



(19) OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 067 189**

(21) Número de solicitud: U 200800333

(51) Int. Cl.:

G08B 5/00 (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **18.02.2008**

(71) Solicitante/s: **Marcelino Lunaro Valle**
c/ Josep María de Sagarra, 5
08400 Granollers, Barcelona, ES

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

(72) Inventor/es: **Lunaro Valle, Marcelino**

(74) Agente: **Isern Jara, Jorge**

(54) Título: **Elemento señalizador.**

ES 1 067 189 U

DESCRIPCIÓN

Elemento señalizador.

Objeto de la invención

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto el registro de un elemento señalizador que incorpora notables innovaciones y ventajas.

Más concretamente, la invención hace referencia a un elemento señalizador, especialmente aplicable en zonas de aparcamiento de vehículos para delimitar la plaza individual para cada vehículo.

Antecedentes de la invención

Hoy en día, la amplia mayoría de aparcamientos para vehículos están provistos de líneas de marcado pintadas que delimitan de una forma individual el espacio destinado a cada vehículo. Con el paso del tiempo, dichas líneas pueden sufrir un desgaste de modo que implica un mantenimiento en el pintado de las líneas.

Es conocido a partir del Modelo de Utilidad nº 237047 un elemento señalizador que permite delimitar las zonas del aparcamiento, el cual está hecho de un material de fundición y con una forma que recuerda a un cono, no obstante, presenta el inconveniente de que tiene difícil aplicación para delimitar plazas individuales de aparcamiento debido a que su aplicación resultaría costosa y supondría un riesgo muy elevado de golpear el elemento con alguna parte del propio vehículo.

Además, en ninguno de los elementos conocidos por el solicitante, se contempla la existencia de una invención que disponga de las características que se describen en esta memoria.

Descripción de la invención

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un elemento señalizador que resuelva los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar un elemento señalizador, especialmente aplicable en zonas de aparcamiento de vehículos para delimitar la plaza individual para cada vehículo, y se caracteriza por el hecho de que comprende un cuerpo de planta circular hecho de material plástico moldeable con una base sensiblemente plana cuya altura es sustancialmente inferior con respecto al diámetro de la base de tal modo que la rueda de un vehículo puede pasar por encima del elemento señalizador, siendo la superficie exterior del cuerpo abombada y habiéndose provisto además de medios de anclaje para acoplar de una forma fijada dicho cuerpo sobre el suelo.

Preferentemente, los medios de anclaje consisten en un vástago roscado destinarse a fijarse en un agujero practicado en el suelo, pasando dicho vástago roscado a través de un orificio pasante central realizado en el cuerpo.

De forma ventajosa en la parte superior del orificio pasante está provista un ensanchamiento troncocónico invertido.

Según otro aspecto de la invención, la cara interior del cuerpo está provista con una pluralidad de nervaduras que, por un lado, reducen el uso de material, y por otro lado, aportan una mayor rigidez al elemento.

Gracias a estas características, se obtiene un elemento de fácil fabricación y con un coste relativamente bajo al ser fácilmente industrializable para delimitar

las zonas de aparcamiento. Además, tiene también la ventaja de que es susceptible de ser pisado por un vehículo debido a su tamaño y forma abombada de modo que resulta ventajoso frente a las alternativas a las líneas de pintado del estado de la técnica. Para su aplicación basta con colocar una pluralidad de los elementos de señalización separados una cierta distancia delimitando el área de aparcamiento o similar, siendo su montaje de fácil realización.

Otras características y ventajas del elemento señalizador objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

Breve descripción de los dibujos

Figura 1a y 1b.- Es una vista en planta del elemento señalizador de acuerdo con la presente invención desde arriba y desde abajo, respectivamente;

Figura 2.- Es una vista en sección transversal del elemento señalizador representado en la figura anterior montado;

Figura 3.- Es una vista en planta de una disposición de una pluralidad de elementos de la invención delimitando un área de aparcamiento con múltiples plazas individuales.

Descripción de una realización preferente

A la vista de las figuras adjuntas, se muestra como el elemento señalizador, especialmente aplicable en zonas de aparcamiento de vehículos para delimitar la plaza individual para cada vehículo, comprende un cuerpo (1) con una planta circular hecho de material plástico moldeable de cualquier tipo conocido, y un diámetro de, por ejemplo, 10 cm. con una base (1a) sensiblemente plana y cuya altura es sustancialmente inferior con respecto al diámetro de la base (1a), de tal modo que la rueda de un vehículo puede pasar por encima del elemento señalizador (1) de forma suave y sin ningún perjuicio para el vehículo, siendo la superficie exterior (1b) del cuerpo abombada.

