



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217878

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 18 03 81
(21) (PV 1966-81)

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 11 84

(51) Int. Cl.³

B 62 K 23/02

(75)

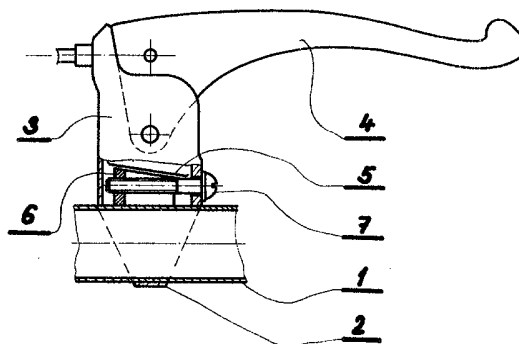
Autor vynálezu

JUNG JOSEF ing., CHEB

(54) Držák páčky na řídítkách

Vynález se týká způsobu upevnění páčky na řídítkách pro bovdenové ovládání brzdy. Řeší problém nedostatečné pevnosti uchycení páčky u dosavadních konstrukcí, nebo nemožnosti volit polohu držáku páčky u jiných řešení.

Držák páčky dle vynálezu je pomocí objímky navlečen na řídítku. Vnitřní část držáku s řídítka tvoří klínový prostor, ve kterém se posunuje klín v závislosti na utahování šroubu uloženého v držáku. Tím vzniká rozpěrná síla, která fixuje držák páčky v požadované poloze.



Vynález se týká držáku páčky na řídítkách pro bovdenové ovládání brzdy.

Jsou známá různá upevnění držáku páčky na řídítku. Upevnění mohou být pevná anebo snímatelná. Nejčastější je upevnění pomocí objímky, která obepíná řídítko a je přes opěru šroubu a řídítko utahována do držáku páčky šroubem. Vytvořené tahové napětí v objímce vytváří vzájemné přitlačování opěry a objímky a tím dochází k zajištění polohy. Jiná řešení jsou například přímo stažením objímky nebo fixace do prostřihu řídítka.

Používaná řešení mají řadu nevýhod, z nichž nejčastější řešení má tu nevýhodu, že není vytvořeno spojení odpovídající potřebnému momentu na pootočení celého držáku páčky na řídítku. Tuto nevýhodu nemají provedení, kde držák páčky je přivařen nebo fixován do výstřihu řídítka, ale postrádá se u těchto řešení možnost volby polohy držáku páčky jezdcem.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny držákem páčky na řídítkách podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v držáku je vytvořen klínový prostor, ve kterém je posuvně uložen klín se šroubem, jehož osa je rovnoběžná s osou trubky řídítka. Tímto způsobem je vytvořena podstatně větší upínací síla, která zvětší podstatně moment, kterým je možné držákem páčky pootočit. Přitom je zařízení jednoduché a výrobně nenáročné.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení držáku páčky na řídítkách podle vynálezu ve schematickém řezu.

Na trubce 1 řídítka je pomocí objímky 2 navlečen držák 3 páčky 4. Na vnitřní části držáku 3 jsou na jeho bocích šikmé hrany, které tvoří jednu stranu klínového prostoru 5. Protilehlá strana klínového prostoru 5 je tvořena trubicí 1 řídítka. V tomto klínovém prostoru 5 se posunuje klín 6. V držáku 3 je uložen šroub 7 v poloze rovnoběžné s osou trubky 1 řídítka. Jeho závit zabírá v souběžně uloženém klínu 6. Utahováním šroubu 7 se posunuje v klínovém prostoru 5 klín 6. Rozpěrnou silou klínu 6 fixuje v požadované poloze držák 3 s páčkou 4 na trubce 1 řídítka.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Držák páčky na řídítkách pro bovdenové ovládání brzdy vyznačený tím, že mezi držákem (3) a trubicí (1) řídítka je vytvořen klínový prostor (5), ve kterém je posuvně uložen klín (6) se šroubem (7), jehož osa je rovnoběžná s osou trubky (1) řídítka.

217878

