(19) Országkód:
HU

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
ORSZÁGOS TALÁLMÁNYI HIVATAL

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:
205 731 B

(21) A bejelentés száma: 1693/91
(22) A bejelentés napja: 1991. 05. 21.
(30) Elsőbbségi adatok:
67372 A/90 1990. 05. 22. IT

(51) Int. Cl.[5]
B 60 R 21/13

(40) A közzététel napja: 1992. 02. 28.
(45) A megadás meghirdetésének dátuma a Szabadalmi Közlönyben: 1992. 06. 29. SZKV 92/06

(72) Feltaláló:
Filippini, Giuseppe, Bedizzole (IT)

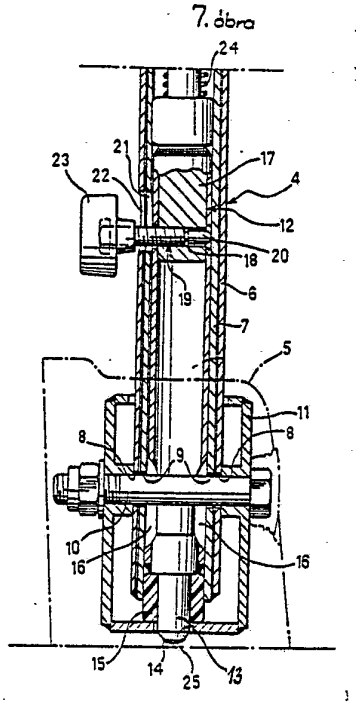
(73) Szabadalmas:
SAME S.p.A., Treviglio (IT)

(54) **Traktor, főleg kerti traktor lehajtható védőkerettel**

(57) KIVONAT

A találmány tárgya traktor, főleg kerti traktor lehajtható biztonsági védőkerettel, amely U alakú kialakítású, és karjai a traktor oldalrészeihez keresztirányú tengely körül fel-le billenthetően csatlakoznak, továbbá a védőkeret felbillentett, illetve lehajtott helyzeteit meghatározó tájolóegysége, valamint a védőkeret kiválasztott helyzetéből való elmozdulását akadályozó reteszelőegysége van. A találmány lényege, hogy a tájolóegységnek rúdja (12) van, ez a karba (4) teleszkóposan betolható elrendezésű, a kar (4) szabad végéből terhelőelem (24) határása kinyúló vége (14) első, illetve második fészekkel (25) van kapcsolatba hozva a védőkeret felállított, illetve lehajtott helyzetében, ezek a fészkek (25) a traktor (1) oldalrészeiben vannak kialakítva, továbbá a reteszelőegység csavarként (19) van kiképezve, amely a rúd (12) menetes furatával (18) kapcsolódik, és a kar (14) axiális nyílásain (21, 22) van átvezetve, valamint kézikerékkel (23) van ellátva, a csavar (19) a teljesen meghúzott állapotában a kar (4) axiális nyílásaival (21, 22) szemközti belső falra szorul. (Jellemző ábra: 7. ábra)

7. ábra



HU 205 731 B

A leírás terjedelme: 8 oldal (ezen belül 4 lap ábra)

A találmány tárgya traktor, különösen kerti traktor, amely nyitott vezetőhellyel rendelkezik, azaz nincs vezetőfülkével ellátva. Az ilyen traktor lehajtható védőkerettel van ellátva, amely U alakú kialakítású. Ennek karjai a traktor oldalvázához keresztirányú tengely körül felállított helyzetbe felbillenthetően, illetve alsó helyzetbe lebillenthetően csatlakoznak. Továbbá, a védőkeret előre megválasztott helyzeteit meghatározó tájolóegysége, valamint a védőkeret kiválasztott helyzetéből való elmozdítását akadályozó reteszelőegysége van.

A jelen találmánnyal célunk a fentiekben ismertetett típusú traktor olyan értelmű továbbfejlesztése, hogy annál a védőkeret felállítható, illetve lehajtható legyen egyszerűen, külön szerszámok alkalmazása nélkül, vagy egyes szerkezeti egységek eltávolítása, illetve felszerelése nélkül.

