



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104149948 A

(43) 申请公布日 2014. 11. 19

(21) 申请号 201410383825. 6

(22) 申请日 2014. 08. 07

(71) 申请人 南昌大学

地址 330031 江西省南昌市红谷滩新区学府大道 999 号

(72) 发明人 邱珂 李雪松 赵玮祎

(74) 专利代理机构 南昌市平凡知识产权代理事务所 36122

代理人 夏材祥

(51) Int. Cl.

B63C 9/04 (2006. 01)

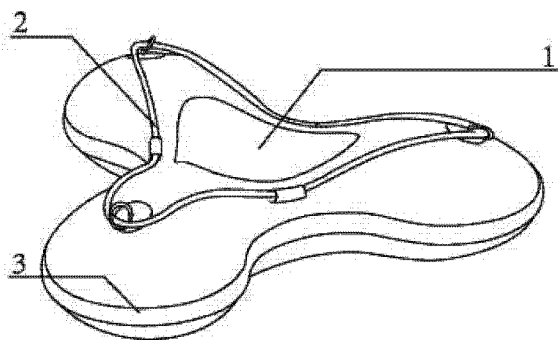
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

海上组合式救生岛

(57) 摘要

一种海上组合式救生岛,包括绳索、软磁性吸附带、软客舱;绳索连接在救生筏上,方便遇难者蹬筏,海上组合式救生岛是由多个充气式救生岛组合而成,每个的充气式救生岛造型设计成可无限拼接的有机的三角体,中间是一个三角形的船舱,可容纳多个人,岛体的周围围合一圈荧光软磁性吸附带,方便二个或多个充气式救生岛迅速拼接组合。本发明在救援过程中,三角形充气救生筏不易侧翻,且当单个岛遇上了其他岛屿,岛体的周围磁性带可让这些单岛之间可以自由吸附,凸凹拼和,形成一个大岛。可以抵御更大的风浪,为救援提供了方便,更加具有安全稳定性。



1. 一种海上组合式救生岛,其特征在于:所述海上组合式救生岛结构包括绳索、软磁性吸附带、软客舱;绳索连接在救生筏上,海上组合式救生岛是由多个充气式救生岛组合而成,每个的充气式救生岛造型设计成可无限拼接的有机的三角体,中间是一个三角形的船舱,可容纳多个人,岛体的周围围合一圈荧光软性磁性吸附带,方便二个或多个充气式救生岛迅速拼接组合。

## 海上组合式救生岛

### 技术领域

[0001] 本发明属于海上救生领域,特别涉及一种海上救生筏。

### 背景技术

[0002] 从近年来的海难数据显示来看,全年至少 78 艘船舶失事。并且救生艇上许多遇难者由于缺乏海上知识与海上救助常识,导致大量已救助遇难人员再次伤亡和失踪。

[0003] 遇到台风大雨天气,海上风浪大,普通救生筏在面对海洋风浪时,很难控制其摇晃程度,容易造成翻船等事故,对遇难者造成二次伤害。目前用于救援的充气救生筏都不是很成熟,存在着不稳定性,容易造成侧翻等事故。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的在于针对现有技术不足提供一种安全的救援环境,降低救援风险,低于风浪,稳定性强。

[0005] 本发明结构包括绳索、软磁性吸附带、软客舱;绳索连接在救生筏上,方便遇难者蹬筏,海上组合式救生岛是由多个充气式救生岛组合而成,每个的充气式救生岛造型设计成可无限拼接的有机的三角体,中间是一个三角形的船舱,可容纳多个人,岛体的周围围合一圈荧光软性磁性吸附带,方便二个或多个充气式救生岛迅速拼接组合。

[0006] 海上组合式救生岛在大型船只上面是具有专门的存放地点的,当事故发生时,拉开充气装置自动充气成型,抛入海中进行救生。三角形的救生岛在海面自身就有很强的浮力稳定不易翻。并且当单个岛遇上了其他岛屿,岛体的周围磁性带可让这些单岛之间可以自由吸附,凸凹拼和,形成一个大岛。这样即抵御了更强大的风浪,同时使在救生岛上人员集中方便救援。

[0007] 本发明所述海上组合式救生岛工作原理是:

海上组合式救生岛当遇到海难时,拉开充气装置自动充气成型,抛入海中进行救生。三角形的救生岛在海面自身就有很强的浮力稳定不易翻。并且当单个岛这样即抵御了更强大的风浪,同时使在救生岛上人员集中方便救援。

[0008] 本发明的有益效果:在救援过程中,三角形充气救生筏不易侧翻,且当单个岛遇上了其他岛屿,岛体的周围磁性带可让这些单岛之间可以自由吸附,凸凹拼和,形成一个大岛。可以抵御更大的风浪,为救援提供了方便,更加具有安全稳定性。

### 附图说明

[0009] 图 1 为海上救生岛总结构示意图;

图中:1. 软客舱,2. 绳索,3. 软磁性吸附带;

图 2 为海上组合救生岛使用图。

### 具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明的具体实施方式作进一步的详细说明。

[0011] 本发明所述海上组合式救生岛结构如图 1 所示, 主要由软客舱(1)、绳索(2)、软磁性吸附带(3)、绳索(2)方便遇难者蹬筏,

当单个岛遇上了其他岛屿, 岛体的周围软磁性吸附带(3)可让这些单岛之间可以自由吸附, 凸凹拼和, 形成一个大岛。可以抵御更大的风浪, 为救援提供了方便, 更加具有安全稳定性。

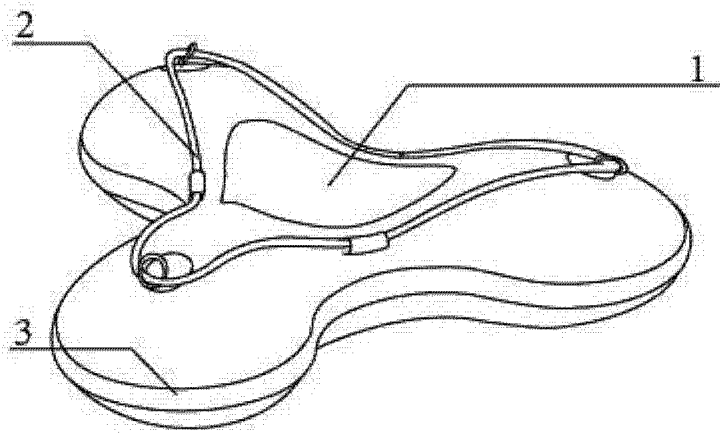


图 1

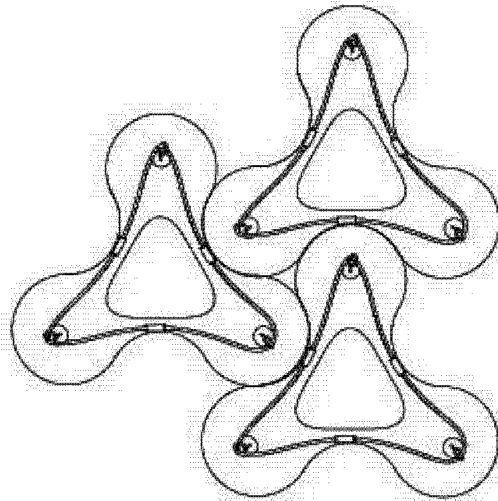


图 2