

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **15025**

(21) Numer zgłoszenia: **14614**

(22) Data zgłoszenia: **07.05.2009**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(54)

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2010 WUP 03/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
„ASTROMAL” Andrzej Stróżyk, Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Stróżyk Andrzej, Wilkowice, (PL)

PL 15025

Nr sp. 15025

Klasa 06-01

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu, przejawiająca się w kształcie fotela i jego części składowych.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig.1 pokazuje fotel w pierwszej odmianie z uchwytem bez podłokietników w widoku z boku,, fig.2 – fotel z fig.1 w widoku z przodu, fig.3 – fotel z fig.1 w widoku z góry, fig.4 – fotel z fig.1 w widoku z tyłu, fig.5 – fotel z fig.1 w widoku perspektywicznym od strony przedniej, fig.6 – fotel w drugiej odmianie z uchwytem bez podłokietników w widoku z boku,, fig.7 – fotel z fig.6 w widoku z przodu, fig.8 – fotel z fig.6 w widoku z góry, fig.9 – fotel z fig.6 w widoku z tyłu, fig.10 – fotel z fig.6 w widoku perspektywicznym od strony przedniej, fig.11 – fotel w trzeciej odmianie z uchwytem i jednym podłokietnikiem w widoku z boku, fig.12 – fotel z fig.11 w widoku z przodu, fig.13 – fotel w czwartej odmianie z uchwytem i dwoma podłokietnikami w widoku z boku, fig.14 – fotel z fig.13 w widoku z przodu, fig.15 – fotel w piątej odmianie bez uchwyty i bez podłokietników w widoku z boku, fig.16 – fotel z fig.15 w widoku z przodu, fig.17 – fotel w szóstej odmianie bez uchwyty i z jednym podłokietnikiem w widoku z boku, fig.18 – fotel z fig.17 w widoku z przodu, fig.19 – fotel w siódmej odmianie bez uchwyty i z dwoma podłokietnikami w widoku z boku, fig.20 – fotel z fig.19 w widoku z przodu.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego :

- 1). Odmiana 1. - fig. 1, 2, 3, 4, 5
- 2). Odmiana 2. - fig. 6, 7, 8, 9, 10
- 3). Odmiana 3. - fig. 11, 12
- 4). Odmiana 4. - fig. 13, 14
- 5). Odmiana 5. - fig. 15, 16
- 6). Odmiana 6. - fig. 17, 18
- 7). Odmiana 7. - fig. 19, 20

Wymienione odmiany przedstawione są na ilustracji zbiorczej.

Fotel do pojazdów, zwłaszcza pojazdów komunikacji zbiorowej według wzoru przemysłowego zbudowany jest z metalowego stelaża stanowiącego konstrukcję wsporczą fotela, sztywnej skorupy tylnej z laminatu poliestrowego osłaniającej od tyłu oparcie oraz wkładek tworzywowych, siedziskowej i oparciowej twardych lub wyłożonych tapicerką o różnym wzornictwie. Skorupa i wkładki skrócone są ze sobą poprzez stelaż.

Fotel w widoku z boku ma kształt utworzony z nachylonej w kierunku tylnym części oparciowej, przechodzącej dołem w część siedziskową, położoną w przybliżeniu poziomo.

Część oparciowa w widoku z boku ma zarys utworzony z górnej części, nieznacznie zwężającej się ku górze, a dołem przechodzącej w rozszerzającą się część dolną o łagodnie zaokrąglonym przejściu w część siedziskową po stronie tylnej fotela.

Część oparciowa w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu, stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową. Wysoki trapez rozszerza się do dołu i ma nieznacznie wypukłe boki. W górnej części boki trapezu przechodzą w górną podstawę o kształcie łagodnie wypukłego do góry odcinka, który stanowi bok górny oparcia.

Część siedziskowa w widoku z boku ma zarys utworzony z prostego, nieznacznie wznoszącego się odcinka przechodzącego w przedniej części w nieznacznie opadający odcinek zakończony od przodu małym łukiem przechodzącym w odcinek dolny połączony łukiem z linią przejścia w tylną część oparcia.

Fotel w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych dużymi łukami narożach od strony przedniej i zaokrąglonych odcinkach łukowych od strony tylnej fotela. Linia przejścia części oparciowej w siedziskową ma kształt łuku o wypukłości skierowanej w stronę części tylnej fotela.

Skorupa tylna wystaje poza powierzchnię tylną oparcia i w widoku z boku ma zarys wąskiego, nachylonego paska nieznacznie wklęsłego w części środkowej i wypukłego w części dolnej. Kształt skorupy w przybliżeniu odpowiada kształtowi oparcia, zarówno w widoku z przodu jak i z boku.

W skorupie tylnej może znajdować się wgłębienie o kształcie utworzonym z prostokąta o nieznacznie wybrzuszonym boku górnym i opadających bokach w kierunku dolnego boku, do którego przystaje większą podstawą trapezu o wypukłej mniejszej podstawie. Ta figura zawarta jest w większej figurze o kształcie prostokąta, do którego boku dolnego przystaje swą większą podstawą trapez, którego mniejsza podstawa jest wypukła. Zarys wgłębienia pokazany jest na fig.4.

