



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208616125 U

(45)授权公告日 2019.03.19

(21)申请号 201820883232.X

(22)申请日 2018.06.07

(73)专利权人 台州博威儿童用品有限公司

地址 318056 浙江省台州市路桥区横街镇  
上林村快乐宝贝

(72)发明人 梁茶飞

(74)专利代理机构 浙江永鼎律师事务所 33233

代理人 陈龙

(51)Int.Cl.

B62K 9/00(2006.01)

B62K 15/00(2006.01)

B62J 6/00(2006.01)

B60B 33/00(2006.01)

B62J 99/00(2009.01)

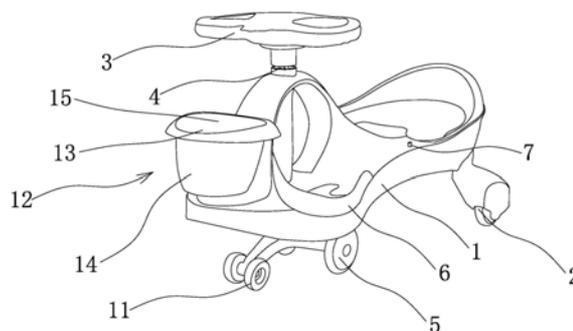
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

安全扭扭车

(57)摘要

本实用新型属于儿童玩具车技术领域,尤其涉及一种安全扭扭车。本实用新型,包括车体,两个从动轮对称设置在车体的尾部,扭动方向盘设置在车体的头部且通过扭动杆与车体转动连接,扭动杆一端与扭动方向盘固定连接,另一端贯穿过车体与位于车体底部的主动轮固定连接,还包括设置在车体头部的可伸缩隔挡板,所述可伸缩隔挡板与车体滑动连接,车体上设有突出车体上表面的控制按钮,按压控制按钮可使可伸缩隔挡板突出车体表面。本实用新型可防止速度过快的安全隐患,提高了使用的安全性,并且本实用新型的车轮外包有一层弹性层,可以起到减震消音的作用,侧面的小灯珠在转动时能形成光圈,提高产品的美观程度。



1. 一种安全扭扭车,包括车体(1),两个从动轮(2)对称设置在车体(1)的尾部,扭动方向盘(3)设置在车体(1)的头部且通过扭动杆(4)与车体(1)转动连接,扭动杆(4)一端与扭动方向盘(3)固定连接,另一端贯穿过车体(1)与位于车体(1)底部的主动轮(5)固定连接,其特征在于:还包括设置在车体(1)头部的可伸缩隔挡板(6),所述可伸缩隔挡板(6)与车体(1)滑动连接,车体(1)上设有突出车体(1)上表面的控制按钮(7),按压控制按钮(7)可使可伸缩隔挡板(6)突出车体(1)表面。

2. 如权利要求1所述的安全扭扭车,其特征在于:还包括与车体(1)转动连接的杠杆(8),控制按钮(7)压设在杠杆(8)的一端,可伸缩隔挡板(6)压设在杠杆(8)的另一端。

3. 如权利要求2所述的安全扭扭车,其特征在于:所述可伸缩隔挡板(6)的上端与侧边通过圆弧过渡连接。

4. 如权利要求2所述的安全扭扭车,其特征在于:所述杠杆(8)与车体(1)的转动连接点与可伸缩隔挡板(6)之间的距离大于与控制按钮(7)之间的距离。

5. 如权利要求1所述的安全扭扭车,其特征在于:所述主动轮(5)具有两个,且关于扭动杆(4)对称设置。

6. 如权利要求1所述的安全扭扭车,其特征在于:所述主动轮(5)和从动轮(2)外表面均设有一层弹性层(9)。

7. 如权利要求1所述的安全扭扭车,其特征在于:所述主动轮(5)和从动轮(2)的侧面嵌设有若干个小灯珠(10),所述小灯珠(10)沿轮心周向均匀分布。

8. 如权利要求1所述的安全扭扭车,其特征在于:所述扭动杆(4)靠近主动轮(5)的一端还固定连接有安全轮(11),所述安全轮(11)底部在竖直方向上的高度高于主动轮(5)底部在竖直方向上的高度。

