



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93231233.0

[51]Int.Cl⁵

B62K 21/14

[45]授权公告日 1994 年 4 月 20 日

[22]申请日 93.6.26 [24]颁证日 94.1.30

[73]专利权人 周立学

地址 250001 山东省公安厅济南市经二路
185 号

[72]设计人 周立学

[21]申请号 93231233.0

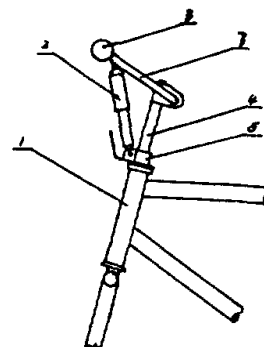
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 一种带减震装置的自行车把

[57]摘要

本实用新型提供一种带减震装置的自行车把,其结构是由带 U 形架的车把、车前叉轴、固定件和减震器组成。减震器由固定件固定在车把与车前叉轴之间,减震器作为车把的一个支点以减震缓冲颠簸震动对手臂产生的损害,该车把和现有技术相比,具有结构简单,设计合理,安全实用,能和各类普通自行车配套使用等特点具有很好的使用价值。



权 利 要 求 书

1、一种带减震装置的自行车把，包括车把、车前叉轴，固定件和减震器等，其特征在于减震器由固定件固定在车前叉轴与车把之间；

2、根据权利要求1所述的自行车把，其特征在于车把中间增设有一个U形架，固定在自车前叉轴的顶端；

3、根据权利要求1所述的自行车把，其特征在于减震器的上端由固定件固在车把的中部，下端由固定件固定在车前叉轴和车前叉轴套相接的位置上。

一种带减震装置的自行车把

本实用新型涉及一种自行车零部件，尤其是一种带减震装置的自行车把。

目前市面上常见的各类高中低档自行车均无减震装置，所以骑车人在长时间骑车时，尤其是在低洼不平的道路上长时间骑车时，自行车的颠波会使人的腕关节受到严重损伤，臂膀也会感到疲劳酸痛，这是目前各类自行车的最大不足。

本实用新型的目的是提供一种不会使手臂产生震动疲劳损伤的带减震装置的自行车把。

本实用新型的目的是按以下方式实现的。

在普通自行的车把与车前叉轴之间安装减震器以缓冲自行颠波震动对手臂的损害。

说明书附图1为本实用新型的侧视结构图。

说明书附图2为本实用新型的俯视图。

参照说明书附图对本实用新型作详细地描述。

本实用新型的一种带减震装置的自行车把是由车把(3)车前叉轴(4)固定件(5)、(6)和减震器(2)组成。减

震器(2)由固定件(5)、(6)固定在车前叉轴(4)及车把(3)之间。

车把(3)的中间增设有一个U形架(7)，将其固定在车前叉轴(4)的顶端，即原先固定普通自行车把的位置。

在车把(3)的中间安装一固定件(6)把减震器(2)的上端固定，在车前叉轴(4)和车前叉轴套(1)相接的位置安装固定件(5)将减震器(2)的下端固定。这样车把(3)由减震器(2)作支点，自行车行驶时所产生的颠波在减震器的作用下得以减震缓冲以保持相对平稳。

本实用新型的一种的带减装置的自行车把中所使用的减震器是已有技术，和机动车前后轮上的减震器相同，即套筒内装有弹簧的套筒弹簧式减震器。

实施例：

本实用新型带减震装置的自行车把的，制作安装非常容易，即将自行车把的中间焊接安装U形架，将其固定在自行车把原先的位置上，即车前叉轴的顶端，然后由固定件将套筒弹簧式减震器固定在车把与车前叉轴之间即可使用，亦可使用其他形式的小型减震器。

本实用新型的一种带减震装置的自行车把可以安装在各类自行车使用，尤其是在各类高档越野车和山地车上使用，该自行车把更能显示出减震的效果，使骑车人更能感觉到骑自行车是一种愉快的享受，以改变一往因颠波引起的手臂酸痛之感。