Do skorupy tylnej może być przymocowany uchylny stolik o kształcie zbliżonym do trapezu o nieznacznie wypukłej mniejszej podstawie oraz siatka z ramką na obwodzie otwarta od góry. Siatka przeznaczona jest na gazety. Kształt stolika i siatki jest pokazany na fig.9.

Fotel może mieć uchwyt przymocowany do górnego boku oparcia. Uchwyt ma kształt utworzony z poziomo położonej części górnej przechodzącej na obu zakończeniach łukami w niskie pionowe części stykające się z górną powierzchnią oparcia.

W pierwszej odmianie fotel posiada uchwyt i wgłębienie w skorupie tylnej.

W drugiej odmianie fotel posiada uchwyt oraz stolik i siatkę z ramką w skorupie tylnej.

W trzeciej odmianie fotel posiada uchwyt i podłokietnik.

W czwartej odmianie fotel posiada uchwyt i dwa podłokietniki.

W piątej odmianie fotel jest pozbawiony uchwytu i podłokietników.

W szóstej odmianie fotel jest pozbawiony uchwytu i ma jeden podłokietnik.

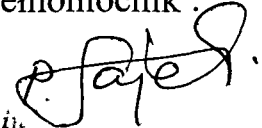
W siódmej odmianie fotel jest pozbawiony uchwytu i ma dwa podłokietniki.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. Część oparciowa fotela w widoku z boku ma zarys utworzony z górnej części, nieznacznie zwężającej się ku górze, a dołem przechodzącej w rozszerzającą się część dolną o łagodnie zaokrąglonym przejściu w część siedziskową po stronie tylnej fotela. Część oparciowa w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu, stykającego się dolną, większą podstawą z częścią siedziskową. Wysoki trapez rozszerza się do dołu i ma nieznacznie wypukłe boki. W górnej części boki trapezu przechodzą w górną podstawę o kształcie łagodnie wypukłego do góry odcinka, który stanowi bok górny oparcia.
2. Część siedziskowa fotela w widoku z boku ma zarys utworzony z prostego, nieznacznie wznoszącego się odcinka przechodzącego w przedniej części w nieznacznie opadający odcinek zakończony od przodu małym łukiem przechodzącym w odcinek dolny połączony łukiem z linią przejścia w tylną część oparcia.
3. Fotel w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych dużymi łukami narożach od strony przedniej i zaokrąglonych odcinkach łukowych od strony tylnej fotela. Linia przejścia części oparciowej w siedziskową ma kształt łuku o wypukłości skierowanej w stronę części tylnej fotela.
4. Skorupa tylna wystaje poza powierzchnię tylną oparcia i w widoku z boku ma zarys wąskiego, nachylonego paska nieznacznie wklęsłego w części środkowej i wypukłego w części dolnej. Kształt skorupy w przybliżeniu odpowiada kształtowi oparcia, zarówno w widoku z przodu jak i z boku.
5. W skorupie tylnej może znajdować się wgłębienie o kształcie utworzonym z prostokąta o nieznacznie wybrzuszonym boku górnym i opadających bokach w kierunku dolnego boku, do którego przystaje większą podstawą trapezu o wypukłej mniejszej podstawie. Ta figura zawarta jest w większej figurze o kształcie prostokąta, do którego boku dolnego przystaje swą większą podstawą trapez, którego mniejsza podstawa jest wypukła.
6. Do skorupy tylnej może być przymocowany uchylny stolik o kształcie zbliżonym do trapezu o nieznacznie wypukłej mniejszej podstawie oraz siatka z ramką na obwodzie otwarta od góry.
7. Fotel może mieć uchwyt przymocowany do górnego boku oparcia. Uchwyt ma kształt utworzony z poziomo położonej części górnej przechodzącej na obu zakończeniach łukami w niskie pionowe części stykające się z górną powierzchnią oparcia.

8. W pierwszej odmianie fotel posiada uchwyt i wgłębienie w skorupie tylnej, w drugiej odmianie fotel posiada uchwyt oraz stolik i siatkę z ramką w skorupie tylnej, w trzeciej odmianie fotel posiada uchwyt i podłokietnik, w czwartej odmianie fotel posiada uchwyt i dwa podłokietniki, w piątej odmianie fotel jest pozbawiony uchwytu i podłokietników, w szóstej odmianie fotel jest pozbawiony uchwytu i ma jeden podłokietnik, w siódmej odmianie fotel jest pozbawiony uchwytu i ma dwa podłokietniki.