A kitűzött feladatot a jelen találmány szerint azzal oldottuk meg, hogy a tájolóegységnek rúdja van, ez minden karba teleszkóposan betolható, továbbá a kar szabad végéből terhelőelem, például nyomórugó hatására kinyúló vége első, illetve második fészekkel kapcsolódik, a védőkeret egyik, illetve másik helyzetében. Ezek a fészkek a traktor oldalrészeiben vannak kialakítva. A reteszelőegységnek csavarja van, amely a rúd menetes furatával kapcsolódik, és amely a kar axiális nyílásain van átvezetve és kézikerékkel van ellátva. A kézikerékszerű fogantyúval teljesen megszorított állapotában a csavar a kar axiális nyílással szemközti belső falára szorítható.

Célszerű az olyan kivitel a találmány további jellemzője szerint, amelynél a traktor oldalrészeinek, illetve vázrészeinek üreges tartója van, amelyet viszonylagosan elmozdítható mellső panel határol. Ez a panel világítótestekkel van ellátva, és függőleges csuklón keresztül elfordíthatóan van elrendezve. Ez a csukló zárt helyzetből – amelyben a világítótest előrenéz – nyitott helyzetbe billentést tesz lehetővé – amelyben a világítótest oldalra néz –, továbbá a biztonsági védőkeret felállított és lehajtott helyzetekbe való billentését teszi lehetővé. A reteszelőegység előnyösen gyorskioldó kialakítású, amely zárt helyzetben a világítótestet tartja.

Célszerű továbbá, ha a reteszelőegységnek olyan kapcsolónyúlványa van, amely a világítótest hátsó részéből kinyúlik és helytálló befogóelemmel reteszelt kapcsolatba hozható. Ez a befogóelem célszerűen az üreges tartón van rögzítve.

A találmány további jellemzőit és előnyeit a csatolt rajz alapján ismertetjük, amelyen a találmány szerinti megoldás példakénti kiviteli alakját tüntettük fel. A rajzon:

az 1. ábra a találmány szerinti kerti traktor részletének vázlatos oldalnézete, ahol a védőkeret felállított helyzetben látható;

a 2. ábrán az 1. ábra szerinti megoldás lehajtott védőkerettel látható;

a 3. ábra a 2. ábrán III nyíllal jelölt irányú nézet;

a 4. ábra a 2. ábrán IV nyíllal jelölt irányú nézet perspektivikus képben, viszonylag nagyobb léptékben;

az 5. ábra a 4. ábrán VI nyíl irányú nézet, részben kitörve;

a 6. ábra az 1. ábrán VI-VI vonal mentén vett metszet, viszonylag nagyobb léptékben;

a 7. ábra a 6. ábrán VII-VII vonal mentén vett metszet.

A rajzon a találmány szerinti kerti traktor példakénti változatát egészében 1-gyel jelöltük, amelynek nyitott (2) vezetőülése van. A (2) vezetőülés előtt biztonsági (3) védőkeret van elrendezve, amely lehajtható kialakítású (1–3. ábra).

A (3) védőkeret az 1. ábrán feltüntetett felállított helyzetéből a 2. és 3. ábrákon látható lehajtott helyzetébe süllyeszthető, amely utóbbi helyzetében lényegében vízszintesen az (1) traktor mellső részét körülvevően helyezkedik el.

A biztonsági (3) védőkeret U alakú csőszerű elemként van kialakítva, amelynek (4) karjai az alábbiakban ismertetésre kerülő módon csatlakoznak az (1) traktor oldalrészeihez, amelyeket 5-tel jelöltünk.

Amint részletesebben a 6. és 7. ábra szemlélteti, mindegyik (4) karnak külső (6) csöve és belső (7) csöve van, amelyek egymáshoz rögzítve vannak, és a (4) kar szabad végének közelében (8), illetve (9) nyílással vannak ellátva, amelyeken keresztirányú (10) csavarszár van átvezetve (7. ábra). Ez a billentőcsapként szolgáló (10) csavarszár üreges (11) tartóhoz van rögzítve, amely viszont az (5) oldalrészhez kapcsolódik.

A belső (7) csőben a találmány szerint teleszkóposan betolhatóan (12) rúd van elrendezve, amelynek az alsó vége (13) szárral van ellátva, és ez lekerekített (14) véggel rendelkezik. A (14) végen (15) ütközőelem, például gumigyűrű van elrendezve.

A (13) szár fölött a (12) rúd csőként van kialakítva, és a két szemben fekvő részén axiális (16) nyílásokkal van ellátva. Ezeken van átvezetve a (10) csavarszár.

