



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105015461 A

(43) 申请公布日 2015. 11. 04

(21) 申请号 201410172211. 3

(22) 申请日 2014. 04. 28

(71) 申请人 江苏高标科技发展有限公司

地址 212300 江苏省镇江市丹阳市界牌镇德翔路 9 号

(72) 发明人 谷立新

(51) Int. Cl.

B60R 19/18(2006. 01)

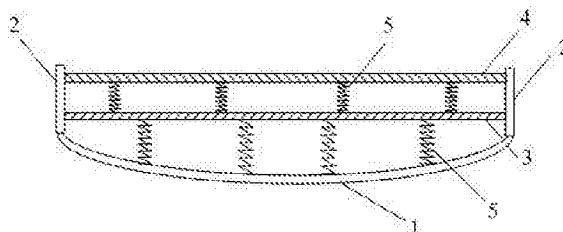
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种汽车前保险杠

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车前保险杠,包括前保险杠本体,所述保险杠本体为一块弧形的型材,所述保险杠本体的两侧设有用于与车身连接的连接件,所述保险杠本体的后侧设有第一支撑板和第二支撑板,所述第一支撑板的两侧固定连接在所述连接件上,所述第二支撑板固定连接在所述连接件上,所述第一支撑板与所述第二支撑板之间的空隙为 15-18cm,所述第一支撑板与第二支撑板设置四个以上的弹簧,所述的汽车前保险杠在保险杠本体的后侧设置了第一支撑板和第二支撑板,且在第一支撑板和第二支撑板加设了弹簧,在发生意外时能更好的缓解外来冲击力,保护人和车身的安



1. 一种汽车前保险杠,包括前保险杠本体,所述保险杠本体为一块弧形的型材,所述保险杠本体的两侧设有用于与车身连接的连接件,其特征在于:所述保险杠本体的后侧设有第一支撑板和第二支撑板,所述第一支撑板的两侧固定连接在所述连接件上,所述第二支撑板固定连接在所述连接件上,所述第一支撑板与所述第二支撑板之间的空隙为 15-18cm,所述第一支撑板与第二支撑板设置四个以上的弹簧。

2. 如权利要求 1 所述的汽车前保险杠,其特征在于:所述第一支撑板的中心与所述保险杠本体中心的距离为 10-12cm,所述第一支撑板与所述保险杠本体之间设置四个以上的弹簧。

一种汽车前保险杠

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车领域,特别涉及一种汽车前保险杠。

背景技术

[0002] 随着人民生活水平的提高,汽车的使用越来越广泛。保险杠作为汽车中一个重要的安全装置,用于在发生意外时吸收和缓解外界冲力,在汽车设计中对于保险杠的安全性能要求越来越高。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本发明提供了一种汽车前保险杠,在发生意外时可以很好的缓冲外界冲击力,保护人和车的安全。

[0004] 本发明的采用的技术方案是:一种汽车前保险杠,包括前保险杠本体,所述保险杠本体为一块弧形的型材,所述保险杠本体的两侧设有用于与车身连接的连接件,所述保险杠本体的后侧设有第一支撑板和第二支撑板,所述第一支撑板的两侧固定连接在所述连接件上,所述第二支撑板固定连接在所述连接件上,所述第一支撑板与所述第二支撑板之间的空隙为 15-18cm,所述第一支撑板与第二支撑板设置四个以上的弹簧。

[0005] 进一步的,更优选的是方案是所述第一支撑板的中心与所述保险杠本体中心的距离为 10-12cm,所述第一支撑板与所述保险杠本体之间设置四个以上的弹簧。

[0006] 优选的是,弹簧成对设置,相对于保险杠中心左右对称。

[0007] 更优选的是,在正常情况下,弹簧处于被压缩的状态。

[0008] 更优选的是,所述第一支撑板和第二支撑板与所述连接件的连接方式是焊接。

[0009] 本发明的有益效果是:所述的汽车前保险杠在保险杠本体的后侧设置了第一支撑板和第二支撑板,且在第一支撑板和第二支撑板加设了弹簧,在发生意外时能更好的缓解外来冲击力,保护人和车身的安

附图说明

[0010] 图 1 为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 以下是本发明的一个实施例,本发明的实际使用并不局限于此实施例。

[0012] 实施例 1

如图 1 所示,一种汽车前保险杠,包括前保险杠本体 1,所述保险杠本体 1 为一块弧形的型材,所述保险杠本体的两侧设有用于与车身连接的连接件 2,所述保险杠本体 1 的后侧设有第一支撑板 3 和第二支撑板 4,所述第一支撑板 3 的两侧焊接在所述连接件 2 上,所述第二支撑板 4 焊接在所述连接件 2 上,所述第一支撑板 3 与所述第二支撑板 4 之间的空隙为 15cm,所述第一支撑板 3 与第二支撑板 4 设置四个弹簧 5,四个弹簧成对设立相对于保险杠

中心左右对称,所述第一支撑板 3 的中心与所述保险杠本体中心的距离为 12cm,所述第一支撑板 3 与所述保险杠本体 1 之间设置四个弹簧,四个弹簧成对设立相对于保险杠中心左右对称。在正常情况下,弹簧 5 处于被压缩的状态。

[0013] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本发明。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本发明的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本发明将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

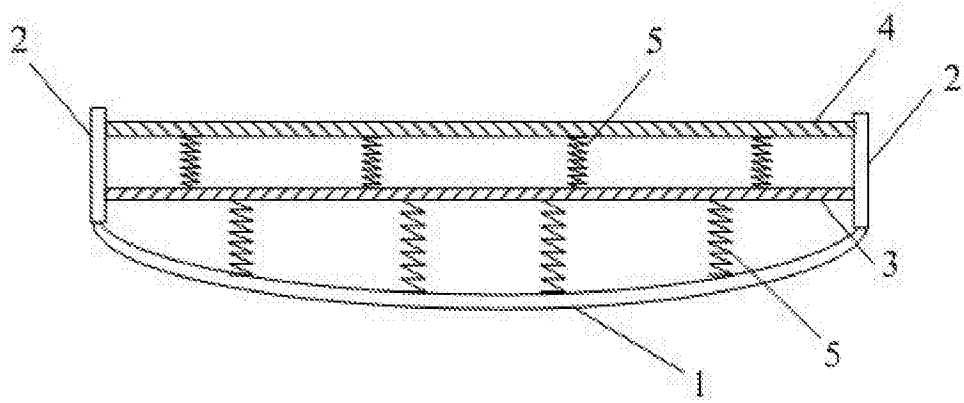


图 1