



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 94207290.1

[51]Int.Cl⁵

A47G 9/00

[45]授权公告日 1995年1月25日

[22]申请日 94.3.11 [24]颁证日 94.12.24
[73]专利权人 黄河长
地址 515000广东省汕头市达濠区珠园乡珠
浦村 3-7
[72]设计人 黄河长

[21]申请号 94207290.1
[74]专利代理机构 汕头专利事务所
代理人 丁楚浩

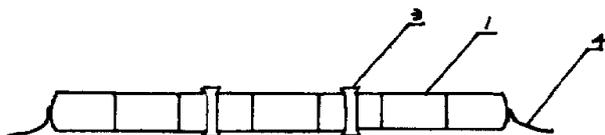
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 被胎

[57]摘要

本实用新型公开了一种免被絮的被胎。其主要特点是，该被胎包括若干个密闭不透气的气囊构成，所述气囊内充有气体。与现有被胎相比，它具有不用被絮以及保暖性能良好的优点。



权 利 要 求 书

1、一种扁形的被胎，其特征在于，它包括若干个密闭不透气的
气囊结合而成，所述气囊内充有气体。

2、根据权利要求1的被胎，其特征在于，上述气体的导热系数
比空气小。

3、根据权利要求1或2的被胎，其特征在于，所述气囊排列分
布成若干层。

4、根据权利要求3的被胎，其特征在于，所述气囊沿被胎
宽度的方向排列分布，且各气囊沿该方向上的长度小于50CM，以
15—30CM为最佳。

5、根据权利要求4的被胎，其特征在于，所述气囊的表面粘固
有金属薄膜反光层。

说 明 书

被 胎

本实用新型涉及一种作为被子里面的被胎。

现有被胎主要由被絮构成，这种被胎存在下列不足：首先，该类被胎在高寒潮湿的天气下使用存在保暖能力不足的缺点，其次，当被胎盖在人体身上时，由于身子对被子的支承作用，使被胎位于身体正上方的部分受到一定的压力，该位置的被絮会由于长期受压而厚度变薄，保暖性能也会显著降低。为了克服上述不足增强其保暖效果，通常的一种做法是增加被絮的厚度，但由此会引起被胎重量的增加及成本价格的上扬。另外，制作这类被胎，每年还要消耗大量的棉花，且该类被胎不能防潮防湿，不适宜于野外条件下使用。

本实用新型的被胎不需要使用被絮。

因此，本实用新型的目的是要提供一种免用被絮的被胎。

本实用新型的目的还在于所提供的被胎还具有良好的保暖性能，而且具有防潮防湿的作用。

其目的这样实现：该被胎包括若干个密闭不透气的气囊结合而成，气囊内充有气体，整体成扁形状。由于被胎不含被絮，因而克服了被絮中所含的纤维会传走大量热量的缺点，再者，充入气体被限定在气囊内空间，其对流传热作用很弱，且气体的导热系数小，所以这种被胎有良好的保暖效果。

理想的是，上述方案中，充入气囊中的气体，其导热系数比空气

小，这样可以取得更好的保暖效果。

较理想的是，上述方案中，所述的气囊排列分布成若干层，这样可进一步缩小气体上下对流的空间，并使每一层内上下的温差减小，从而更加减弱气体对流传热的程度，其保暖效果也愈好。

更理想的是，上述方案中，所述气囊沿被胎宽度的方向排列分布，且各气囊沿该方向上的长度小于人体肩膀的宽度，具体地说，一般小于50CM，以15-30CM为佳。这样，当被胎盖在人体身上时，由于气囊内的气体在宽度运动方向上受到进一步限制，使其能对气囊产生足够的支承作用，从而能够克服被胎位于身体正上方部分由于受压而明显变薄影响其保暖性能的不足。

图1、图2、图3均是本实用新型的具体结构示意图。

下面结合附图对本实用新型的3个非限定性的实施例进行详细描述：

实施例1，参照图1，该被胎由若干个格状气囊1结合而成，在每个格状气囊内充有二氧化碳和氮的混合气体。为说明方便 假定被胎的大小为210CM×175CM，则可以用21个70×25CM的格状气囊结合而成。在每个气囊内，由于二氧化碳和氮的密度差别较大，所以氮气会自动沉积聚集在二氧化碳的下层，这便自动起到分层作用，有利于进一步增强保暖效果；在被胎的四周边缘设置几条起系结作用的系结带4，每条系结带可用来系住一件有足够重量的小