A (12) rúd felső részéhez hengeres (17) ház kapcsolódik, amely menetes átmenő (18) furattal van ellátva. Ennek belső menetével (19) csavar kapcsolódik, amely a jelen esetben a találmány szerinti reteszelőegységet képezi. A (19) csavar az egyik végén reteszelő (20) csúccsal van ellátva, amely együttműködik a belső (7) cső belső falával. A (19) csavar másik vége axiális (21 és 22) nyílásokon halad át, amelyek a belső (7) csőben, illetve a külső (6) csőben vannak kialakítva. Továbbá, a (19) csavar a (4) karból kinyúló végén kézi működtetésre való (23) kézikerékkel van ellátva.

A hengeres (17) ház felső részét a jelen esetben (24) terhelőelem nyomja, amely az ábrázolt esetben csavarrugóként van kialakítva. A (24) terhelőelem felső vége külön nem ábrázolt módon a (4) kar belső felületén támaszkodik. A (24) terhelőelemnek az a rendeltetése, hogy a (12) rudat a 6. és 7. ábrán látható kinyúló helyzetbe térítse, amelyben annak lekerekített (14) vége és a (15) ütközőelem kinyúlik a (4) karból.

Megjegyezzük, hogy az ábrázolt esetben a (12) rúd lekerekített (14) vége és a (24) terhelőelem együttesen képezik a találmány szerinti tájolóegységet.

Az üreges (11) tartó (25, illetve 26) fészekkel van ellátva, ezek mérete úgy van megválasztva, hogy befo-

gadják a (12) rudak lekerekített (14) végeit, ha a (3) védőkeret felállított helyzetben, illetve lehajlított helyzetben van.

Az üreges (11) tartó, és az azt tartó (5) oldalrész a mellső részen elmozdítható (27) panellel van burkolva, amely (28) világítótesttel van felszerelve. A (27) panel a megfelelő (5) oldalrészhez (32) csuklón keresztül kapcsolódik, amelynek függőleges forgástengelye van, és ennélfogva az elfordítható. A zárt helyzetét az 1. és 6. ábrán tüntettük fel, amelyben a (28) világítótest haladásirányban tekintve előrenéz. A nyitott helyzetét viszont a 2., 3. és 4. ábrák szemléltetik, amelyben a (28) világítótest oldalra néz, azaz az (1) traktortól kifelé.

Az elmozdítható (27) panelt zárt helyzetben (29) nyúlvány tartja, amely oldhatóan kapcsolódik a (30) fészekhez az (5) oldalrész belső oldalán. A (30) fészek a befogadó részen, a jelen esetben, (31) befogóelemekkel van ellátva, amelyek lehetnek például laprugók.

Ha a biztonsági (3) védőkeret az 1. ábrán feltüntetett üzemi, azaz felállított helyzetben van, a (12) rúd lekerekített (14) vége kapcsolódik a megfelelő (25) fészekkel, mégpedig a (15) ütközőelem révén, amely az üreges (11) tartó alján támaszkodik. Mindkét (12) rudat axiális irányban a megfelelő (4) karhoz képest reteszeljük a reteszelőegység révén, amelyet a (19) csavar képvisel a jelen esetben. Ennek eredményeként a (20) csúcs erőzáróan rögzíti a (17) házat a belső (7) cső falához. Ebben a helyzetben a (27) panelek és azok (28) világítótestjei zárt helyzetben vannak, mégpedig azok (29) nyúlványának a megfelelő (30) fészekkel való kapcsolódása révén.

A biztonsági (3) védőkeret az (1) traktor vezetője számára megnyugtató védelmet biztosít, ha az (1) traktor felborulna. Adott esetben a (3) védőkeret ellátható megfelelő flexibilis burkolattal is (külön nem ábrázoltuk).

Annak érdekében, hogy a biztonsági (3) védőkeretet a felállított helyzetéből lehajthassuk, ehhez először is a (27) panelokat zárt helyzetükből nyitott helyzetbe kell hozni. Ezt követően oldhatók a (19) csavarok a (23) kézikerekek révén, aminek következtében a (12) rudak eltolhatók a (4) karokhoz képest. Ilyenkor a biztonsági (3) védőkeret előrebillenthető, ugyanis a (12) rudak (14) végei kiszabadulnak a (25) fészekből, a (24) terhelőelemek nyomása ellenében. Ezután a (3) védőkeret az alsó helyzetébe lehajtható.