Pełnomocnik :


in. ... oski
... owy

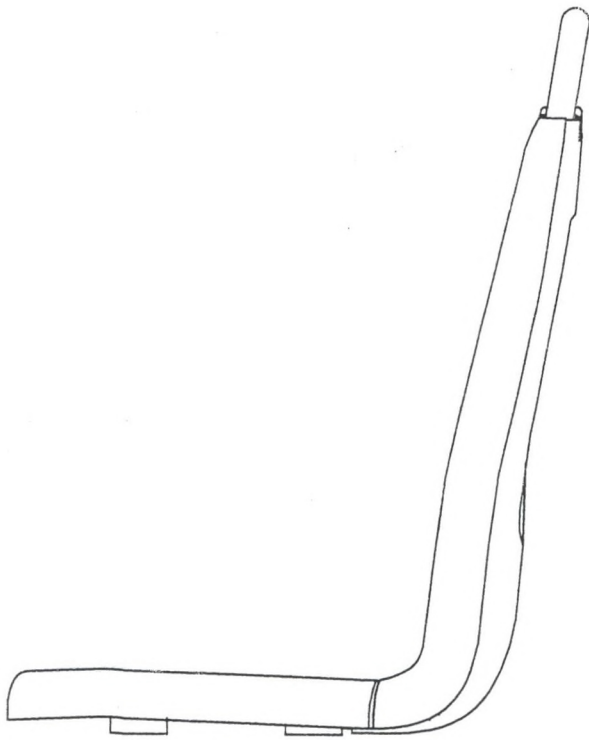


Fig. 1

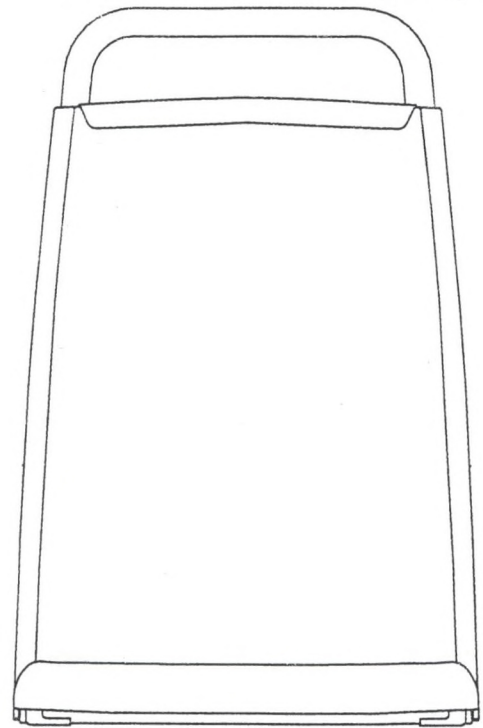


Fig. 2

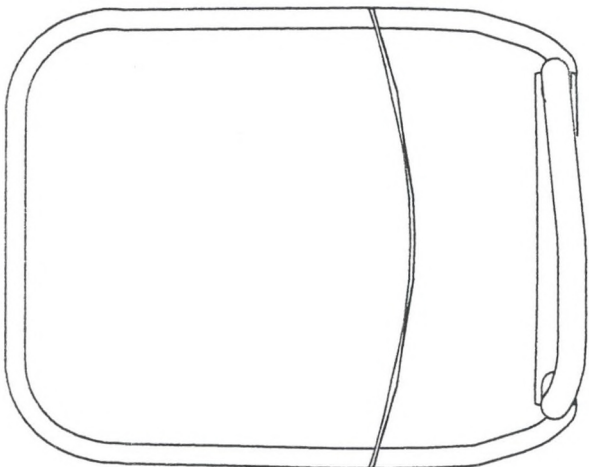


Fig. 3

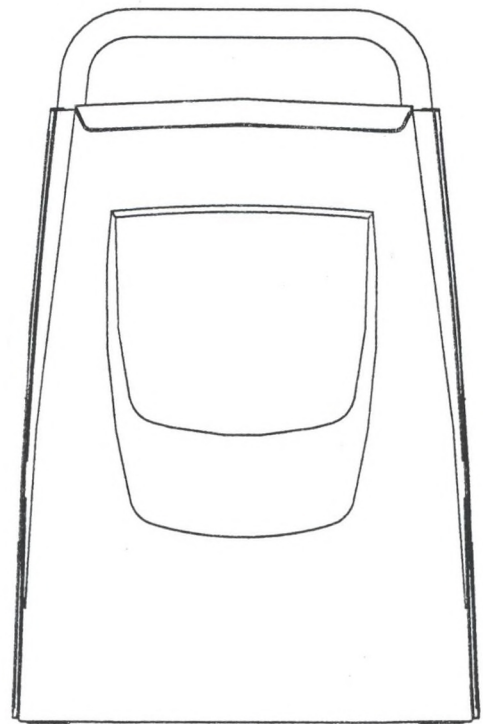


Fig. 4

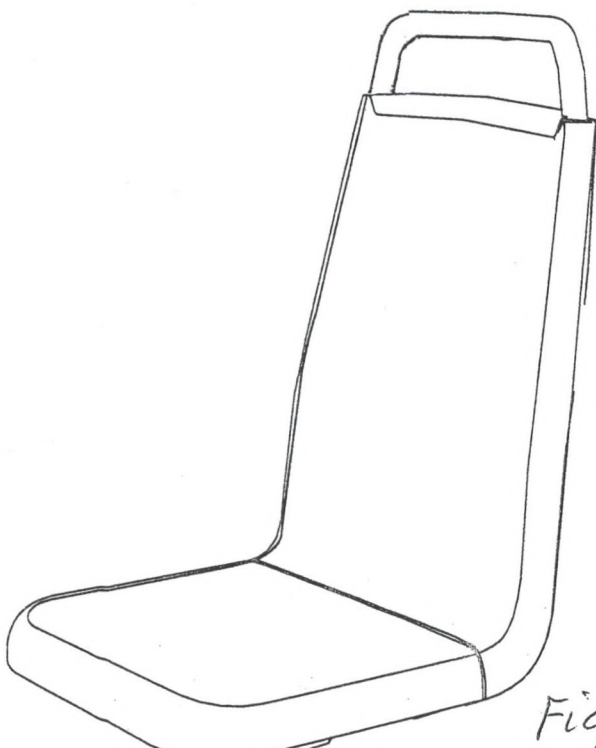


Fig. 5

Petnomocnik:

P. Jajosi
inż. J. Jajosiński
Instytut Techniczny

Op- 14614
P- 15025

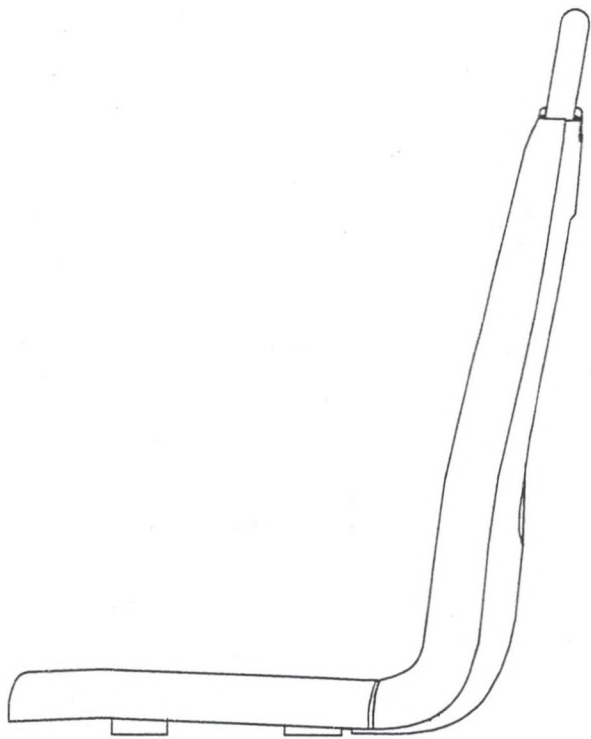


Fig. 6

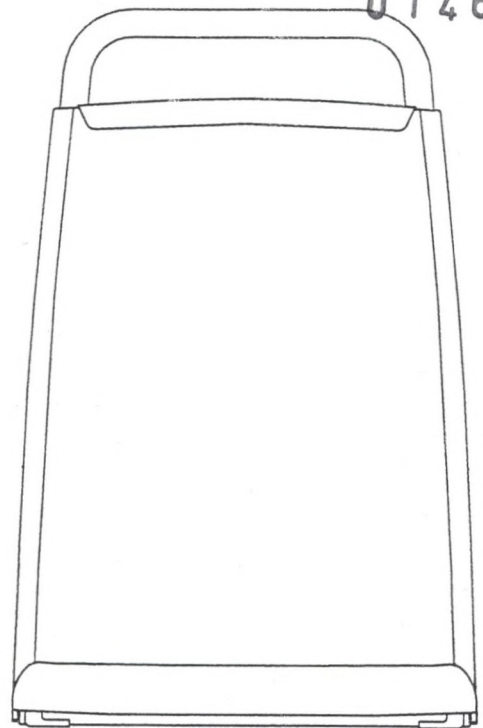


Fig. 7

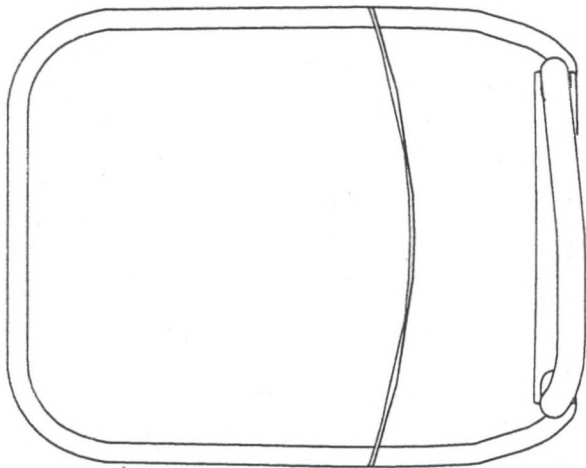


Fig. 8

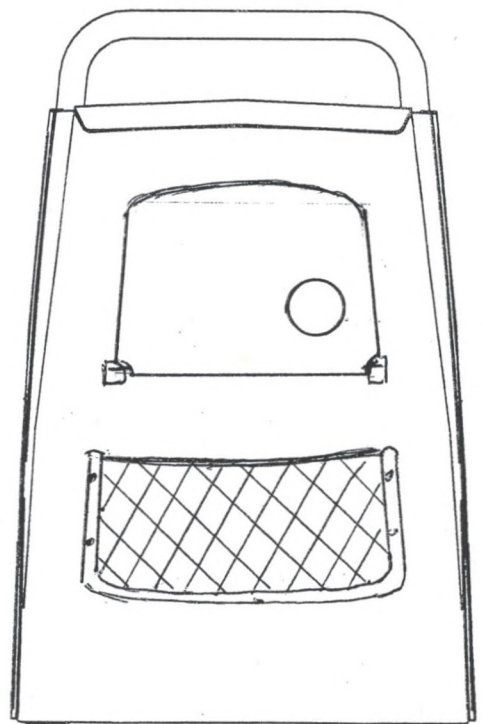


Fig. 9

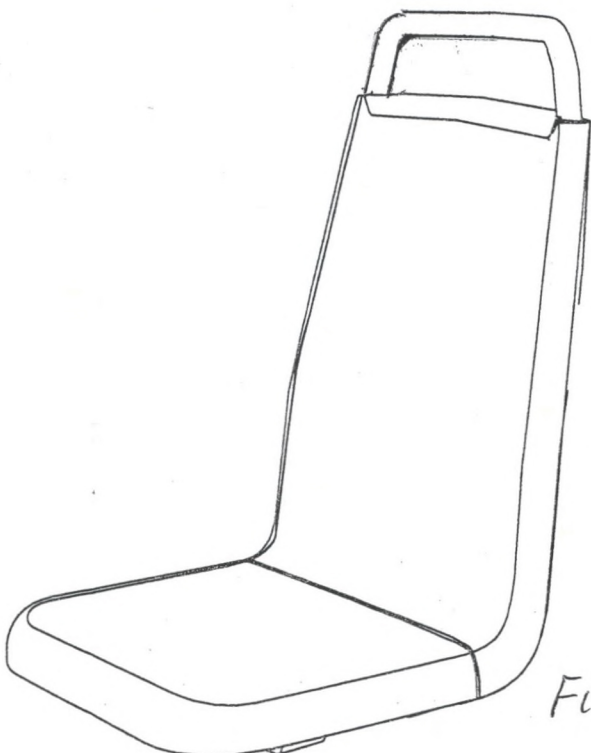


Fig. 10

Pełnomocnik:

[Handwritten signature]

