

27 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B 60 r 13/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6744.

Kl. 63 c 71.

Albert Lindhorst,
August Gronninger
i Henry Gronninger
(Hamburg, Niemcy).

Urządzenie, pozwalające na uzupełnienie napisów na szyldzikach wszelkiego rodzaju pojazdów, w którym napisy przez podział szyldzika na części są trudne do odczytania, lub też przez przykrycie szyldzika zupełnie niewidoczne.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6428.

Zgłoszono 9 stycznia 1926 r.

Udzielono 15 stycznia 1927 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 27 listopada 1941 r.

Szyldziki z numerami lub napisami umocowywane na samochodach, motocyklach, rowerach, łódkach motorowych i t. p. pojazdach, wykonane według urządzenia opisanego w patencie głównym, to jest drogą podziału tych blach na kilka odcinków lub przykrycia części napisów, znajdujących się na tych blachach, w celu uczynienia ich trudnymi do odczytania, a tem samem zabezpieczenia pojazdów, na których są umieszczone od użytku przez osoby niepowołane, posiadają tę niedo-

godność, że w razie właśnie takiego użycia, lub też w razie nieszczęśliwego wypadku, numer względnie nazwa, znajdująca się na szyldziku w stanie zabezpieczonym, nie może być odrazu ustalona. Ażeby napis na takim szyldziku można było natychmiast stwierdzić, należało otworzyć urządzenie zabezpieczające, w celu odsłonięcia zakrytego napisu, względnie należało odszukiwać napis, względnie numer wykonany małemi literami, względnie cyframi, na wewnętrznej stronie blachy.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie tej niedogodności i umożliwienie odczytania numeru czy napisu, znajdującego się na szyldziku w stanie zabezpieczonym, to jest niezależnie od tego, że część szyldzika jest zasłonięta lub też odjęta.

Osiąga się to w ten sposób, że jednocześnie z napisem, który ma być uczyniony trudnym do odczytania, wykonanym na szyldziku czarną farbą, sporządza się taki sam drugi napis inną farbą - rzucającą się bardzo w oczy, np. na czerwonym tle. Napis z tłem innego koloru wykonywuje się bądź na tej części szyldzika, która jest na stałe przymocowana do pojazdu, bądź też na tej części szyldzika, która jest zakrywana, względnie odejmwana. W ten sposób zawsze część napisu wykonanego czarną farbą, po dokonaniu zabezpieczenia szyldzika, zostaje uzupełniana przez takiż napis, lecz wykonany innym kolorem, czyniąc w ten sposób szyldzik taki łatwym do rozpoznania. Dzięki takiemu urządzeniu w każdej chwili numer samochodu może być odczytany, aczkolwiek szyldzik znajduje się w stanie zabezpieczonym.

Na załączonym rysunku przedstawione są przykłady wykonania takich szyldzików, w zastosowaniu do samochodów, rowerów lub motocykli.

Fig. 1_a do 1_c przedstawiają szyldzik, w którym cały napis lub jego część, wykonany na szyldziku, jest uzupełniany zapomocą pokryw, przedstawionej na fig. 1_c, przyczem górna część szyldzika, która w jego położeniu niezabezpieczonym jest przykryta tą pokrywą, posiada napis uzupełniający, wykonany innym kolorem.

Fig. 2 przedstawia szyldzik, składający się z dwóch przegubowo połączonych połówek; w ten sposób wykonany, że numer wykonany czarnym kolorem na jednej połowce, jest przykrywany przez drugą połówkę, która po dokonaniu obrotu o 360° wskazuje numer wykonany innym kolorem.

Fig. 3_a do 3_c przedstawiają przezroczysty szyldzik z numerem i nazwą, osadzonym w skrzyneczce wewnątrz oświetlanej, w ten sposób urządzony, że po odjęciu np. szyby mlecznej, na której jest wykonany napis normalny, ukazuje się szyba innego koloru, np. czerwonego, zawierająca napis uzupełniający.

