



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206839526 U

(45)授权公告日 2018.01.05

(21)申请号 201720642037.3

(22)申请日 2017.06.05

(73)专利权人 郭建伟

地址 735200 甘肃省酒泉市玉门市玉门镇
代家滩村三组39号

(72)发明人 郭建伟

(74)专利代理机构 兰州中科华西专利代理有限
公司 62002

代理人 郑雷

(51) Int. Cl.

B23P 19/00(2006.01)

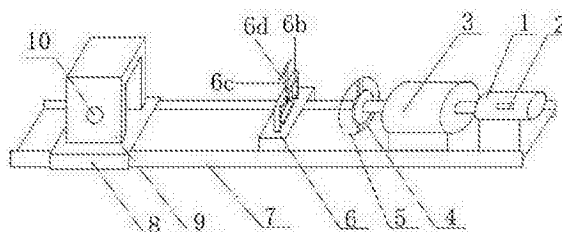
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种油缸拆卸机

(57)摘要

本实用新型涉及一种油缸拆卸机,包括滑轨、滑轨右端安装的电机以及电机连接的减速机,电机上设有正反转控制的调节开关;滑轨两侧面通过滑动连接安装有滑动板,该滑动板上部固定有连接架;连接架两侧面相对应位置分别设有圆孔,该圆孔内插有插销;滑动板与电机之间设有龙门架,该龙门架两侧架焊接在滑轨两侧面上,其横梁上部中间位置设有垫枕;龙门架上部通过销孔与销轴配合连接有紧固架,该紧固架横梁居中处螺旋连接有旋紧螺杆;旋紧螺杆上端设有把手,其下端设有紧压块;减速机输出轴末端焊接有夹持器,该夹持器上通过紧钉连接有套筒扳手。本实用新型使其拆卸比较方便,能够适应于不同型号的油缸进行拆卸与维修。



1. 一种油缸拆卸机,包括滑轨(7)、滑轨(7)右端安装的电机(1)以及电机(1)连接的减速机(3),其特征在于:所述滑轨(7)两侧面通过滑动连接安装有滑动板(8),该滑动板(8)上部固定有连接架(9);所述滑动板(8)与所述电机(1)之间设有龙门架(6),该龙门架(6)两侧架焊接在所述滑轨(7)两侧面上,其横架上部中间位置设有垫枕(6a);所述龙门架(6)上部通过销孔与销轴配合连接有紧固架(6b),该紧固架(6b)横梁居中处螺旋连接有旋紧螺杆(6c);所述旋紧螺杆(6c)上端设有把手(6d),其下端设有紧压块(6e);所述减速机(3)输出轴末端焊接有夹持器(4),该夹持器(4)上安装有套筒扳手(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种油缸拆卸机,其特征在于:所述电机(1)上设有正反转控制的调节开关(2)。

3. 根据权利要求1所述的一种油缸拆卸机,其特征在于:所述连接架(9)两侧面相对应位置分别设有圆孔(10),该圆孔(10)内插有插销(11)。

4. 根据权利要求1所述的一种油缸拆卸机,其特征在于:所述套筒扳手(5)的被夹持部与所述夹持器(4)通过紧钉连接。

一种油缸拆卸机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽修技术领域,尤其涉及一种油缸拆卸机。

背景技术

[0002] 随着社会进步,城市化进程也在加快,大型机器的使用变得必不可少,众所周知,大型机器的动力输出几乎都是靠着液压油缸工作的,所以液压油缸的损坏率也非常高,最易损坏的是液压油缸油封,油封磨损之后需要进行更换,因此使用一段时间就要将其拆卸进行维护,但在维护过程中,油缸需要3-4个人共同配合进行拆卸,拆卸比较困难,缺少专有的设备使其方便快捷的进行拆卸与组装。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种油缸拆卸机,通过合理设计使其拆卸方便,能够适应于不同型号的油缸进行拆卸与维修。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型所述的一种油缸拆卸机,包括滑轨、滑轨右端安装的电机以及电机连接的减速机,其特征在于:所述滑轨两侧面通过滑动连接安装有滑动板,该滑动板上部固定有连接架;所述滑动板与所述电机之间设有龙门架,该龙门架两侧架焊接在所述滑轨两侧面上,其横梁上部中间位置设有垫枕;所述龙门架上部通过销孔与销轴配合连接有紧固架,该紧固架横梁居中处螺旋连接有旋紧螺杆;所述旋紧螺杆上端设有把手,其下端设有紧压块;所述减速机输出轴末端焊接有夹持器,该夹持器上安装有套筒扳手。