A fenti lebillentési művelet befejezése után a (12) rudak (14) végei a (26) fészekkel kapcsolódnak, amelyek egyúttal meghatározzák a (3) védőkeret lehajtott véghelyzetét. A (3) védőkeret megfelelő reteszelése céljából a (19) csavarok meghúzandók a (23) kézikerekek segítségével.

A biztonsági (3) védőkeret újbóli felemeléséhez a fenti műveleteket értelemszerűen fordított sorrendben kell megismételni.

Természetesen a találmány szerinti megoldás példakénti kiviteli alakja számos más változatban is elképzelhető, ezek a nem ismertetett változatok is az igényelt oltalmi körön belül esnek. Például a biztonsági (3) védőkeret és a (27) panelok mozgatása gépi úton is történhet, például hidraulikus, vagy villamos szervohajtás révén, és ez a gépi működtetés lehet egyidejű, vagy egymástól független is.

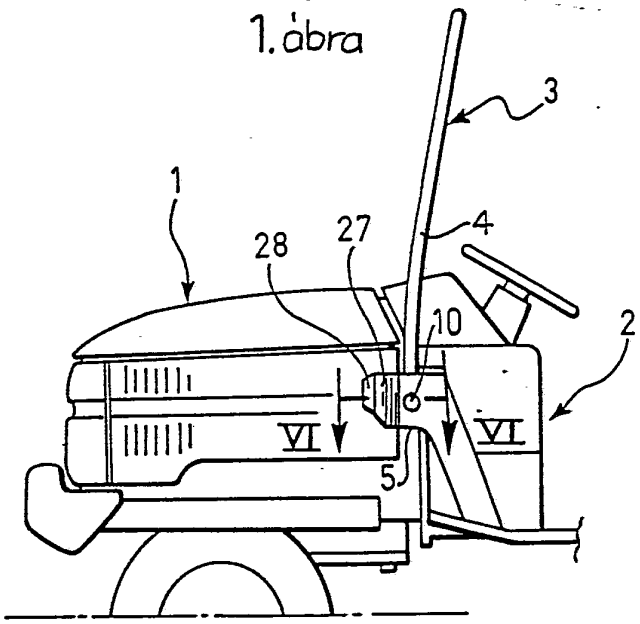
SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Traktor, főleg kerti traktor lehajtható biztonsági védőkerettel, amely U alakú kialakítású, és karjai a traktor oldalrészeihez keresztirányú tengely körül fel-le billenthetően csatlakoznak, továbbá a védőkeret felbillentett, illetve lehajtott helyzeteit meghatározó tájolóegysége, valamint a védőkeret kiválasztott helyzetéből való elmozdulását akadályozó reteszelőegysége van, *azzal jellemezve,* hogy a tájolóegységnek rúdja (12) van, ez a karba (4) teleszkóposan betolható elrendezésű, a kar (4) szabad végéből terhelőelem (24) határása kinyúló vége (14) első, illetve második fészekkel (25, 26) van kapcsolatba hozva a védőkeret (3) felállított, illetve lehajtott helyzetében, ezek a fészkek (25, 26) a traktor (1) oldalrészeiben (5) vannak kialakítva, továbbá a reteszelőegység csavarként (19) van kiképezve, amely a rúd (12) menetes furatával (18) kapcsolódik, és a kar (14) axiális nyílásain (21, 22) van átvezetve, valamint kézikerékkel (23) van ellátva, a csavar (19) a teljesen meghúzott állapotában a kar (4) axiális nyílásaival (21, 22) szemközti belső falra szorul.

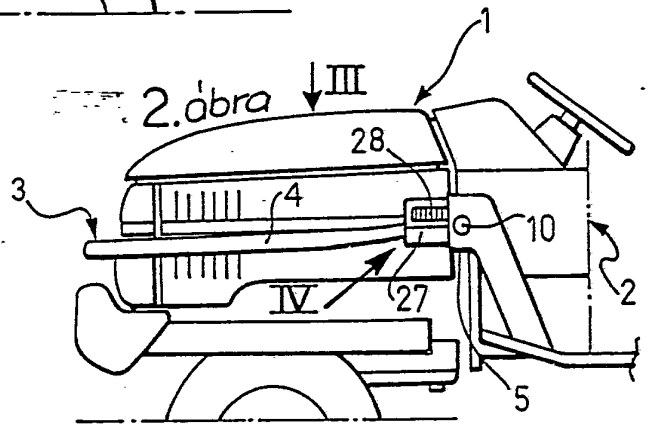
2. Az 1. igénypont szerinti traktor, *azzal jellemezve,* hogy a traktor (1) oldalrészeinek (5) olyan üreges tartója (11) van, amelyet viszonylagosan elmozdítható mellső panel (27) határol, ez világítótesttel (28) van ellátva, és függőleges csuklón (32) keresztül van függesztve, továbbá a biztonsági védőkeret (3) felállított és lehajtott helyzetekbe való billentését biztosító elrendezésű, továbbá a reteszelőegység gyorskioldható kialakítású, amely zárt helyzetében a világítótest (28) tartja.