Fig. 4_a i 4_b przedstawiają szyldzik z napisem na jednej stronie, na którego nieruchomej tylnej ścianie wykonany jest napis uzupełniający.

Fig. 5_a do 5_c przedstawiają szyldzik osadzony obrotowo na czopach w ten sposób, że obracając się o 180° wskazuje na przemian czarny napis normalny i uzupełniający go czerwony.

Na fig. 1_a, 2, 3_b, 4_a i 5_c zakreskowana ukośnie część *A* oznacza czerwony lub inny jakiś kolor niezależnie od tego, czy część ta jest wykonana z materiału nieprzezroczystego, czy też jest szybą przezroczystą. Wszelkie napisy wykonane na tych częściach *A*, oznaczone na rysunkach punktami, są wykonane tej samej barwy co i tło z pewną różnicą w odcieniu, to jest napisy malowane są jako oznaczenia bardziej ciemne, lub jaśniejsze w celu umożliwienia rozpoznania napisów o każdej porze dnia.

Płaszczyzna *A* winna być możliwie jak najbardziej jaskrawego koloru, ażeby odcinała się dokładnie od płaszczyzny *E*, która zazwyczaj jest malowana na białło, zaś litery i cyfry *D* na niej umieszczone na kolor czarny.

Według fig. 1_a do 1_c szyldzik *i* posiada pokrywkę *k* w kształcie litery „U”, która przykrywa płytkę *i* z obydwóch stron do połowy. Normalny czarny napis *D* szyldzika znajduje się częściowo na dolnej części płytki *i* i na zewnętrznej stronie pokrywki *k*. Na górnej połowce płytki *i* znajduje się z jednej lub obydwóch stron płaszczyzna *A* malowana na kolor jaskrawy z połowicznie wykonanymi napisami *B*.

Kiedy pokrywa *k* nakryje płytkę *i*, to połówki napisu *D*, wykonanego czarną farbą na pokrywie *k* i płytce *i*, łączą się ze sobą i tworzą pełny napis czarnego koloru wykonany na białym tle *E*, dzięki czemu szyldzik przybiera swój normalny wygląd.

Jeżeli zaś pokrywa *k* zostaje odjęta, to ukazuje się jaskrawego koloru płaszczyzna *A*, zabezpieczając w ten sposób pojazd od użytku przez osoby, nie mające do tego prawa. Ponieważ takie urządzenie uwidocznia całkowity napis na szyldziku z tą tylko różnicą, że jedna jego część jest wykonana kolorem czarnym, a druga część innym, bardziej jaskrawym kolorem, numer pojazdu może być natychmiast odczytany zarówno w razie użytku samochodu czy też innego pojazdu przez osoby do tego nieuprawnione, jak też i w razie niešťczęśliwych wypadków.

Pokrywa *k* może zawierać także cały numer wykonany farbą jaskrawego koloru, w tym wypadku jednak winna ona być takich wymiarów, by po nasunięciu zakrywała cały szyldzik. Może być również wykonana odwrotnie, to jest cyfry czarne na tle białym będą namalowane na zewnętrznej powierzchni pokrywy *k*, zaś jaskrawy napis uzupełniający *B* będzie umieszczony na płytce *i*.

Fig. 2 przedstawia szyldzik, składający się z dwóch płytek *t* i *u*, połączonych przegubowo i mogących się obracać jedna naokoło drugiej o 360°. Każda z zewnętrznych płaszczyzn *w* posiada numer *D* pojazdu, wykonany czarną farbą na białym tle *E*, zaś wewnętrzne powierzchnie *z* są pomalowane na jaskrawo i posiadają numery uzupełniające *B*. W zależności od obracania jednej płytki względem drugiej o 360° ukazuje się bądź czarny numer *D* na białym tle, bądź też numer *B* na jaskrawym tle *A*.