inż. Andrzej Włodzisław Sajewski
Rzecznik Patentowy

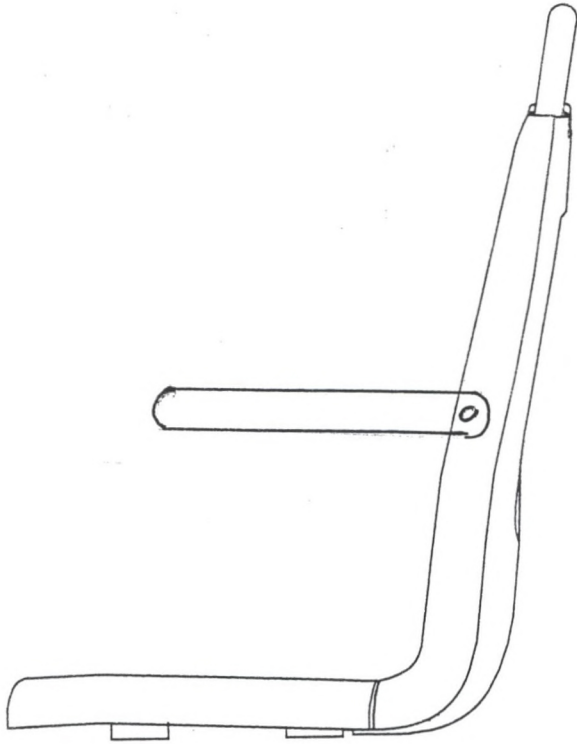


Fig. 11

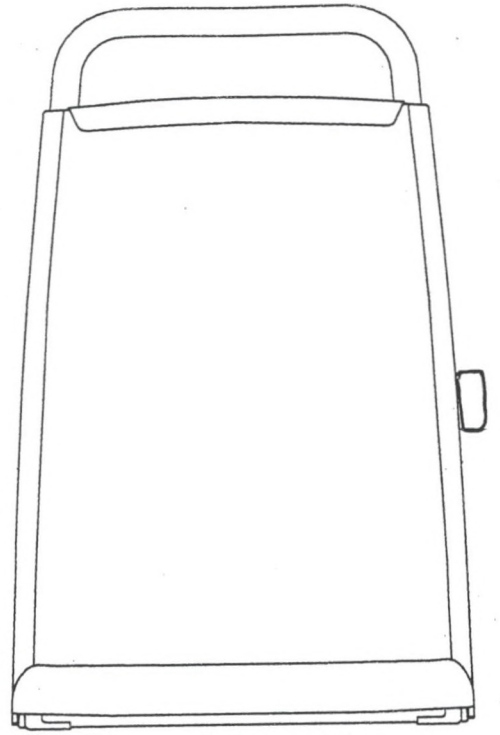


Fig. 12

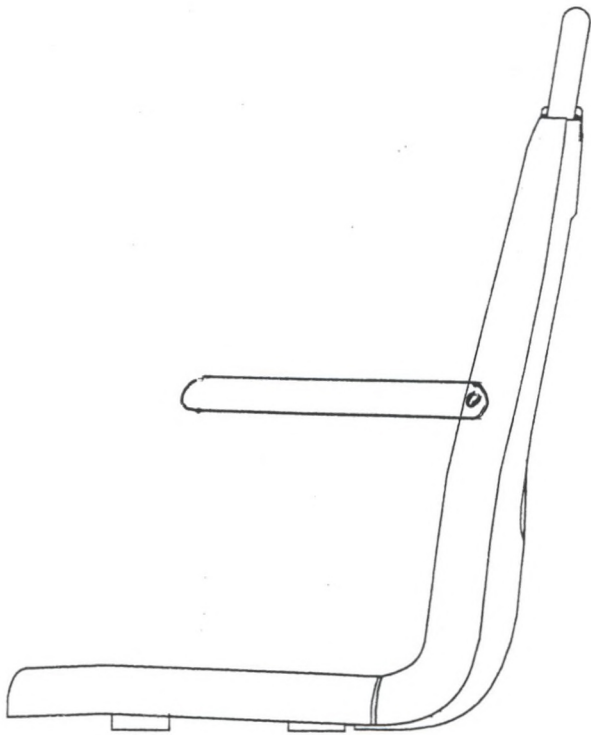


Fig. 13

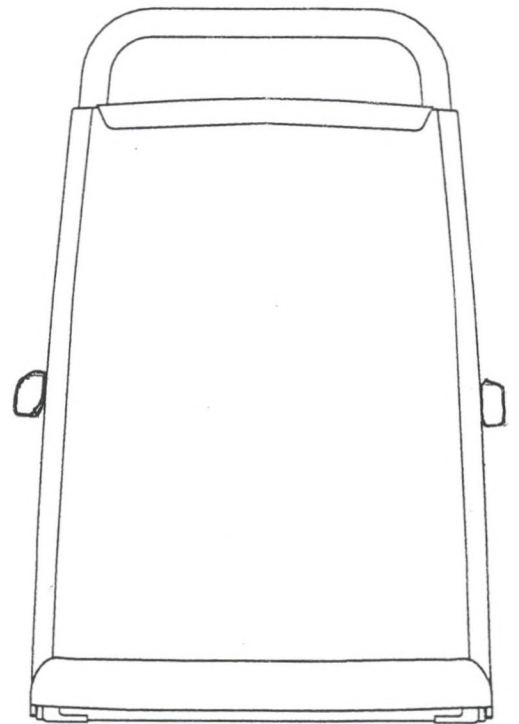
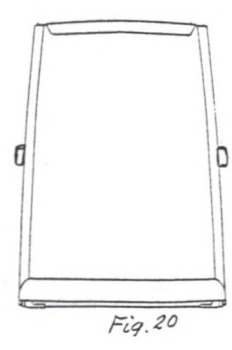
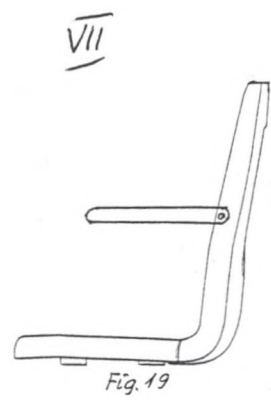
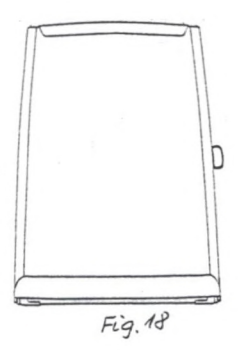
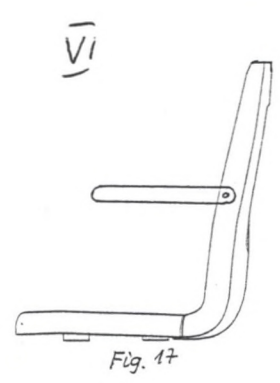