3. A 2. igénypont szerinti traktor, *azzal jellemezve,* hogy a reteszelőegységnek olyan kapcsolónyúlványa (29) van, amely a világítótest (28) hátsó részéből nyúlik ki, és helytálló elrendezésű befogóelemmel (31) reteszelő kapcsolatba hozható, ez a befogóelem (31) az üreges tartóhoz (11) van rögzítve.

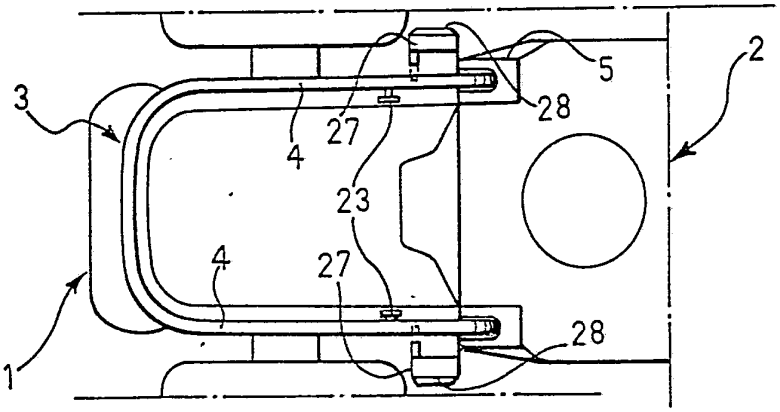
1. ábra



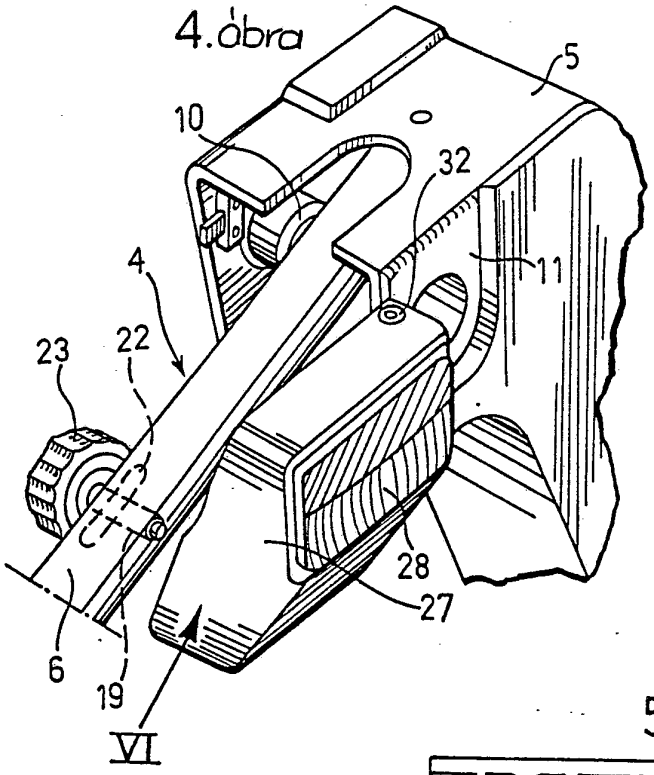
2. ábra



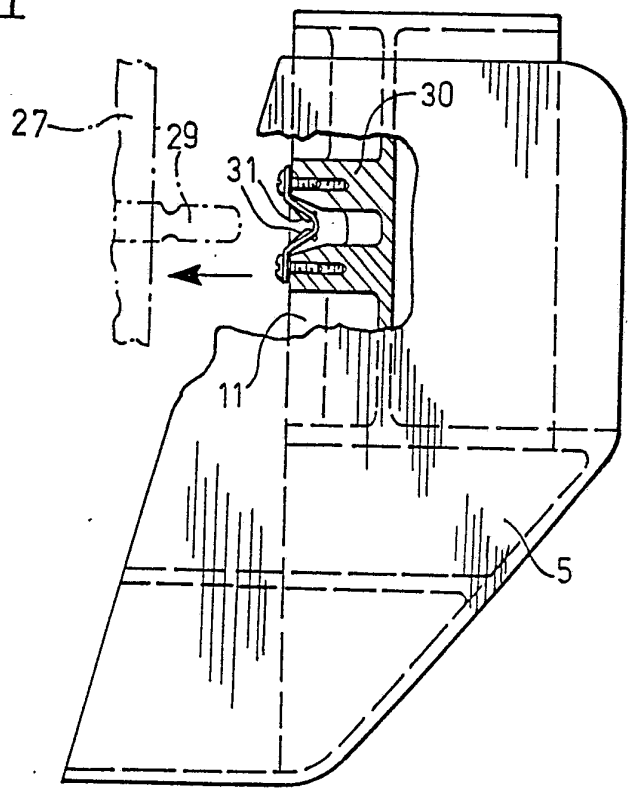
3. ábra



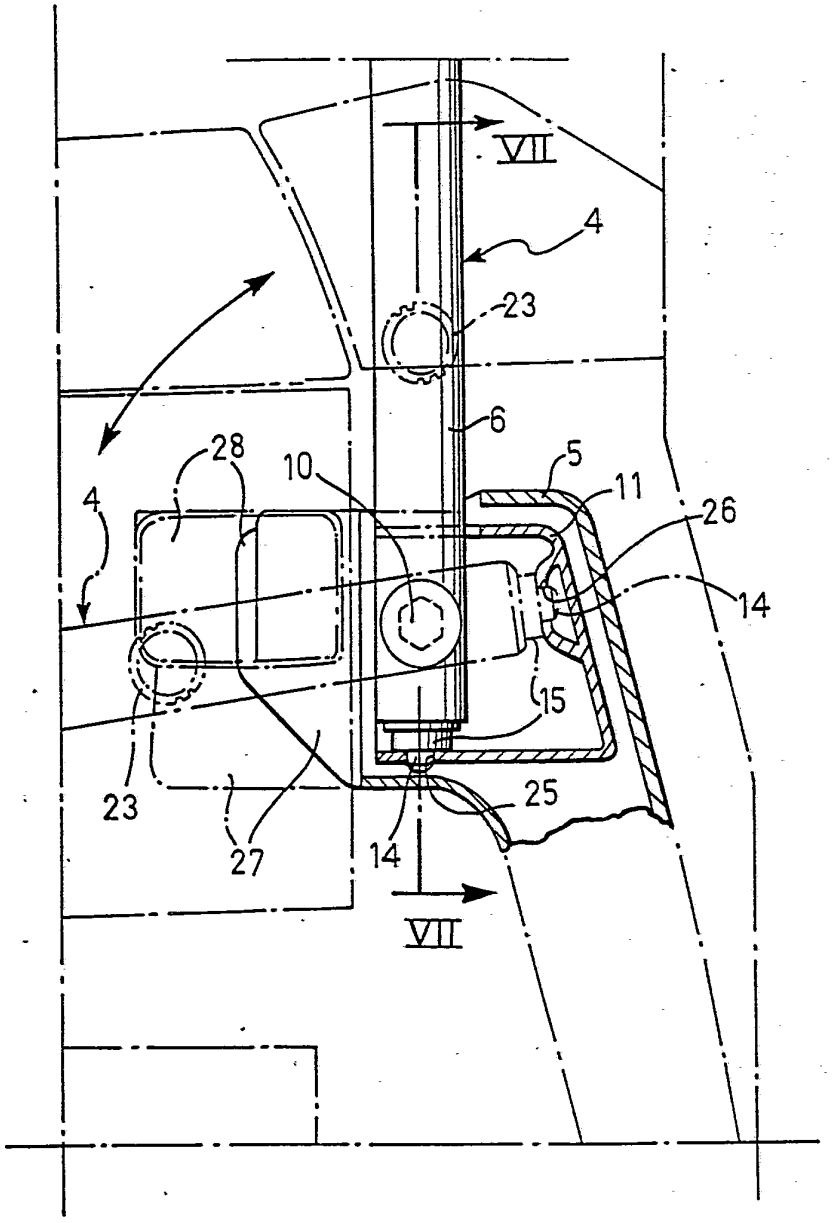
4. ábra



5. ábra



6. ábra



7. ábra

