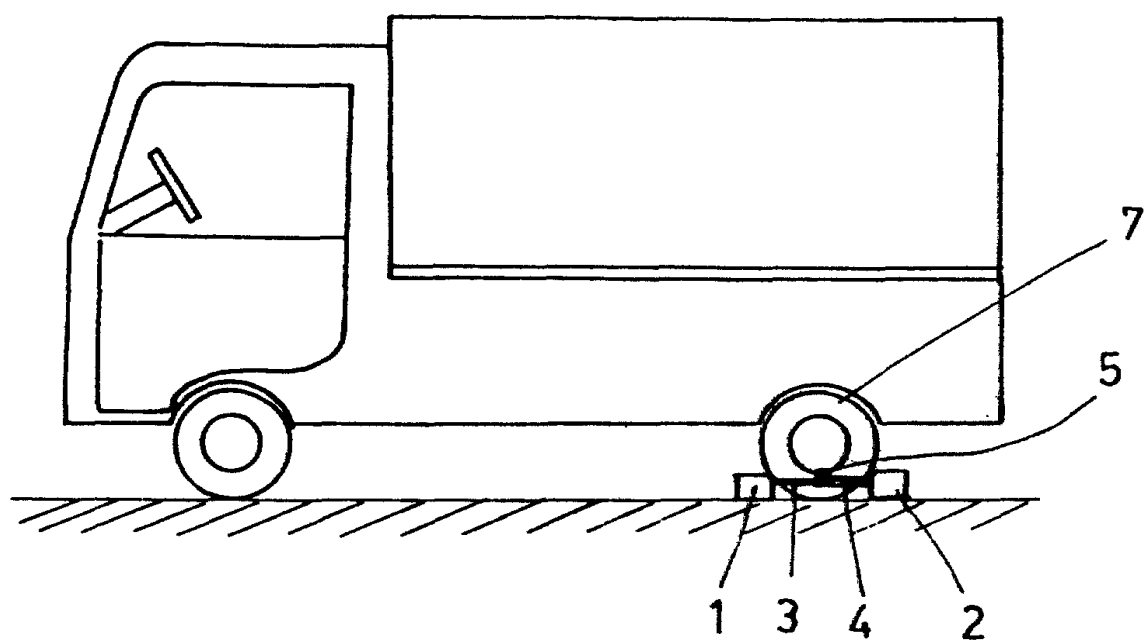


图 1-1

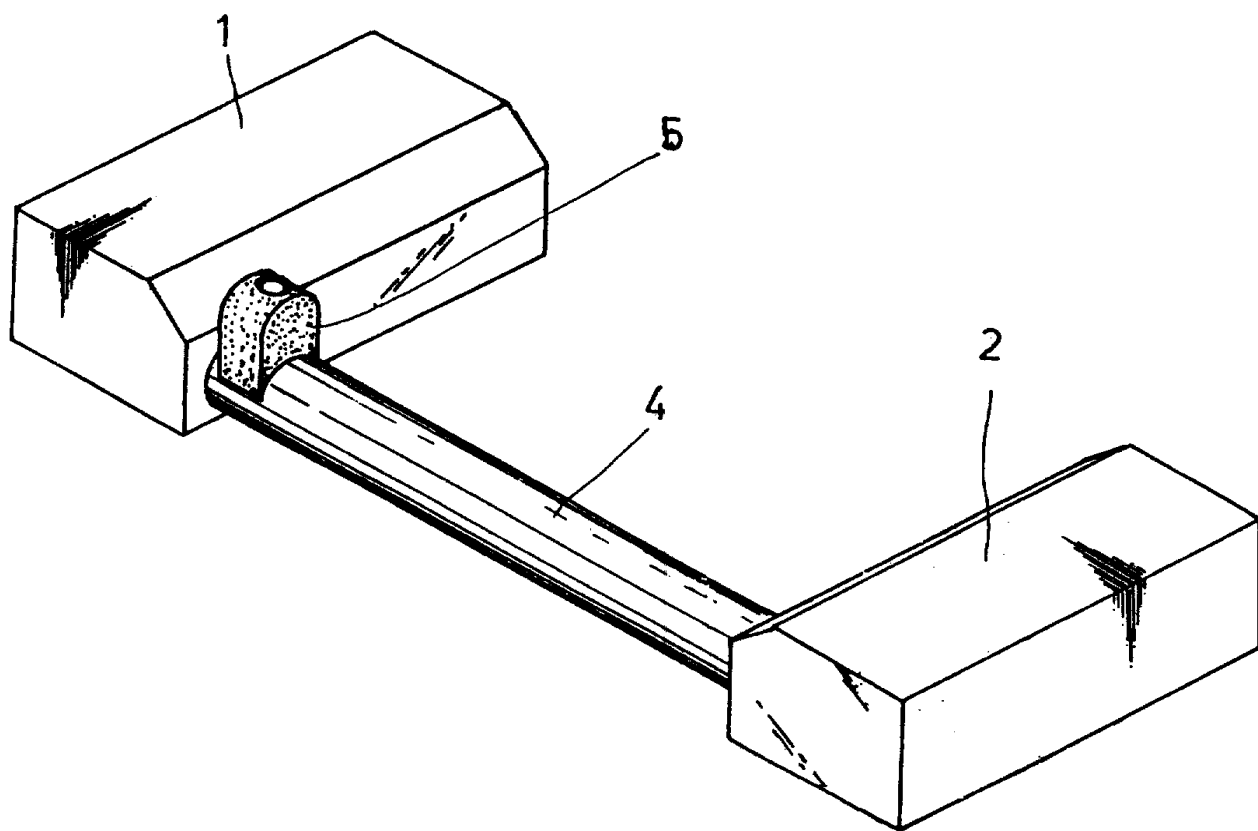


图 2

