

1562j 7/08



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44616

kl. 63 g, 16

Dyrekcja Okręgu Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu*)

Wrocław, Polska

Skuter z pojemnikiem na ładunek i z osłoną kierowcy

Patent trwa od dnia 16 lipca 1960 r.

Dotychczas przy rozwożeniu nawet drobnych ładunków często używane są samochody. Wysoki koszt ich nabycia i eksploatacji niewspółmiernie podraża transport i często przekracza możliwości użytkowników. Dlatego istnieje potrzeba zastosowania prostszych i tanich pojazdów mechanicznych. Takim pojazdem jest skuter z pojemnikiem na ładunek i osłoną kierowcy według wynalazku, zbudowany na przykład na podwoziu polskiego skutera „Osa”.

Konstrukcja skutera według wynalazku uwzględnia fakt, że używanie w ciągu całego roku odkrytego pojazdu w warunkach klimatycznych, panujących w Polsce, jest utrudnione ze względu na konieczność zabezpieczenia zarówno kierowcy przed opadami atmosferycznymi, zimnem i zabrudzeniem jak i przewożonego ładunku przed opadami oraz kradzieżą. Stąd też skuter według wynalazku posiada od-

powiednio wykonany daszek z osłoną oraz pojemnik o estetycznym wyglądzie odpowiednio zabezpieczający kierowcę i przewożony ładunek.

Skuter z pojemnikiem na ładunek i osłoną kierowcy przedstawiony jest na rysunku w widoku perspektywicznym.

Posiada on siedzenie 2, skrócone w stosunku do oryginalnej wersji skutera na przykład „Osy” o 2/5 i za nim wbudowany pojemnik 1 z blachy o wymiarach najlepiej 720×600×840 mm, przymocowany trwale do osłony silnika 3. Przymocowanie pojemnika 1 wymaga uprzedniego wyrównania tylnego błotnika. Do tak przystosowanej obudowy skutera od dołu przypawana zostaje podłoga, stanowiąca dno pojemnika 1 oraz z boków jego ściany boczne. Do ścian bocznych przypawane są uchwyty 4 dla łatwiejszego zdejmowania pojemnika 1 z pojazdu. Czołowa ściana pojemnika 1 posiada odpowiednio ukształtowaną wklęsłość, stanowiącą dogodnie oparcie dla kierowcy. W tylnej ścianie pojemnika 1 znajduje się nie uwidoczny na

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Zdzisław Nikiel.

rysunku otwór wrzutowy dla przesyłek listowych. Od góry pojemnika 1 zamykany jest pokrywą 5, przymocowaną na zawiasach, posiadającą dwa zamki butelkowe i jeden patentowy. Na pokrywie 5 przymocowany jest za pomocą zakrętek bagażnik prętowy 6 z grubego drutu, służący do układania nieco większych przesyłek. Do pojemnika 1 po obu ścianach bocznych przymocowane są kierunkowskazy w postaci migaczy 7, co zwalnia kierowcę przed pokazywaniem zmiany kierunku jazdy ręką. Przełącznik elektryczny zmiany kierunku jazdy jest umocowany na kierownicy z prawej strony.

Oslona kierowcy w postaci daszka 8 i szyby 9 jest przymocowana do odpowiednio ukształtowanych rurek 10, które są osadzone na uchwytych 11, przymocowanych z przodu od zewnątrz do prawej i lewej osłony nóg, a z tyłu w liczbie po dwa do prawej i lewej ściany bocznej pojemnika 1. Taki układ zapewnia możliwość zdejmowania całej osłony kierowcy przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy czym czynność ta trwa zaledwie kilkanaście sekund. Daszek 8, który osłania kierowcę przed opadami atmosferycznymi, jednocześnie osłania ewentualny dodatkowy ładunek znajdujący się na bagażniku 6. Daszek 8, wykonany z brezentu a naciągnięty na rurki 10, jest z tyłu przymocowany za pomocą pasków skórzanych do bagażnika 6. Szyba przednia 9 o wymiarach najlepiej 600×600 mm² wykonana z pleksiglasu lub ze szkła hartowanego u góry jest przymocowana do daszka 8 za pomocą płaskowników z cienkiej blachy i wkrętów z nakrętkami. Od dołu szyba w podobny sposób jest połączona z fartuchem z dermy 12, który osłania ręce kierowcy od przodu. Płaskowniki mocujące szybę 9 z brezentem daszka 8 i fartuchem 12 są zakończone obejmami, ustalającymi trwałe położenie szyby 9. Do szyby 9 i płaskowników przytwierdzona jest wycieraczka ręczna 13, usuwająca opady deszczu lub śniegu, przyczyniając się do dobrej widoczności w czasie prowadzenia pojazdu.

W oryginalny sposób na przykład w stosunku do skutera „Osa” rozwiązany został układ rozrusznika. Ramię dźwigni rozrusznika 14, zawierający uruchamianie do tyłu, dzięki odwróceniu osi rozrusznika 15 i jej przedłużeniu poza zasięg stopnia, zaopatrzone w odpowiednio skróconą prostą dźwignię ruchową 14, pozwala na uruchomienie silnika ruchem dźwigni 14 do przodu, przez co praca rozrusznika jest dłuższa i rozruch silnika łatwiejszy.

Odmienny również w stosunku do skutera „Osa” jest sposób oparcia pojazdu, gdyż zamiast uciążliwego stawiania go na podnóżkach pojazd według wynalazku posiada układ dźwigniowy wraz ze sprężyną 16 znanej konstrukcji, pozwalający bez wysiłku na utrzymanie go w pozycji stojącej.

Całość przedstawia pojazd, który dzięki zmianom konstrukcyjnym, będącym przedmiotem wynalazku, może być użytkowany w miastach w ciągu całego roku. Służyć może do przewożenia ładunków nie przekraczających wagi 100 kg przesyłek listowych, gazet, zawartości opróżnianych skrzynek pocztowych lub paczek. Pojazd wymaga małych nakładów inwestycyjnych oraz jest tani w eksploatacji.

Ponadto pojazd według wynalazku nie wymaga dużej powierzchni garażowania, zajmuje mało miejsca na jezdni i posiada łatwość manewrowania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Skuter z pojemnikiem na ładunek i z osłoną kierowcy, znamieny tym, że pojemnik (1) ma w przedniej ścianie wklęsłość, stanowiącą oparcie dla kierowcy, w tylnej zaś ścianie otwór wrzutowy na listy, a na pokrywie (5) ma odpowiednio wykonany bagażnik prętowy (6), przy czym w dolnej jego części jest umieszczony zamek patentowy.
2. Skuter według zastrz. 1, znamieny tym, że posiada dającą się odejmować osłonę kierowcy w postaci daszka (8) i szyby (9) przymocowane do odpowiednio ukształtowanych rurek (10), które są osadzone na uchwytych (11), przytwierdzonych z przodu do osłony nóg, a z tyłu do bocznych ścian pojemnika (1).
3. Skuter według zastrz. 1, 2, znamieny tym, że posiada ramię rozrusznika (14), zwrócone do przodu.
4. Skuter według zastrz. 1, znamieny tym, że na bocznych ścianach pojemnika (1) umieszczone są światła kierunkowe (7) sterowane przełącznikiem umieszczonym na kierownicy.

Dyrekcja Okręgu Poczty
i Telekomunikacji we Wrocławiu

Zastępca: dr Bronisław Pilawski
rzecznik patentowy