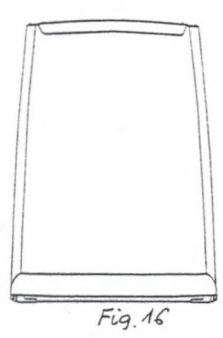
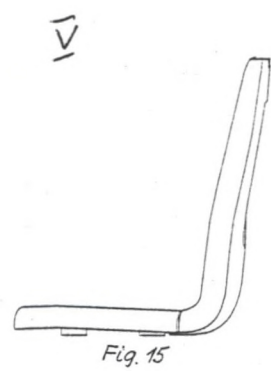
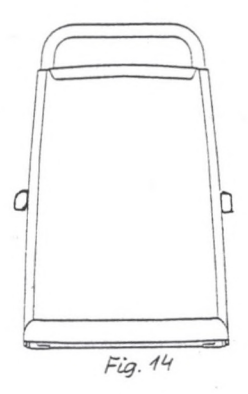
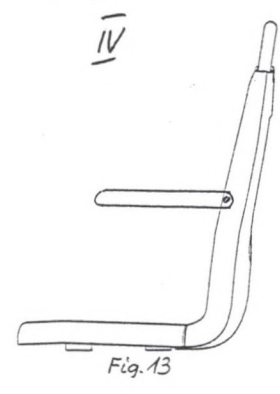
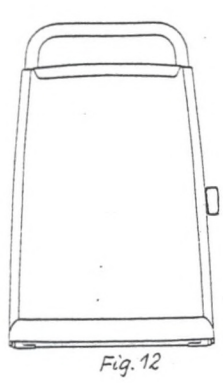
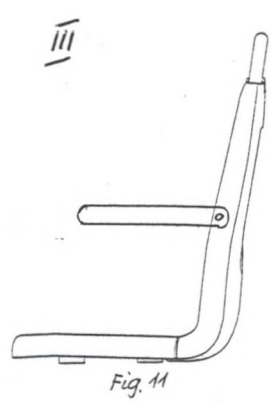
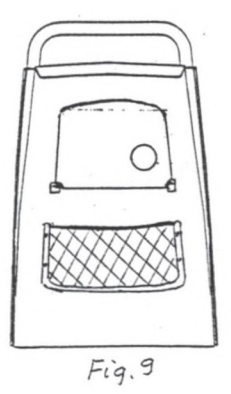
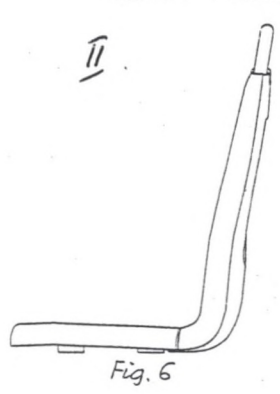
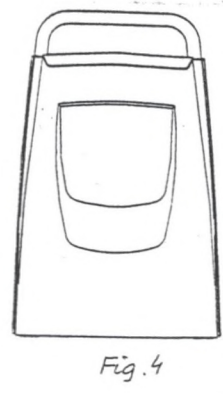
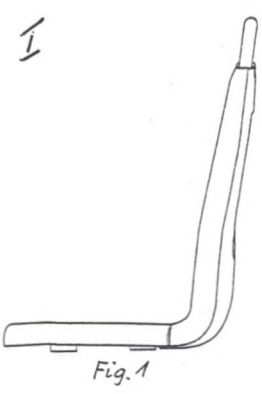


