



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204507036 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 29

(21) 申请号 201520195221. 9

(22) 申请日 2015. 04. 02

(73) 专利权人 李德来

地址 158400 黑龙江省鸡西市虎林市虎头镇
虎头村区机场屯

(72) 发明人 李德来

(74) 专利代理机构 牡丹江市丹江专利商标事务
所(特殊普通合伙) 23205

代理人 张雨红

(51) Int. Cl.

B62D 33/00(2006. 01)

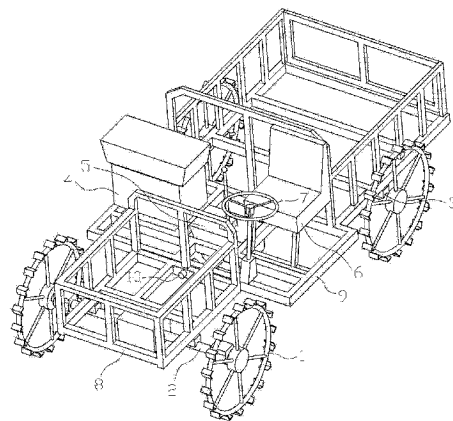
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

水田运苗车

(57) 摘要

水田运苗车, 涉及农业机械, 包括车体、行走轮(1)、前桥(2)、后桥(3)、发动机(4)、变速箱(5)、驾驶座位(6)、方向盘(7)及前轮转向机构, 车体由前车体(8)和后车体(9)构成, 前车体(8)和后车体(9)通过纵向水平设置的转轴(10)铰接在一起, 行走轮(1)分别通过前桥(2)和后桥(3)固定在前车体(8)和后车体(9)的下方, 发动机(4)、变速箱(5)和驾驶座位(6)分别固定在后车体(9)于后车箱的前方, 变速箱(5)通过驱动轴及万向节与后桥(3)连接, 用于驱动后轮转动, 方向盘(7)固定在驾驶座位(6)的前方。它具有结构简单、设计合理、使用方便及运载量大的优点。



1. 水田运苗车,包括车体、行走轮(1)、前桥(2)、后桥(3)、发动机(4)、变速箱(5)、驾驶座位(6)、方向盘(7)及前轮转向机构,方向盘(7)通过前轮转向机构与前轮连接,其特征在于,所述车体由前车体(8)和后车体(9)构成,前车体(8)和后车体(9)后部分别设有前车箱和后车箱,前车体(8)和后车体(9)通过纵向水平设置的转轴(10)铰接在一起,行走轮(1)分别通过前桥(2)和后桥(3)固定在前车体(8)和后车体(9)的下方,发动机(4)、变速箱(5)和驾驶座位(6)分别固定在后车体(9)于后车箱的前方,变速箱(5)通过驱动轴及万向节与后桥(3)连接,用于驱动后轮转动,方向盘(7)固定在驾驶座位(6)的前方。

2. 如权利要求1所述的水田运苗车,其特征在于,所述驾驶座位(6)设置在后车体(9)的一侧,所述发动机(4)和变速箱(5)设置在后车体(9)的另一侧。

3. 如权利要求1或2所述的水田运苗车,其特征在于,所述变速箱(5)通过驱动轴及万向节与前桥(2)连接,用于驱动前轮转动。

水田运苗车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及农业机械,具体涉及一种可以在水田作业的运输装置。

背景技术

[0002] 采用运苗车运送水稻苗及相关农业生产物资具有人工所无法比拟的优势。由于水田充满泥浆,池埂分布较多,地况比较复杂,现有结构的水田运苗车辆在田间行驶较困难,常会因行走轮悬空而无法正常运行,特别是采用双轮驱动的结构,更难于在田间行驶。因此,现有结构的水田运苗车辆运载量也较小。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:针对上述问题,提供一种结构合理、使用方便及运载量大的水田运苗车。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:它包括车体、行走轮、前桥、后桥、发动机、变速箱、驾驶座位、方向盘及前轮转向机构,方向盘通过前轮转向机构与前轮连接,所述车体由前车体和后车体构成,前车体和后车体后部分别设有前车箱和后车箱,前车体和后车体通过纵向水平设置的转轴铰接在一起,行走轮分别通过前桥和后桥固定在前车体和后车体的下方,发动机、变速箱和驾驶座位分别固定在后车体于后车箱的前方,变速箱通过驱动轴及万向节与后桥连接,用于驱动后方的两个行走轮转动,方向盘固定在驾驶座位的前方。

[0005] 本实用新型的技术效果是:它具有结构简单、设计合理、使用方便及运载量大的优点,车体由前后两部分构成,中间通过转轴连接,车体前后两部分可随地势独立扭转,使四个车轮与地面紧密接触,采用四轮驱动,可以在田间行走自如。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 如图1所示,它包括车体、行走轮1、前桥2、后桥3、发动机4、变速箱5、驾驶座位6、方向盘7及前轮转向机构,方向盘7通过前轮转向机构与前轮连接,所述车体由前车体8和后车体9构成,前车体8和后车体9后部分别设有前车箱和后车箱,前车体8和后车体9通过纵向水平设置的转轴10铰接在一起,行走轮1分别通过前桥2和后桥3固定在前车体8和后车体9的下方,发动机4、变速箱5和驾驶座位6分别固定在后车体9于后车箱的前方,变速箱5通过驱动轴及万向节与后桥3连接,用于驱动后轮转动,方向盘7固定在驾驶座位6的前方。

