



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 158**

⑫ Número de solicitud: U 200801389

⑮ Int. Cl.:
E04H 15/04 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **24.06.2008**

⑪ Solicitante/s: **José Antonio Jiménez Junco**
Óscar Romero, 34 -3º D
18007 Granada, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2009**

⑭ Inventor/es: **Jiménez Junco, José Antonio**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Protector para vallas de carretera.**

ES 1 069 158 U

DESCRIPCIÓN

Protector para vallas de carretera.

Objeto de la invención

La presente invención es aplicable para la protección de las vallas de carretera a fin de que estas no causen daño a los motoristas cuando estos impacto sobre ellas, ya que el dispositivo que aquí se presenta absorbería con gran eficacia dicho impacto, por mediación de trozos de neumáticos de desecho debidamente colocados sobre las vallas de carretera en los puntos donde se producen con frecuencia derrapes, estos dispositivos evitaría en gran parte los daños que las sujeciones de las vallas así como los filos de las mismas causan con mucha frecuencia en los conductores de motocicletas principalmente.

Antecedentes de la invención

Se conocen varios dispositivos de protección de los soportes verticales de las vallas Como son protecciones tubulares de corcho o de madera, que si bien protegen estas sujeciones le confieren a las mismas una rigidez ante un posible impacto sobre ellos produciendo en consecuencia lesiones traumatológicas en los conductores de motocicletas.

También existen dobles vallas que impiden que los motoristas puedan introducirse por debajo de ellas, pero son de material duro y por lo tanto rígido no tienen la flexibilidad suficiente para absorber con eficacia los impactos.

Descripción de la invención

Protector de carretera compuesto por trozos de neumáticos que en posición vertical va desde la parte superior de la valla a la parte inferior, por la parte superior va encajados a la valla a través de una ranura practicada en el neumático, o bien sujeta a esta por otros medios de sujeción y por la parte inferior del neumático se sujeta al pavimento por mediación de placas metálicas con tornillos. De esta forma el neumático forma un arco entre la valla y el suelo ofreciendo una gran resistencia y flexibilidad ante un posible impacto, siendo este dispositivo de fácil colocación.

Estos trozos de neumáticos se pondrá a todo lo largo del tramo de la valla en aquellos lugares que presente peligrosidad, fundamentalmente e los vehículos de 2 ruedas. Asimismo las sujeciones verticales de las vallas estarán protegidas por trozos de neumáti-

cos que se acoplaran por la parte hueca del neumático a dichas sujeciones que junto con la protección del neumático en forma de arco la dará la máxima seguridad. Los filos superiores de las vallas estarán protegidos por trozos de neumáticos que en posición horizontal se acoplara a dichos filos por la parte hueca del neumático dándole la máxima protección a los mismos. Asimismo los filos inferiores estarán protegidos por el mismo sistema.

Estos trozos de neumáticos pueden estar pintados con los colores reglamentarios correspondientes a los colores oficiales de los márgenes de carretera o bien con los correspondientes catadióptricos

Descripción de los dibujos

Trozos de neumáticos que en posición vertical van desde la parte superior de la valla al pavimento (fig. 1) formando un arco entre la parta superior e inferior de esta. Estos neumáticos estarán encajados en los filos superiores de la valla a través de una ranura practicada en los mismos, o bien por otro sistema de sujeción (fig. 3), en la parte del pavimento estará sujeto al mismo por sistemas adecuados de sujeción (fig. 4). Los soportes verticales de las vallas (fig. 2) estarán protegidas por trozos de neumáticos (fig. 5) introduciendo dichos trozos en el soporte por su parte hueca. Los filos superiores e inferiores de la valla (fig. 7) estarán cubiertos por trozos longitudinales de neumáticos (fig. 6) al objeto de que dichos filos no causen lesiones.

Realización preferente de la invención

La realización del indicado protector es de fácil ejecución, pues se trata de cortar los trozos adecuadamente fig. 1, practicando una ranura en los mismos por la parte superior donde se introducirá en la valla fig. 3, estos neumáticos cae hacia el pavimento formado un arco donde se fijara al mismo a través de sujeciones adecuadas la parte superior del neumático si no va introducido en las ranuras practicadas al efecto, podrá estar sujetas a la valla por otros sistemas.

El soporte vertical de las vallas ira embutido en un trozo de neumático fig. 5 por su parte hueca, confiriendo a dicho soporte causante de las heridas mas traumatológicas, de una doble protección (el trozo de neumático en forma de arco mas el neumático protector del soporte) fig. 5.

REIVINDICACIONES

1. Protector de vallas de carretera **caracterizado** por un trozo de neumático que introducido en la parte superior de la valla a través de una ranura practicada al neumático o sujeto a la misma por otro sistema de sujeción, cae hacia el suelo donde se fijara al pavimento por mediación de sujeciones adecuadas, formando un arco entre la parte superior e inferior de la valla confiriéndole una gran flexibilidad y amortiguación ante un posible impacto, este sistema se pondrá a la altura de los soportes verticales de las vallas así co-

mo a todo lo largo del tramo de la valla que presente peligrosidad espaciados adecuadamente.

2. Protector de vallas de carretera **caracterizado** por trozos de neumáticos que en posición horizontal se fija en los bordes superiores e inferiores de las vallas por sus partes huecas a fin de proteger dichos filos ante posibles impactos con ellos.

3. Protector de soportes verticales de carretera **caracterizado** por un trozo de neumático que por su parte hueca se introduce en dichos soportes envolviendo al mismo evitando lesiones ante posibles impactos.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65



