



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103171382 A

(43) 申请公布日 2013.06.26

(21) 申请号 201310075898.4

(22) 申请日 2013.03.09

(71) 申请人 周峰

地址 313216 浙江省湖州市德清县乾元镇丁家弄 35 号 504 室

(72) 发明人 周峰

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 王晓峰

(51) Int. Cl.

B60C 27/06 (2006.01)

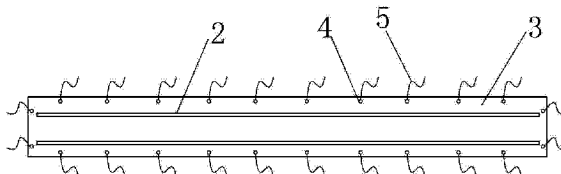
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种车轮防滑带

(57) 摘要

本发明公开了一种车轮防滑带,所述的防滑带具有粗糙的内外表面,沿防滑带的周缘均匀布设有多个固定圈,在每个固定圈上都设有用于将防滑带捆在车轮上的系绳,在防滑带的内表面上间隔平行设有两条橡胶挡条,两条橡胶挡条之间的区域为与轮胎胎面接触的区域,两条橡胶挡条之间的间距等于与其适配的轮胎的宽度。本发明在防滑带内表面上设置了两条橡胶挡条,当将防滑带包覆在车轮上时,容易定位,并且包覆好以后,在车轮使用时,由于橡胶挡条的阻挡,防滑带不容易产生侧向移位,使用效果更佳。



1. 一种车轮防滑带,其特征是:所述的防滑带具有粗糙的内外表面,沿防滑带的周缘均匀布设有多个固定圈,在每个固定圈上都设有用于将防滑带捆在车轮上的系绳,在防滑带的内表面上间隔平行设有两条橡胶挡条,两条橡胶挡条之间的区域为与轮胎胎面接触的区域,两条橡胶挡条之间的间距等于与其适配的轮胎的宽度。

2. 根据权利要求1所述的一种车轮防滑带,其特征是:所述的防滑带形状为矩形。

3. 根据权利要求1所述的一种车轮防滑带,其特征是:所述的防滑带是由废布料或旧衣裤制成。

4. 根据权利要求1所述的一种车轮防滑带,其特征是:所述的橡胶挡条胶粘在防滑带的内表面上。

5. 根据权利要求1所述的一种车轮防滑带,其特征是:所述的橡胶挡条缝制在防滑带上。

一种车轮防滑带

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车轮防滑带,特别涉及一种用于自行车或电动自行车车轮的防滑带。

背景技术

[0002] 由于我国北方雪多路滑,而一般自行车或电动车轮胎表面纹理较浅,其与冰雪接触后,会变得容易打滑,从而给骑行者带来安全的危险,容易滑倒,严重的还会导致人身伤害。

发明内容

[0003] 本发明克服了上述现有技术中存在的不足,提供了一种可捆绑于自行车或电动自行车车轮上的防滑带,从而可以使车轮增大与地面间的摩擦系数,防止滑倒、摔伤情况的发生。

[0004] 本发明的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种车轮防滑带,所述的防滑带具有粗糙的内外表面,沿防滑带的周缘均匀布设有多个固定圈,在每个固定圈上都设有用于将防滑带捆在车轮上的系绳,在防滑带的内表面上间隔平行设有两条橡胶挡条,两条橡胶挡条之间的区域为与轮胎胎面接触的区域,两条橡胶挡条之间的间距等于与其适配的轮胎的宽度。

[0006] 作为优选,所述的防滑带形状为矩形。

[0007] 作为优选,所述的防滑带是由废布料或旧衣裤制成。

[0008] 作为优选,所述的橡胶挡条胶粘在防滑带的内表面上。

[0009] 作为优选,所述的橡胶挡条缝制在防滑带上。

[0010] 采用了上述技术方案的本发明的原理及有益效果是:

[0011] 本发明的防滑带结构简单、制作方便,可采用粗糙布料如废布料或旧衣裤制成,防滑带通过系绳绑在车轮轮毂上即可使用;使用完毕后,可解开系绳,将防滑带取下即可,节能环保,防滑带可作成一次性产品进行销售、使用。

[0012] 此外,本发明在防滑带内表面上设置了两条橡胶挡条,当将防滑带包覆在车轮上时,容易定位,并且包覆好以后,在车轮使用时,由于橡胶挡条的阻挡,防滑带不容易产生侧向移位,使用效果更佳。

附图说明

[0013] 图1为本发明车轮防滑带的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 本发明的具体实施方式如下:

[0015] 实施例:一种车轮防滑带,如图1所示,所述的防滑带3形状为矩形,是由废布料或

旧衣裤制成,所述的防滑带 3 的长度与其适配的轮胎的外周长相同,沿防滑带 3 的周缘均匀布设有多个固定圈 4,在每个固定圈 4 上都固定有用于将防滑带捆在车轮上的系绳 5,在防滑带 3 的内表面上间隔平行设有两条橡胶挡条 2,所述的橡胶挡条 2 缝制在防滑带 3 上,两条橡胶挡条 2 之间的区域为与轮胎胎面接触的区域,两条橡胶挡条 2 之间的间距等于与其适配的轮胎的宽度;所述的防滑带 3 通过系绳 5 捆绑在车轮轮毂上。使用完后,将系绳 5 解开,取下防滑带 3 即可。

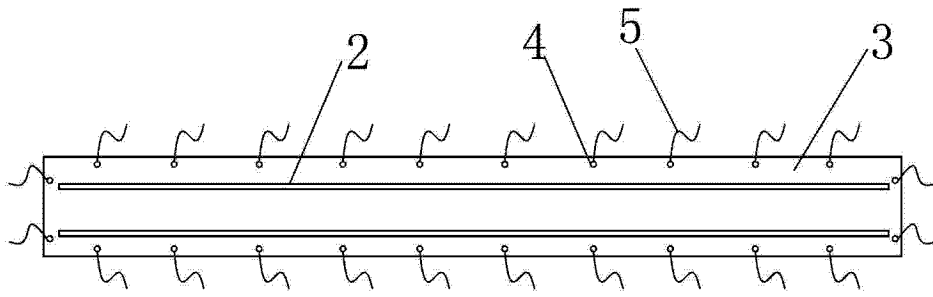


图 1