[0008] 所述驾驶座位6设置在后车体9的一侧,所述发动机4和变速箱5设置在后车体9的另一侧。

[0009] 所述变速箱5通过驱动轴及万向节与前桥2连接,用于驱动前轮转动。

[0010] 车箱上铺铁板或金属网,用以载物。发动机通过带轮与变速箱连接,变速箱固定在车体靠下方的位置上,以便于前后桥通过万向节及传动轴直接与变速箱的输出端连接实现四轮驱动。车体上设有由发动机带动的液压装置,前轮转向机构通过液压装置驱动,借助液压驱动转向,使方向控制更轻松。发动机、变速箱与驾驶位并排设置,可以减小空间占用。行走轮采用水耙轮,便于在水田行走。

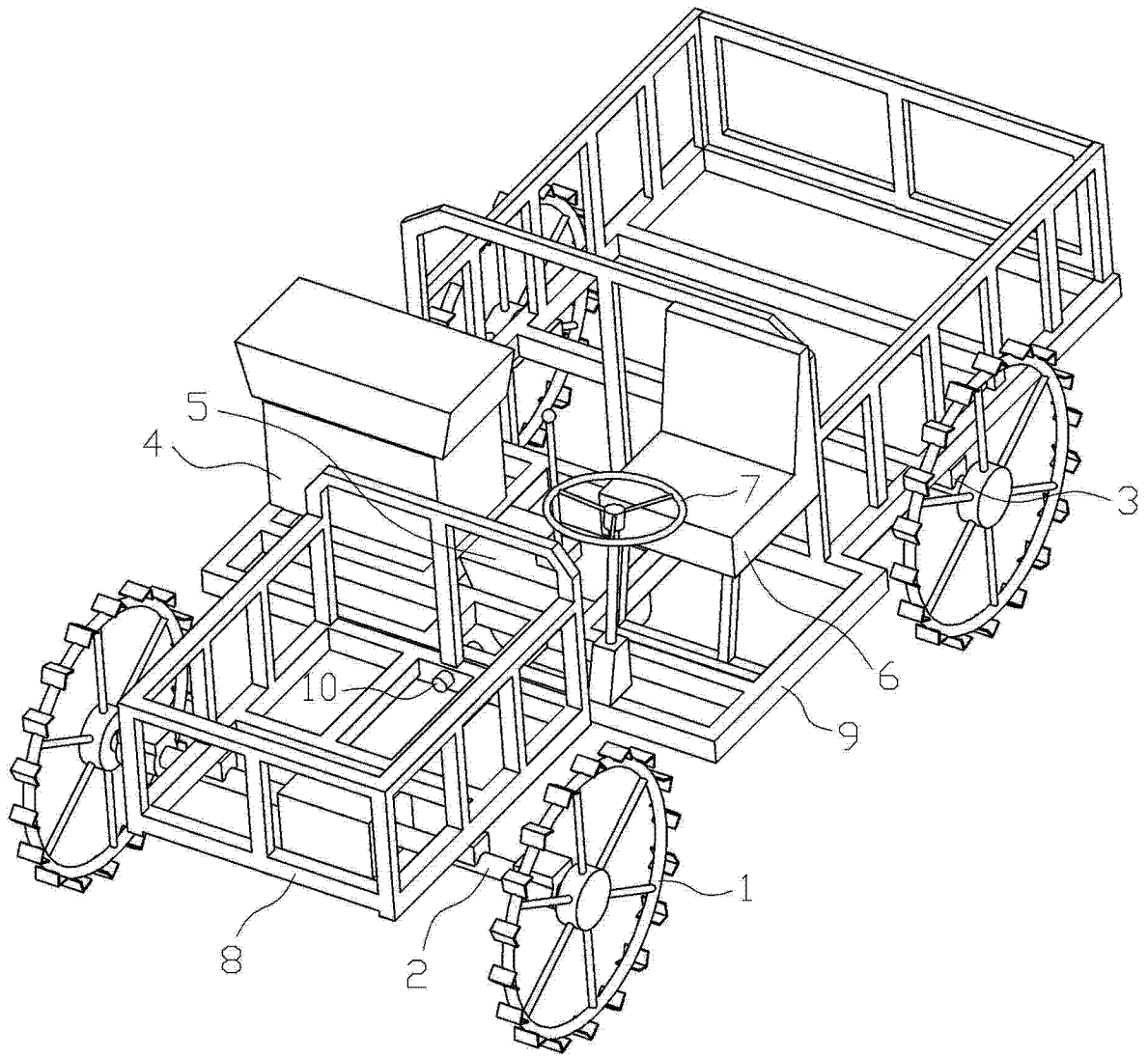


图 1