[0005] 所述电机上设有正反转控制的调节开关。

[0006] 所述连接架两侧面相对应位置分别设有圆孔,该圆孔内插有插销。

[0007] 所述套筒扳手的被夹持部与所述夹持器通过紧钉连接。

[0008] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:

[0009] 本实用新型通过滑轨配合安装滑动板,移动连接架连接的油缸,使油缸置于夹持器紧固的套筒扳手内,由龙门架上的紧固架紧固住油缸缸体,电机带动减速机使套筒扳手转动,对油缸轴部进行拆卸,使其拆卸比较方便,能够适应于不同型号的油缸进行拆卸与维修。

附图说明

[0010] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型的龙门架结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型的滑动板与连接架连接示意图;

[0014] 图4为本实用新型的内槽扳手左视图;

[0015] 图5为本实用新型的内槽扳手右视图。

[0016] 图中:1.电机,2.调节开关,3.减速机,4.夹持器,5.套筒扳手,6.龙门架,6a.垫枕,

6b. 紧固架, 6c. 旋紧螺杆, 6d. 把手, 6e. 紧压块, 7. 滑轨, 8. 滑动板, 9. 连接架, 10. 圆孔, 11. 插销。

具体实施方式

[0017] 如图1、2、3、4、5所示, 一种油缸拆卸机, 包括滑轨7、滑轨7右端安装的电机1以及电机1连接的减速机3, 电机1上设有正反转控制的调节开关2; 滑轨7两侧面通过滑动连接安装有滑动板8, 该滑动板8上部固定有连接架9; 连接架9两侧面相对应位置分别设有圆孔10, 该圆孔10内插有插销11; 滑动板8与电机1之间设有龙门架6, 该龙门架6两侧架焊接在滑轨7两侧面上, 其横架上部中间位置设有垫枕6a; 龙门架6上部通过销孔与销轴配合连接有紧固架6b, 该紧固架6b横梁居中处螺旋连接有旋紧螺杆6c; 旋紧螺杆6c上端设有把手6d, 其下端设有紧压块6e; 减速机3输出轴末端焊接有夹持器4, 该夹持器4上通过紧钉连接有套筒扳手5。

[0018] 使用时, 先将紧固架6b一侧面的销轴从销孔取出, 使紧固架6b翻转取下; 然后将需要拆卸的油缸缸体部位放在垫枕6a上, 油缸带环端通过插销11穿过圆孔10插入, 与连接架9上的圆孔10配合连接, 推动滑动板8在滑轨7上滑动, 使油缸的轴端卡入套筒扳手5内; 再将紧固架6b翻转, 使紧固架6b通过销轴和销孔配合安装在龙门架6上部, 转动把手6d使旋紧螺杆6c旋转, 紧压块6e紧压在油缸缸体上, 启动调节开关2, 电机1带动减速机3, 使夹持器4转动带动套筒扳手5对油缸轴部进行拆卸; 当拆卸完成后, 停止电机1, 滑动板8滑动, 分离油缸缸体和轴部, 是拆卸维修方便。