9. 如权利要求1所述的安全扭扭车,其特征在于:所述车体(1)的头部固定连接有重量可改变的配重机构(12)。

10. 如权利要求9所述的安全扭扭车,其特征在于:所述配重机构(12)为内部具有配重空腔(13)的配重篮(14),所述配重篮(14)顶部具有开口(15),配重空腔(13)通过开口(15)与外界连通。

## 安全扭扭车

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于儿童玩具车技术领域,尤其涉及一种安全扭扭车。

### 背景技术

[0002] 扭扭车又称摇摆车,结构稳固,操作简单,无需电瓶和传动装置,只要左右转动方向盘,就可随意前后行驶,扭扭车是一种环保的绿色玩具,价格亲民,适用于亲子活动,可单人游戏和多人游戏,适合培养孩子的学习能力和团队合作精神,扭扭车的正确骑法,应该是孩子坐在车座上,双脚放在脚蹬的部位,利用方向盘扭转产生向前的牵引力,这种方式产生的速度较慢,故在使用过程中,孩子有时为了获取更快的速度,会将双脚伸出扭扭车并踩踏在地面上,利用双脚的登力使扭扭车获得更大的速度,这样就会埋下安全隐患。

[0003] 例如,中国实用新型专利公开了一种扭扭车[申请号:201721222040.6],该实用新型包括车体以及扣合在所述车体上的座椅板;所述车体与所述座椅板之间形成容纳空间;所述容纳空间内设置有减震调节装置,所述减震调节装置一端与所述座椅板相抵,支撑所述座椅板并调节所述座椅板高度且起减震作用。

[0004] 该实用新型所提供的扭扭车可起到调节座椅板高度和减震的作用,但仍未解决上述问题。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是针对上述问题,提供一种安全扭扭车。

[0006] 为达到上述目的,本实用新型采用了下列技术方案:

[0007] 一种安全扭扭车,包括车体,两个从动轮对称设置在车体的尾部,扭动方向盘设置在车体的头部且通过扭动杆与车体转动连接,扭动杆一端与扭动方向盘固定连接,另一端贯穿过车体与位于车体底部的主动轮固定连接,还包括设置在车体头部的可伸缩隔挡板,所述可伸缩隔挡板与车体滑动连接,车体上设有突出车体上表面的控制按钮,按压控制按钮可使可伸缩隔挡板突出车体表面。

[0008] 在上述的安全扭扭车中,还包括与车体转动连接的杠杆,控制按钮压设在杠杆的一端,可伸缩隔挡板压设在杠杆的另一端。

[0009] 在上述的安全扭扭车中,所述可伸缩隔挡板上端与侧边通过圆弧过渡连接。

[0010] 在上述的安全扭扭车中,所述杠杆与车体的转动连接点与可伸缩隔挡板之间的距离大于与控制按钮之间的距离。

[0011] 在上述的安全扭扭车中,所述主动轮具有两个,且关于扭动杆对称设置。

[0012] 在上述的安全扭扭车中,所述主动轮和从动轮外表面均设有一层弹性层。

[0013] 在上述的安全扭扭车中,所述主动轮和从动轮的侧面嵌设有若干个小灯珠,所述小灯珠沿轮心周向均匀分布。

[0014] 在上述的安全扭扭车中,所述扭动杆靠近主动轮的一端还固定连接有安全轮,所述安全轮底部在竖直方向上的高度高于主动轮底部在竖直方向上的高度。

[0015] 在上述的安全扭扭车中,所述车体的头部固定连接有重量可改变的配重机构。

[0016] 在上述的安全扭扭车中,所述配重机构为内部具有配重空腔的配重篮,所述配重篮顶部具有开口,配重空腔通过开口与外界连通。

[0017] 与现有的技术相比,本实用新型的优点在于:

[0018] 1、本实用新型的可伸缩隔挡板可防止孩子使用时将双脚伸出扭扭车并踩踏在地面上,利用双脚的登力使扭扭车获得更大的速度,从而防止速度过快的安全隐患,提高了使用的安全性。

[0019] 2、本实用新型的车轮外包有一层弹性层,可以起到减震消音的作用,侧面的小灯珠在转动时能形成光圈,提高产品的美观程度。

[0020] 3、本实用新型设有重量可改变配重机构,故可根据孩子的体重进行配重的增减,防止孩子在使用过程中因所坐位置过于靠后而导致扭扭车倒翻。

### 附图说明

[0021] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0022] 图2是本实用新型的车轮的左视图;