说 明 书

物体，以避免当被胎四周边缘未能和床铺紧贴的缺点，所述小物体可以是装有干燥剂的小袋子或小容器，以增强被子吸湿性能；在被胎上还可以设置几个贯穿被胎上下的透气孔3，这样可以改善被胎的透气作用。

实施例2，参照图2，该被胎由若干个内充有二氧化碳的格状气囊构成，这些气囊分布排列成四层。它可以和采用吸湿性能较好的布料做成的被套结合使用，以增强被子的吸湿能力。

实施例3，参照图3，该实施例共有三叠可叠合起来使用的被胎，每叠被胎为一层，每一层有若干个圆形的密封气囊1，气囊1内充有二氧化碳。各叠被胎也可拆开独立使用。在它们叠加合并使用时，每相邻二叠被胎中间还有一层流动性较差的空气也可起到保暖作用，各叠被胎设置有各自的透气孔3和系结带4，这些透气孔和系结带分别上下相互对应。

本实用新型的被胎由于不含被絮，因而，采用这类被胎可为社会节省大量的棉花原料，同时，降低了被胎的成本价格，减少了被胎的重量。

本实用新型的被胎由于气体的导热系数比纤维小，所以该被胎的保暖效果比现有被胎的保暖效果还好，如果按所述方案提出的导热系数比空气小的气体充填入气囊，则其保暖效果会更佳。

另外，该被胎由于采用密闭不透气的气囊构成，因而，它具有很好的挡风以及防潮防湿的作用，适合在野外的条件下使用。

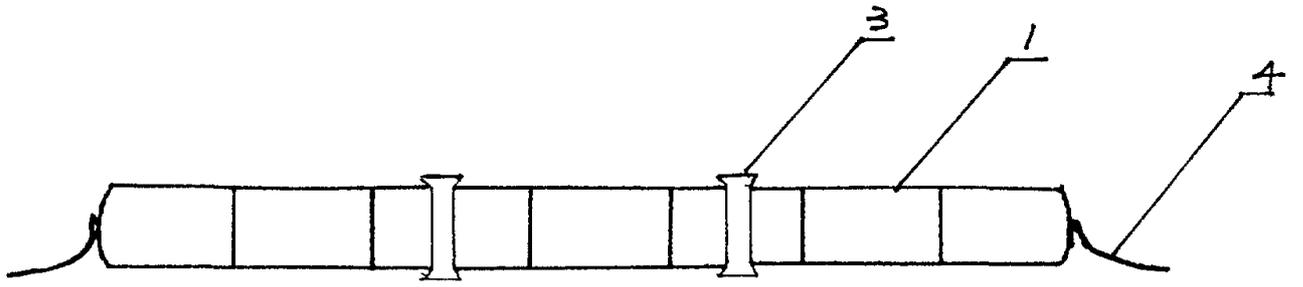


图 1



图 2

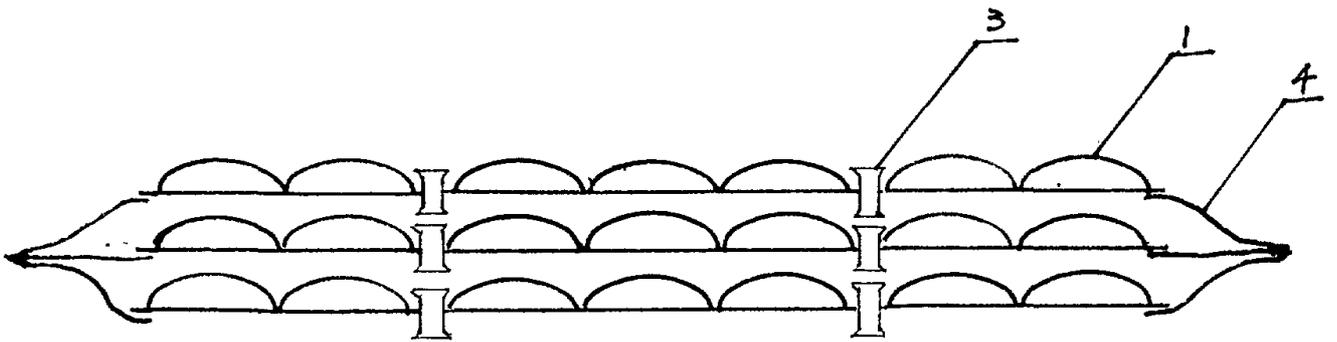


图 3