Fig. 14

Pełnomocnik:
[Signature]
inż. *[Signature]* Sajewski
Rzecznik Patentowy



Patnomocnik:
[Signature]
inż. *[Signature]* Sajewski
Rzecznicz Patentowy

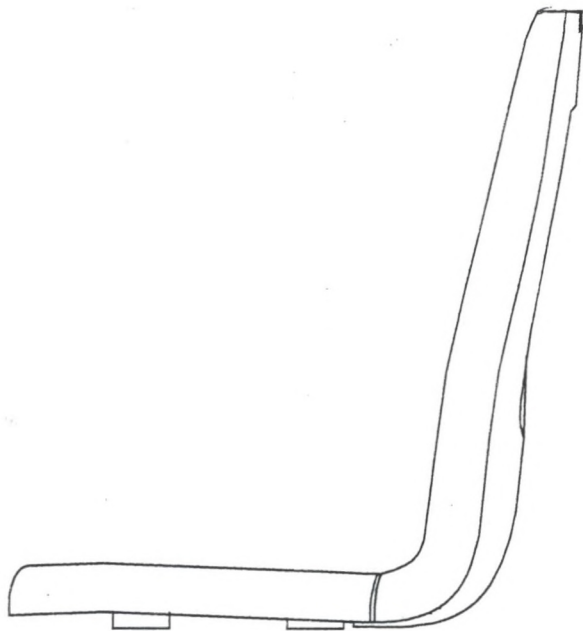


Fig. 15

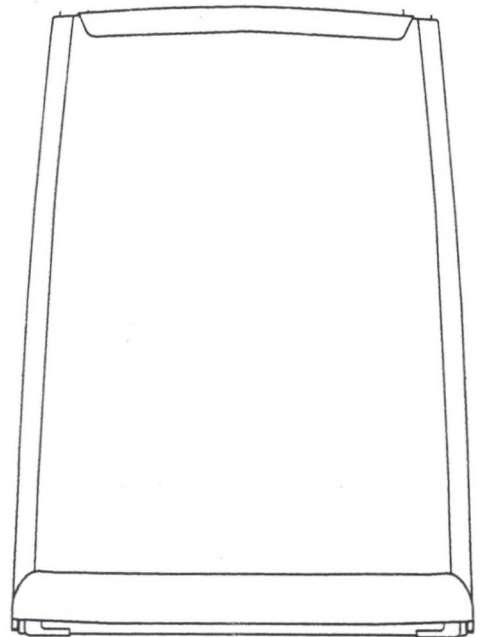


Fig. 16

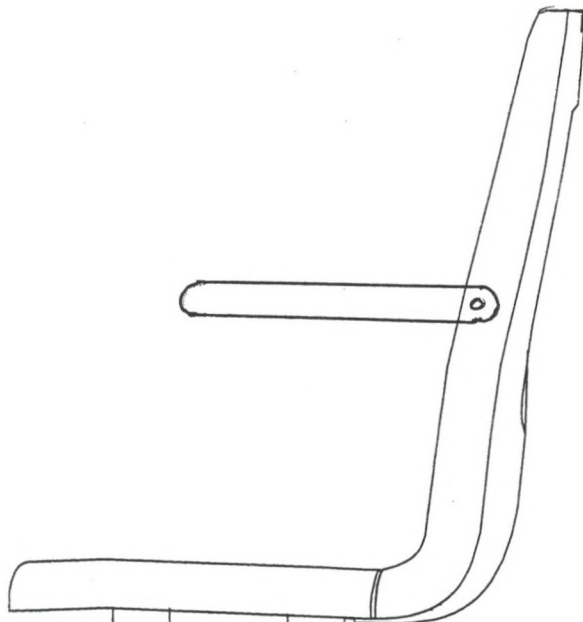


Fig. 17

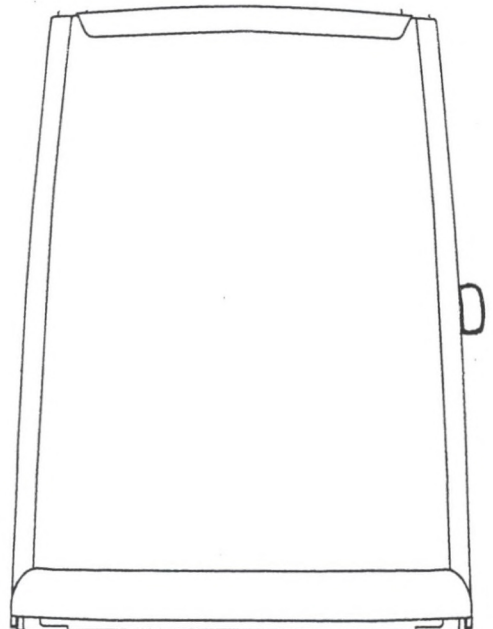