[0023] 图3是杠杆的结构示意图;

[0024] 图中:车体1、从动轮2、扭动方向盘3、扭动杆4、主动轮 5、可伸缩隔挡板6、控制按钮7、杠杆8、弹性层9、小灯珠10、安全轮11、配重机构12、配重空腔13、配重篮14、开口15。

### 具体实施方式

[0025] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0026] 如图1所示,一种安全扭扭车,包括车体1,两个从动轮2 对称设置在车体1的尾部,扭动方向盘3设置在车体1的头部且通过扭动杆4与车体1转动连接,扭动杆4一端与扭动方向盘3 固定连接,另一端贯穿过车体1与位于车体1底部的主动轮5固定连接,还包括设置在车体1头部的可伸缩隔挡板6,所述可伸缩隔挡板6与车体1滑动连接,车体1上设有突出车体1上表面的控制按钮7,按压控制按钮7可使可伸缩隔挡板6突出车体1 表面,所述主动轮5具有两个,且关于扭动杆4对称设置。

[0027] 本实用新型,使用时,将小孩抱放于车体1尾部,双脚前伸放置在车体1头部,按压控制按钮7使可伸缩隔挡板6突出车体 1表面,从而防止孩子使用时将双脚伸出扭扭车并踩踏在地面上,利用双脚的登力使扭扭车获得更大的速度,从而防止速度过快的安全隐患,提高了使用的安全性,此时孩子左右扭动扭动方向盘 3,使得车体1以较为缓慢的速度移动。

[0028] 结合图1和图3所示,还包括与车体1转动连接的杠杆8,控制按钮7压设在杠杆8的一端,可伸缩隔挡板6压设在杠杆8 的另一端,按压控制按钮7可使得杠杆8的一端下降,此时杠杆 8沿转动点转动,使得杠杆8的另一端上升,从而使得可伸缩隔挡板6突出车体1表面。

[0029] 优选地,所述可伸缩隔挡板6的上端与侧边通过圆弧过渡连接,这样可以防止使用者使用时被尖锐部分划伤。

[0030] 优选地,所述杠杆8与车体1的转动连接点与可伸缩隔挡板 6之间的距离大于与控制按钮7之间的距离,这样可以减小控制按钮7所需向下按压的距离。

[0031] 结合图1和图2所示,所述主动轮5和从动轮2外表面均设有一层弹性层9,弹性层9可起到减震消音的作用,本实用新型对弹性层9的具体材质不作限定,可以是硅胶,也可以是橡胶。

[0032] 结合图1和图2所示,所述主动轮5和从动轮2的侧面嵌设有若干个小灯珠10,所述小灯珠10沿轮心周向均匀分布,这样扭扭车在使用时,主动轮5和从动轮2侧面的小灯珠10能转动形成光圈,从而提高视觉效果和产品的美观程度。

[0033] 本领域技术人员应当理解,小灯珠10可以连接开关后再连接电池,从而为小灯珠10提供电源,电池可以设置车体1内。

[0034] 如图1所示,所述扭动杆4靠近主动轮5的一端还固定连接安全轮11,所述安全轮11底部在竖直方向上的高度高于主动轮5底部在竖直方向上的高度,正常使用过程中,安全轮11不与地面发生接触,只有在车体1发生倾斜时才对车体1起到一个支撑作用,防止车体1发倾倒。

[0035] 如图1所示,所述车体1的头部固定连接重量可改变的配重机构12,具体的说,所述配重机构12为内部具有配重空腔13的配重篮14,所述配重篮14顶部具有开口15,配重空腔13通过开口15与外界连通,这样可以根据孩子的体重增减配重空腔13内放置的配重量,防止孩子在使用过程中因所坐位置过于靠后而导致扭扭车倒翻,进一步保证使用的安全。

[0036] 本实用新型的工作原理是:使用时,将小孩抱放于车体1尾部,双脚前伸放置在车体1头部,根据孩子体重调整配重空腔13内配重的重量,再按压控制按钮7通过杠杆8使可伸缩隔挡板6突出车体1表面,从而防止孩子使用时将双脚伸出扭扭车并踩踏在地面上,利用双脚的登力使扭扭车获得更大的速度,从而防止速度过快的安全隐患,提高了使用的安全性,此时孩子左右扭动扭动方向盘3,使得车体1以较为缓慢的速度移动。