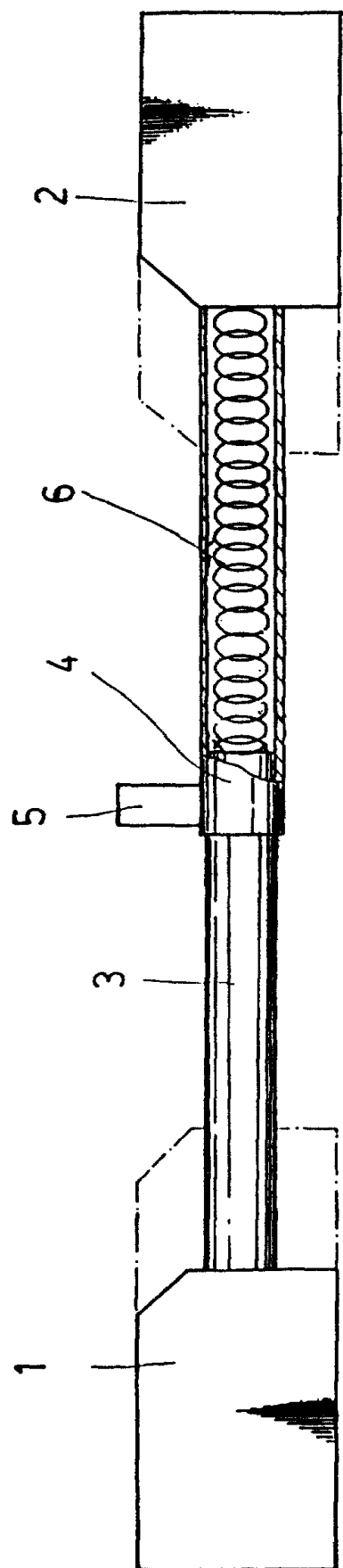


图 3

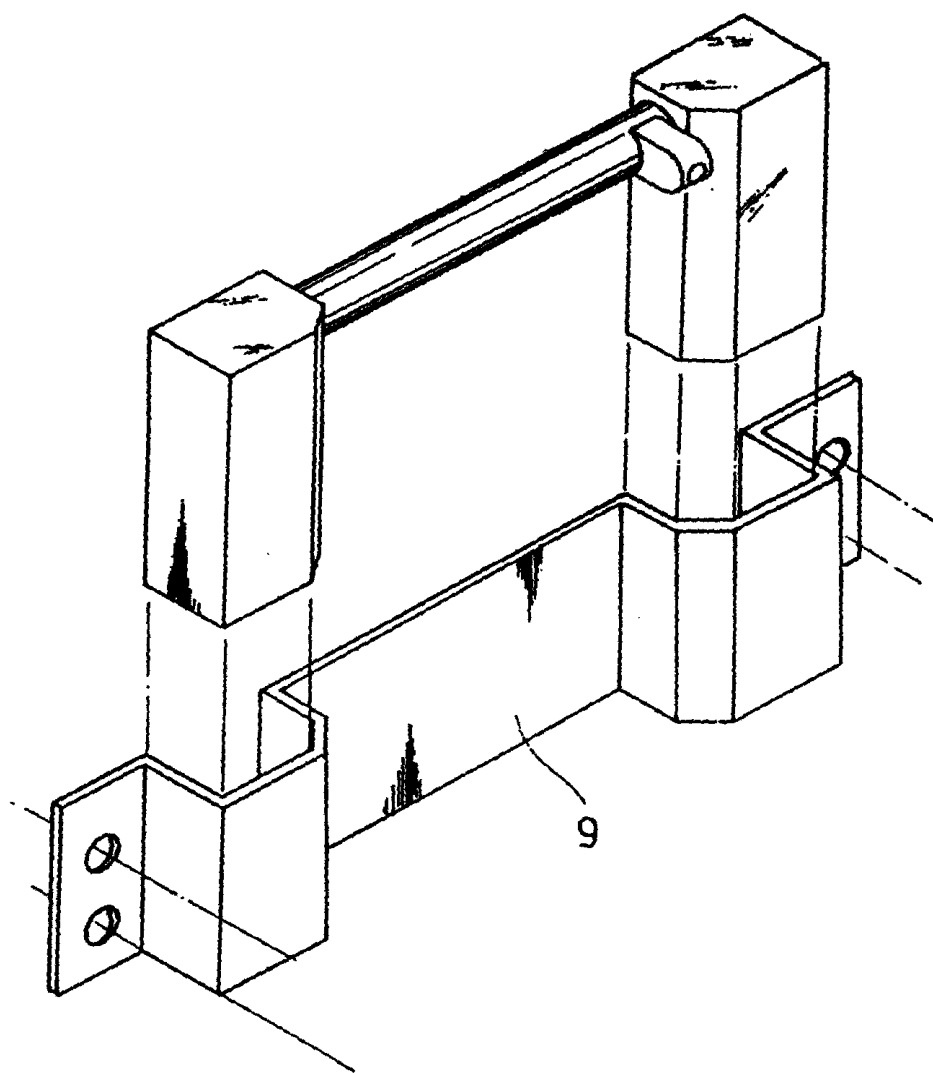


图 4