除说明书中所述的技术特征之外均为已知技术。

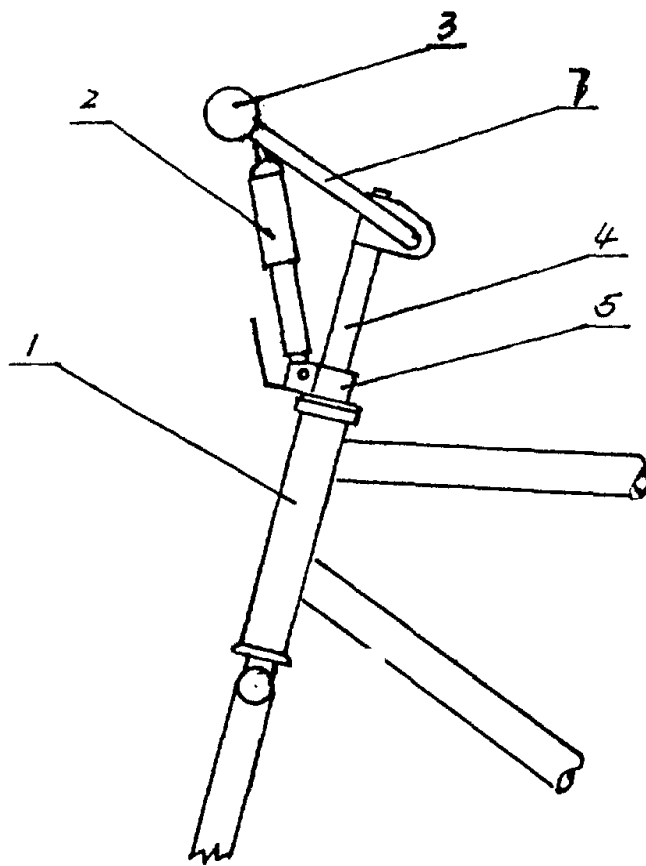


图 1

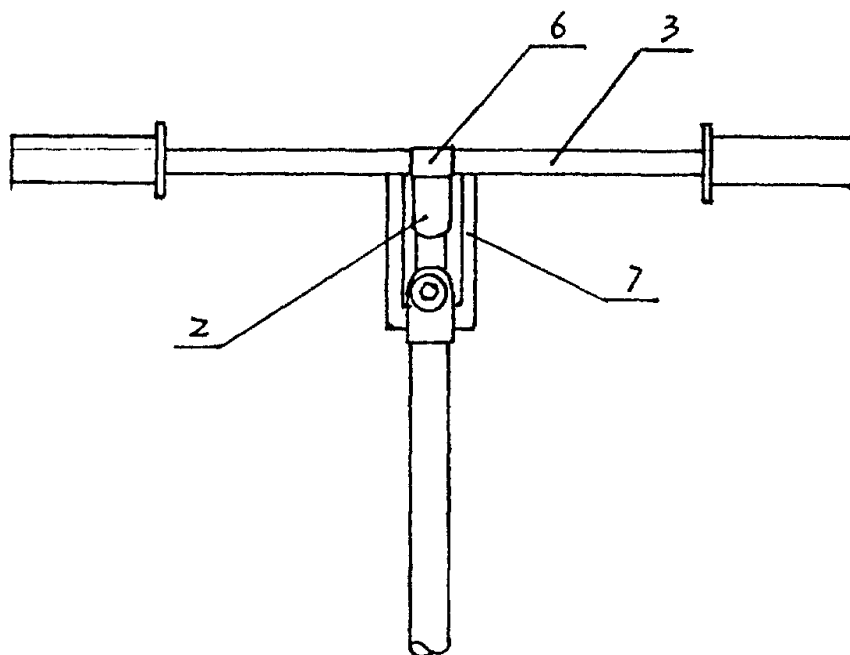


图 2