Fig. 3_a do 3_c przedstawiają szyldzik

w postaci skrzyneczki ze szklaną pokrywą *v*, oświetlaną z wewnątrz zapomocą żarówki *l*. W skrzyneczce tej umocowuje się szyba *o*, na przykład ze szkła mlecznego z namalowanymi na niej czarną farbą cyframi *D*. Chcąc zabezpieczyć pojazd, posiadający taki szyldzik przed użyciem przez osoby do tego nieuprawnione, między pokrywę *v* i mleczną szybę *o*, wsuwa się szybkę *q* jaskrawego koloru z napisem uzupełniającym *B*. Jeżeli szybka *q* jest wsunięta, wówczas szybka ta w miejscu, w którym się znajduje, daje na przykład kolor czerwony i zabezpiecza w ten sposób pojazd przed niepowołanym użyciem. Szyba *q* może posiadać takie wymiary, by całkowicie lub częściowo przykrywać szyldzik.

Można również cyfry *B* wykonać na jaskrawym tle *o*, zaś wsuwaną część *q* wykonać ze szkła mlecznego i zaopatrzyć w czarne napisy *D*.

Szyldzik z cyframi i napisami, przedstawiony na fig. 4_a i 4_b, składa się z mocnej ramki *a*, w której umocowana jest płytka *b* z częściowym napisem *D*, wykonanym czarną farbą na białym tle *E*, druga zaś część tego napisu *D* znajduje się na płytce *c* wsuwanej do ramki *a*. Tylna ścianka *h* ramki jest malowana na kolor jaskrawy, np. czerwony, w ten sposób po odsunięciu płytki *c* ukazuje się powierzchnia *A*, której tło *a* także cyfry i litery, uzupełniające część napisu znajdującego się na powierzchni *E*, są pomalowane na kolor czerwony. W ten sposób pojazd jest zabezpieczony przed użyciem przez osoby do tego nieuprawnione, zaś numer pojazdu jest jednak widoczny i łatwy do rozpoznania. Płytką wysuwającą się może być wykonana dowolnej wielkości, przyczem mogą być na niej umieszczone napisy *B*, to jest litery i cyfry malowane czerwoną farbą; w tym wypadku tylna ścianka *h* posiada napisy czarne na białym tle.

Tylna ścianka *h*, zarówno jak i obydwie części *b* i *c*, mogą być także wykonane z materiału przezroczystego, dzięki czemu tego rodzaju szyldzik może być ztyłu oświetlany przy pomocy lampki i spełniać swoje zadanie tak, jak wyżej opisany szyldzik skrzyneczkowy.

Fig. 5_a do 5_c przedstawiają szyldzik z numerem lub napisem, obracający się w płaszczyźnie poziomej na czopach *T* osadzonych ruchomo w ramce *R*, która może być również zastąpiona zwykłym łożyskiem. Biała powierzchnia *E* szyldzika posiada przytem normalny czarny napis *D*, zaś przeciwległa powierzchnia *A*, malowana na kolor jaskrawy—napis uzupełniający *B*. Przy obrocie szyldzika o 180° ukazują się naprzemian obydwa napisy *B* i *D*. Występy *G*, jak również występy *H*, służą do zamykania szyldzika. Szyldzik tego rodzaju może być wykonany w ten sposób, by obracał się w płaszczyźnie pionowej, a także około jednej ze swych krawędzi, jeżeli czopy *T* zostaną umieszczone na rogach szyldzika. Poszczególne części mogą być łączone w różny sposób, tworząc różnego rodzaju szyldziki zgodnie z opisem patentu głównego. Szyldziki z nowem urządzeniem, według niniejszego wynalazku, mogą posiadać dowolnego rodzaju zamknięcie, a także poszczególne części szyldzików, stanowiących przedmiot niniejszego pomysłu mogą być zmienione, co nie przekroczy granic przez niniejsze zgłoszenie zakreślonych.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie, zabezpieczające wszelkiego rodzaju pojazdy przed użyciem przez osoby do tego nieuprawnione według patentu Nr 6428, w którym szyldzik, zawierający napis lub numer pojazdu, składa się z kilku części mogących być oddzielanymi lub też może być przykrywany, znamienne tem, że napis (*D*) na szyldziku, wykonany zazwyczaj w kolorze czarnym na białem, przezroczystem lub nieprzezroczystem tle (*E*), jest częściowo lub całkowicie przykrywany, względnie dzielony, zapomocą przezroczystej lub nieprzezroczystej płytki (*A*), na której znajduje się drugi napis (*B*), który jest uzupełnieniem pierwszego napisu (*D*), dzięki czemu zabezpieczony w ten sposób szyldzik może być w każdej chwili odczytany, przyczem drugiemu napisowi (*B*) nadaje się dowolny kolor kontrastowy w stosunku do tła (*A*) i koloru normalnego napisu pierwszego (*D*), podczas gdy powierzchnia (*A*) nadaje się jaskrawy kolor, ażeby mogła ona odcinać się od tła (*E*) tego napisu, w celu wskazywania na zabezpieczony stan szyldzika i przeszkadzaniu w ten sposób przed użyciem pojazdu przez osoby niepowołane.