[0037] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0038] 尽管本文较多地使用了车体1、从动轮2、扭动方向盘3、扭动杆4、主动轮5、可伸缩隔挡板6、控制按钮7、杠杆8、弹性层9、小灯珠10、安全轮11、配重机构12、配重空腔13、配重篮14、开口15等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

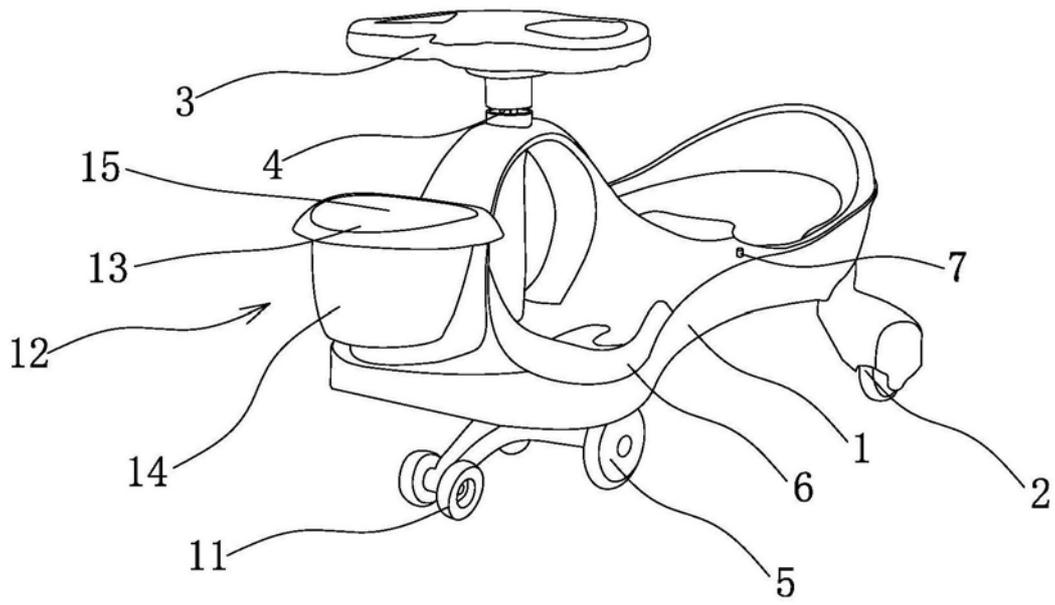


图1

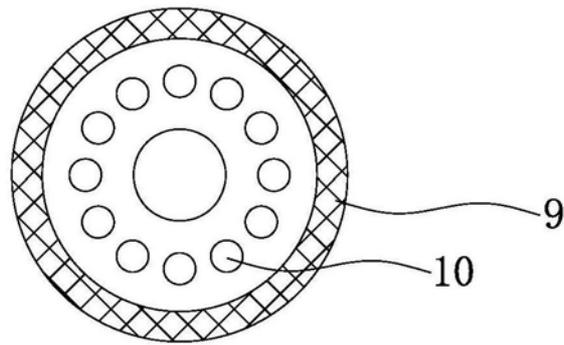


图2

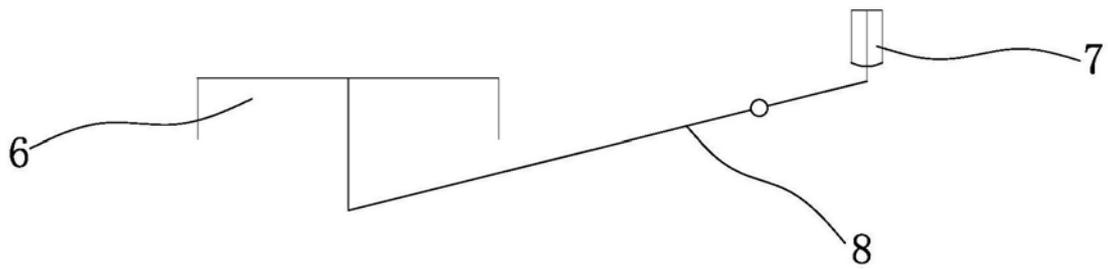


图3