

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14481**

(21) Numer zgłoszenia: **14222**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

15.01.2007 (DE) 40700150.6

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2009 WUP 11/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 14481

Nr Rp. 14481
Klasa 12-16

Część samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część samochodowa w postaci pokrywy silnika przeznaczona do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, część samochodowa w postaci pokrywy silnika według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym część samochodową w postaci pokrywy silnika, na którym fig. 1 - widok perspektywiczny pokrywy silnika w widoku na ściankę zewnętrzną z jednej strony, fig. 2 - widok perspektywiczny pokrywy silnika w widoku na ściankę zewnętrzną z drugiej strony przeciwległej do przedstawionej na fig. 1, fig. 3 - widok perspektywiczny pokrywy silnika w widoku na ściankę zewnętrzną i krawędź górną, fig. 4 - widok perspektywiczny pokrywy silnika w widoku na ściankę zewnętrzną od przodu, fig. 5 - widok perspektywiczny pokrywy silnika w widoku na krawędź górną i na ściankę zewnętrzną od strony szyby przedniej pojazdu, fig. 6 - widok perspektywiczny pokrywy silnika w widoku na krawędź górną, na ściankę boczną i zewnętrzną, fig. 7 - pokrywa silnika w widoku z góry na ściankę zewnętrzną.

Część samochodowa w postaci pokrywy silnika, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że pokrywa silnika posiada środkową część zbliżoną do prostokątnej i boczne części, które mają kształt wieloboku pięciobocznego, przy czym najdłuższe ramie wieloboku jest krótszym bokiem prostokątnej części środkowej a najkrótsze ramie wieloboku stanowi przedłużenie dłuższego boku prostokątnej części środkowej. Prostokątna część środkowa, przy krawędzi górnej posiada prostokątny otwór o długości o około 1/3 mniejszy od dłuższego boku prostokąta, a szerokość prostokątnego otworu jest zbliżona do długości najkrótszego ramienia wieloboku, przy czym prostokątny otwór posiada dwa poprzeczne

prostokątne wzmocnienia. Krawędź górna pokrywy silnika jest wygięta po łuku, który odpowiada dolnemu kształtowi obudowy szyby przedniej pojazdu oraz wzdłuż swojej krawędzi posiada małe kołnierzowe wygięcie.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że pokrywa silnika posiada środkową część zbliżoną do prostokątnej i boczne części, które mają kształt wieloboku pięciobocznego, przy czym najdłuższe ramie wieloboku jest krótszym bokiem prostokątnej części środkowej a najkrótsze ramie wieloboku stanowi przedłużenie dłuższego boku prostokątnej części środkowej. Prostokątna część środkowa, przy krawędzi górnej posiada prostokątny otwór o długości o około $\frac{1}{3}$ mniejszy od dłuższego boku prostokąta, a szerokość prostokątnego otworu jest zbliżona do długości najkrótszego ramienia wieloboku, przy czym prostokątny otwór posiada dwa poprzeczne prostokątne wzmocnienia. Krawędź górna tej części pojazdu jest wygięta po łuku, który odpowiada dolnemu kształtowi obudowy szyby przedniej pojazdu oraz wzdłuż swojej krawędzi posiada małe kołnierzowe wygięcie, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 - 7.

1/4

**FIG. 1****FIG. 2**

2/4

**FIG. 3****FIG. 4**

3/4

**FIG. 5****FIG. 6**

4/4

**FIG. 7**