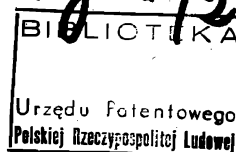


Opublikowano dnia 31 sierpnia 1960 r.



B 618 5/28



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43379

Kl. 20 d, 13/02

VEB. Waggonbau Görlitz

Görlitz, Niemiecka Republika Demokratyczna

Połączenie zestawu kołowego z ramą urządzenia biegowego, szczególnie pojazdów szynowych

Patent trwa od dnia 12 maja 1959 r.

Pierwszeństwo: 2 marca 1959 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek dotyczy połączenia zestawu kołowego z ramą urządzenia biegowego prowadzonego przez nastawialne kierownice osi, szczególnie do pojazdów szynowych narażonych na ściskanie i rozciąganie i wytrzymałych na zginanie, a oba ich końce są połączone w kierunku podłużnym raz z ramą urządzenia biegowego i z drugiej strony z zestawem kołowym.

Znane jest prowadzenie zestawów kołowych do pojazdów szynowych wzdłuż i w poprzek osi pojazdu przez połączone kierownice wzdłużne i poprzeczne.

Wynalazek stawia sobie za cel zbudować kierownicę odporną w najwyższym stopniu na zużycie, która bez wielkich nakładów może być lekko założona do istniejących urządzeń biegowych z zestawami kołowymi bez wideł maźniczych, również dodatkowo, a w kierunku poprzecznym w przeciwieństwie do znanych do-

tychczas wykonań i przy zastosowaniu sprężyn piórowych nie prowadzi zbyt twardo, umożliwia pionowe ruchy ramy względem osi oraz dokładne nastawianie osi w bardzo prosty sposób, poza tym może przejmować szkodliwe drgania występujące podczas jazdy. Przy tym powinna być równocześnie utrzymana zdolność poruszania się osi w kierunku poprzecznym, przy czym kierownica powinna posiadać właściwości takie, aby była w możności wytrzymywać twarde uderzenia.

Według wynalazku osiąga się to w ten sposób, że prowadnica prowadząca zestaw kołowy, narażona w znany sposób na ściskanie i rozciąganie, jest wykonana jako wytrzymała na zginanie, przy czym nieruchoma w kierunku podłużnym i pozwalająca na pewne ruchy w kierunku poprzecznym do jazdy połączona jest na jednym końcu z ramieniem wystającym

z ramy od dołu, a drugi koniec prowadnicy osadzony jest na podkładce gumowej za pośrednictwem pierścienia pomiędzy sprężyną nośną i łożyskiem osi, przy czym sama kierownica składa się z dwu trzpieni i jednego zamka łączącego te oba. Na obu wybiegających końcach trzpieni kierownicy osi przewidziane są oka na sworznie, przy czym trzpienie w gumowym łożu osadzone ześrubowane są w kierunku podłużnym bez luzu z pierścieniem wykonanym jako jarzmo, a po drugiej stronie z ramieniem wystającym za pośrednictwem sworzni gwintowanych.

Przy tym mogą znaleźć zastosowanie również odmienne konstrukcje, które nie odbiegają od zasadniczej myśli wynalazku jak na przykład, że kierownica może być osadzona bezpośrednio na maźnicy.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 pokazuje układ kierownicy w widoku, fig. 2 — widok z góry.

Tutaj w układzie pokazane są: pierścień 1 i trzpienie 2, zamek 3 łączący trzpienie, sprężyny nośne 4, maźnica 5 z podkładką gumową 6, przy czym równocześnie pokazane są poszczególne oba wybiegające końce trzpieni 2 i 2', z okami na sworznie 7 i 7' kierownicy osi, jak również podkładka gumowa 8, sworznie gwintowane 9, 9' i ramię wystające 10.

Zastrzeżenia patentowe

1. Połączenie zestawu kołowego z ramą urządzenia biegowego, prowadzonego przez nastawialne kierownice osi, szczególnie pojazdów szynowych, przy czym kierownice nara-

żone na ściskanie i rozciąganie i wytrzymałe na zginanie, nieruchome w kierunku podłużnym, a w kierunku poprzecznym pozwalające na pewne ruchy i połączone jednym końcem z ramieniem wystającym z ramy od dołu, znamienne tym, że drugi koniec osadzony jest za pośrednictwem pierścienia (1) na podkładce gumowej (6) z kierownicą osi składającą się z dwu trzpieni (2) i jednego zamka (3) łączącego je, pomiędzy sprężyną nośną (4) i maźnicą (5) i przez to pozwala na ruchy pod kątem w kierunku poprzecznym.

2. Połączenie zestawu kołowego według zastrz. 1, znamienne tym, że na obu wybiegających końcach trzpieni kierownicy osi przewidziane są oka na sworznie (7, 7'), przy czym trzpienie osadzone w gumowym łożu ześrubowane są w kierunku podłużnym bez luzu, z jednej strony z pierścieniem (1) wykonanym jako jarzmo, a po drugiej stronie — z ramieniem (10) za pośrednictwem sworzni gwintowanych (9, 9').
3. Połączenie zestawu kołowego według zastrz. 1, znamienne tym, że pierścień (1) jest dociskany do podkładki gumowej (6) przez sprężynę nośną (4).
4. Połączenie zestawu kołowego według zastrz. 1, 2, znamienne tym, że osadzenie może nastąpić na maźnicy za pośrednictwem oka przewidzianego na niej.

VEB Waggonbau Görlitz
Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