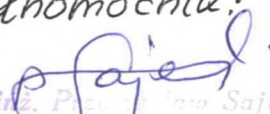


Fig. 18

Pełnomocnik:

inż. Piotr Jan Sajewski
Biuro Patentowe

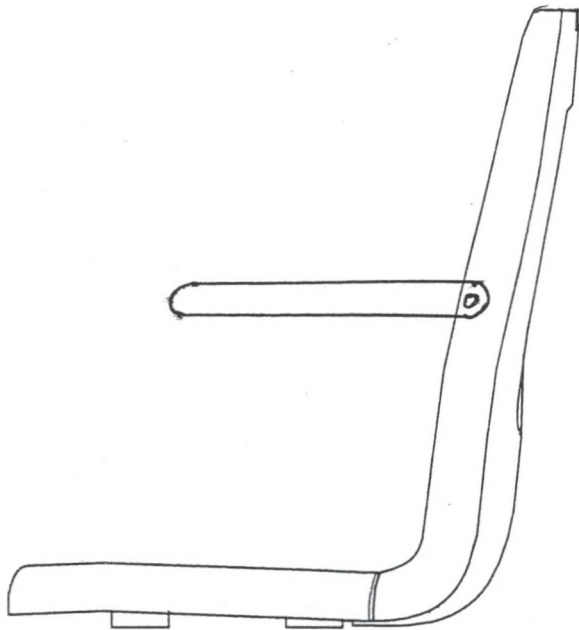


Fig. 19

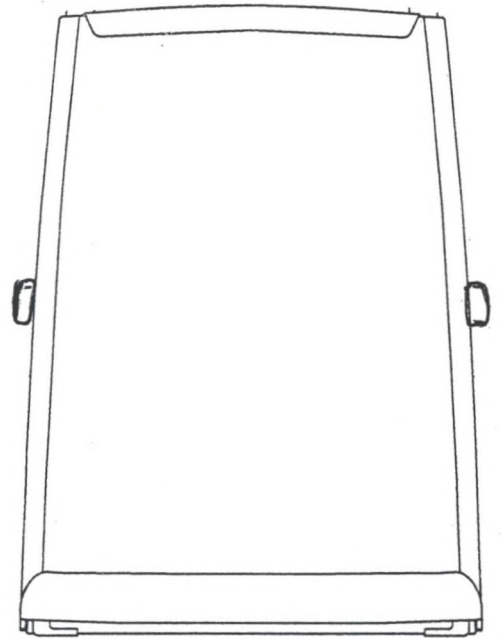


Fig. 20

Pełnomocnik:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "P. Sajewski".

inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

Rp 15025