Albert Lindhorst.
August Gronninger.
Henry Gronninger.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.



Fig. 1c

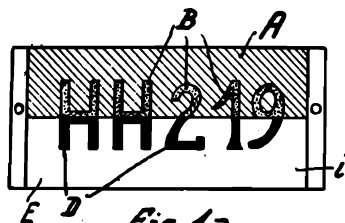


Fig. 1a

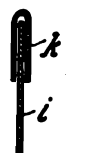


Fig. 1b

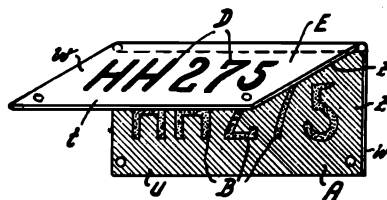


Fig. 2

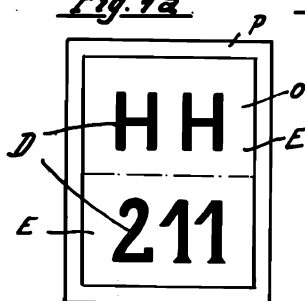


Fig. 3a

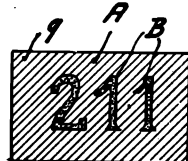


Fig. 3b

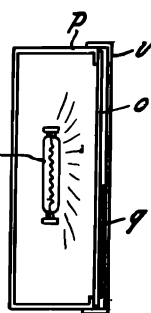


Fig. 3c

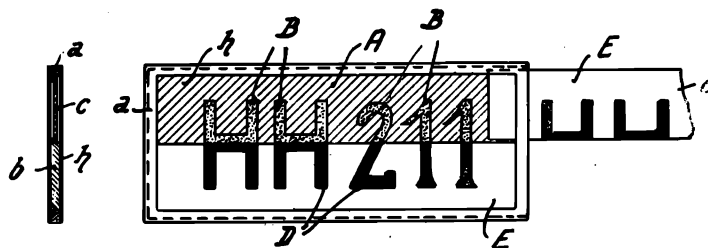


Fig. 4a

Fig. 4b

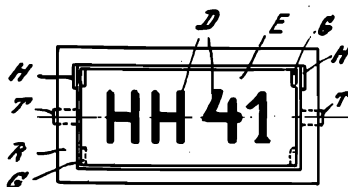


Fig. 5a

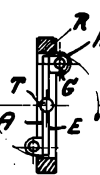


Fig. 5b

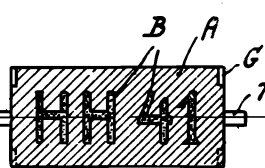


Fig. 5c