Para fijar dicho elemento señalizado se ha provisto además de medios de anclaje para acoplar de una forma fijada dicho cuerpo (1) sobre el suelo los cuales se detallan más adelante. Ventajosamente, la cara interior del cuerpo está provista con una pluralidad de nervaduras concéntricas (1c) situadas equidistantemente entre sí que aportan una rigidez al elemento de la invención.

Haciendo referencia más concretamente a los medios de anclaje consisten en particular en un vástago roscado (2) destinarse a fijarse en un agujero practicado en el suelo, pasando dicho vástago roscado a través de un orificio pasante (1d) central realizado en el cuerpo transversalmente.

En la figura 3 puede verse con mayor claridad una disposición de los elementos en un aparcamiento de múltiples plazas donde se aprecia como una pluralidad de elementos del tipo de la invención delimitan los espacios o parcelas individuales.

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del elemento señalizador de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Elemento señalizador, especialmente aplicable en zonas de aparcamiento de vehículos para delimitar la plaza individual para cada vehículo, **caracterizado** por el hecho de que comprende un cuerpo de planta circular hecho de material plástico moldeable con una base sensiblemente plana cuya altura es sustancialmente inferior con respecto al diámetro de la base de tal modo que la rueda de un vehículo puede pasar por encima del elemento señalizador, siendo la superficie exterior del cuerpo abombada y habiéndose provisto además de medios de anclaje para acoplar de una forma fijada dicho cuerpo sobre el suelo.

2. Elemento señalizador según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que los medios de anclaje consisten en un vástago roscado destinarse a fijarse en un agujero practicado en el suelo, pasando dicho vástago roscado a través de un orificio pasante central realizado en el cuerpo.

5

3. Elemento señalizador según la reivindicación 2, **caracterizado** por el hecho de que en la parte superior del, orificio pasante está provista un ensanchamiento troncocónico invertido.

10

4. Elemento señalizador según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que la cara interior del cuerpo está provista con una pluralidad de nervaduras.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1a

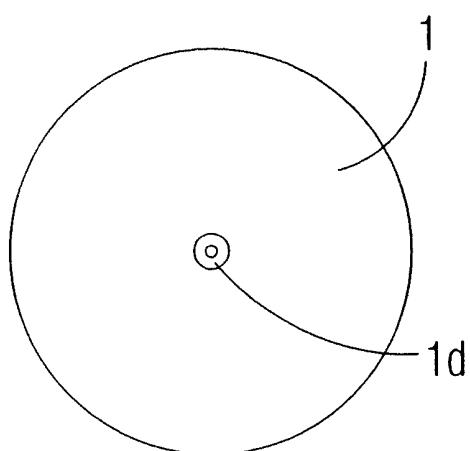


FIG. 1b

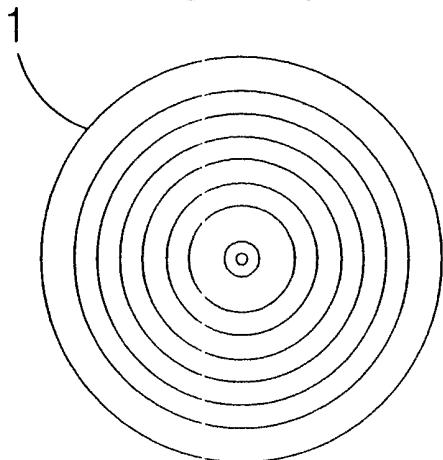


FIG. 2

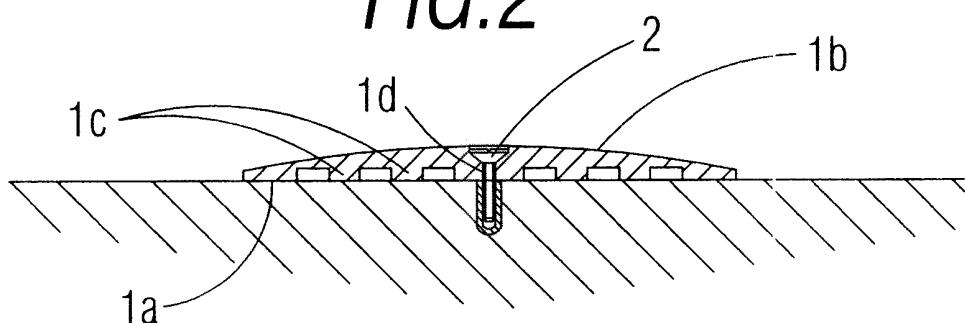


FIG. 3