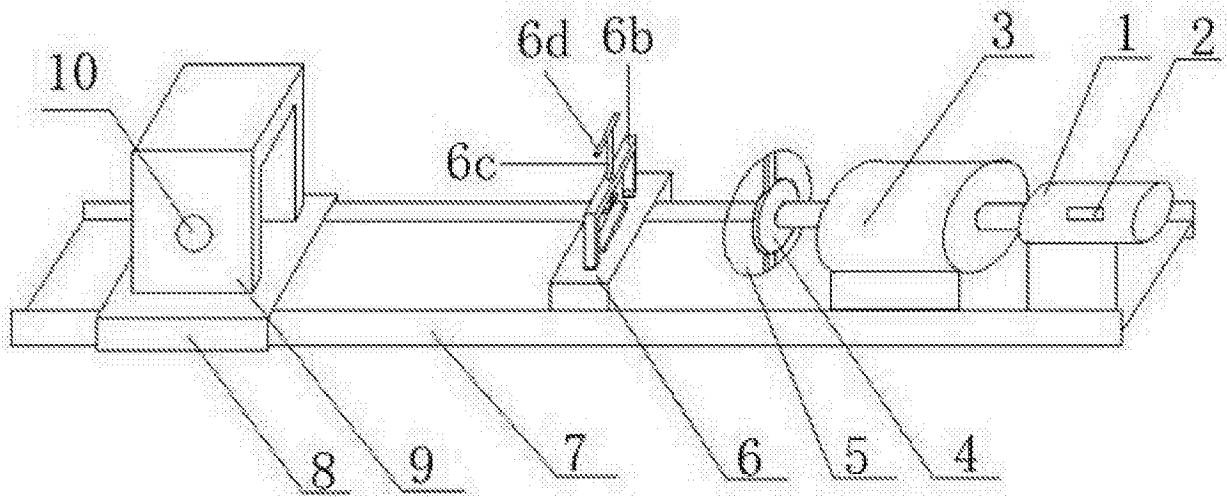


图1

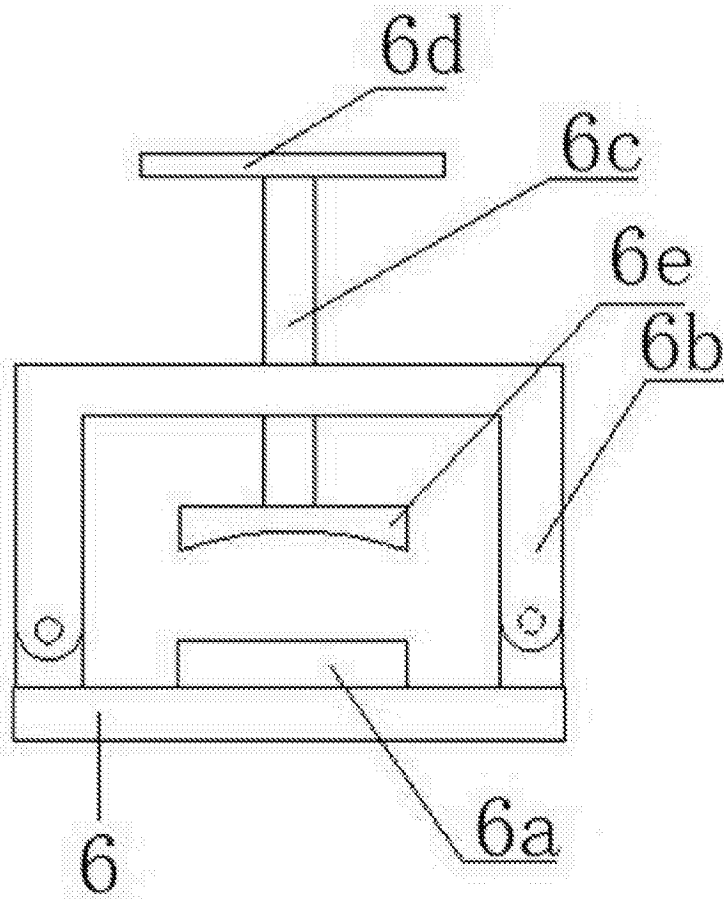


图2

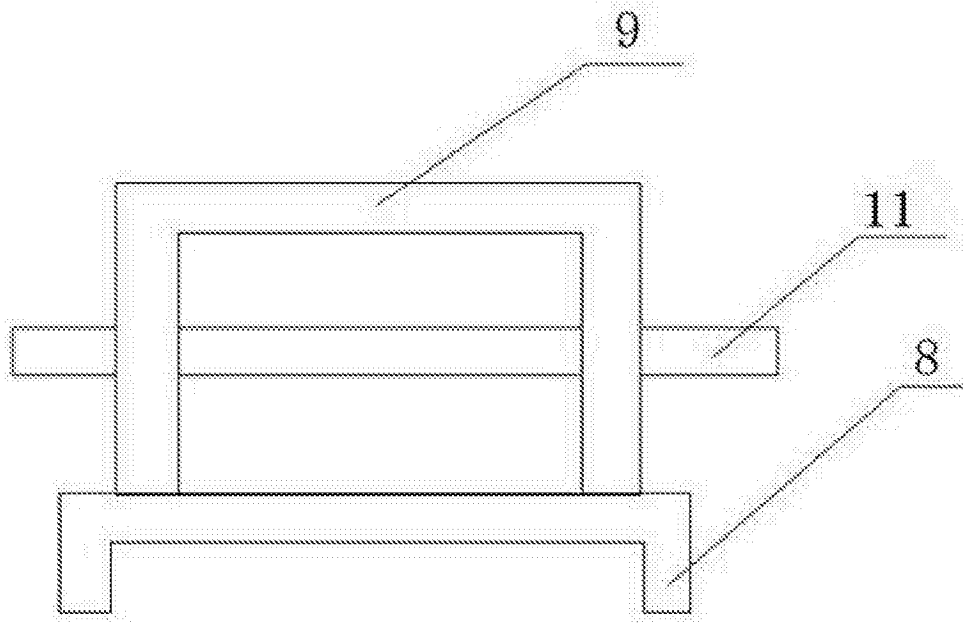


图3

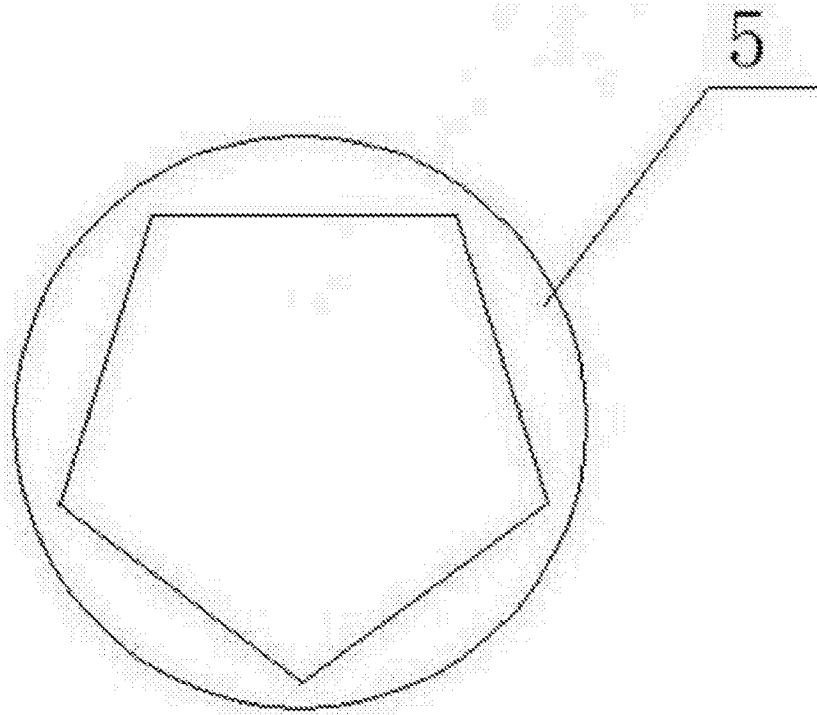


图4

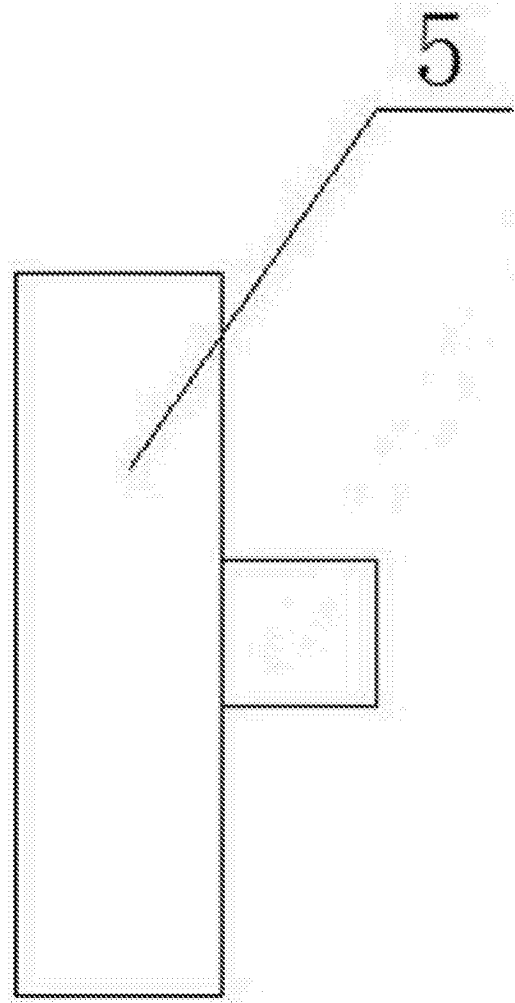


图5