

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

243242

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 17 12 84

(21) (PV 9899-84)

(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 15 11 87

(51) Int. Cl.⁴
A 01 D 41/12

(75)

Autor vynálezu

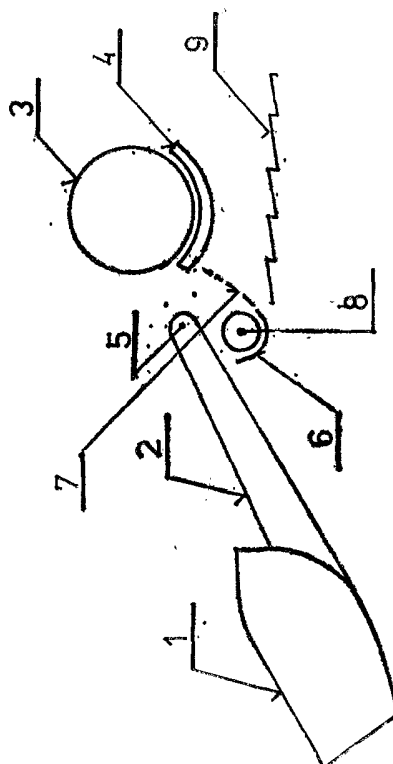
DLABAJA ZDENEK ing. CSc., BRATISLAVA; ŠČEPÁN ALOJZ ing., TRNAVA;
LONSKÝ JIŘÍ ing.; PAVLICA IVO ing., PRAHA

(54) Zařízení na odstraňování větších příměsí ze sklízecích mlátiček

1

Zařízení je určeno na odstraňování kamenů a hrud ze sklízecí mlátičky. Pod výpadevým koncem šikmého dopravníku sklizené hmoty od sklízecího stolu je uspořádána perforovaná skluzová deska. Ta se svažuje dopředu ke stranovému dopravníku příměsí. Pod perforovanou skluzovou deskou je uspořádán pracovní dopravník zrn.

2



Vynález se týká zařízení na odstraňování větších příměsí ze sklízecích mlátiček.

Dosud jsou sklízecí mlátičky pro zachycování a odstraňování větších příměsí, jako například kamenů nebo hrud, opatřeny odkameňovacím žlabem, uspořádaným mezi šikmým dopravníkem hmoty od sklízecího stolu a mláticím ústrojím. Na této části dráhy se kameny a hroudy vlivem větší hmotnosti oddělí od celkové hmoty a spadnou na dno žlabu, kde zůstanou tak dlouho, dokud obsluha žlab nevyklopí, což má periodicky provádět. Protože se však v praxi žlab často velmi rychle zaplní kameny, hroudami, slámou a zrním, ztrácí své poslání a příměsí se dostávají dále do stroje, kde způsobují poruchy a sníženou kvalitu práce. Protože se ve žlabu zachytává zrní, které se pak s příměsemi vyklápí na zem, dochází navíc ke sklizňovým ztrátám.

Zařízení na odstraňování větších příměsí ze sklízecích mlátiček podle vynálezu tyto nevýhody a nedostatky odstraňuje. Jeho podstata spočívá v tom, že pod výpadovým koncem šikmého dopravníku sklizené hmoty od sklízecího stolu je uspořádána perforovaná skluzová deska, svažující se dopředu ke stranovému dopravníku příměsí, přičemž pod perforovanou skluzovou deskou je uspořádán dopravník zrní.

Zařízení na odstraňování větších příměsí ze sklízecích mlátiček podle vynálezu je schopno spolehlivě zachytit a odstranit nežádoucí větší příměsí jako kameny a hroudy, přičemž zabráňuje sklizňovým ztrátám na

zrní, které není s příměsemi odstraňováno ze stroje, nýbrž se spolehlivě dostává do proudu zpracovávané sklizené hmoty.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je ve schematickém bokoryse znázorněn na připojeném výkresu.

Za sklízecím stolem 1 neznázorněné sklízecí mlátičky je uspořádán šikmý dopravník 2, vedoucí k mláticímu bubnu 3 s mláticím košem 4. Výpadový konec 5 šikmého dopravníku 2 je uspořádán nad perforovanou skluzovou deskou 7, svažující se dopředu ke stranovému dopravníku 8, s výhodou šnekovému. Ten je uložen ve žlabu 6 a na výpadové straně otevřen. Může však být použit i jiný neznázorněný dopravník, k němuž se perforovaná skluzová deska 7 svažuje, například pásový. Skluzová deska 7 s výhodou přechází přímo ve žlab 6. Pod perforovanou skluzovou deskou 7 je uspořádán pracovní dopravník 9, například kmitající stupňovitá deska pro dopravu propadlých zrn dále do stroje. Tento pracovní dopravník 9 je s výhodou totožný se zachytnou dopravní stupňovitou, uspořádanou též pod mláticím košem 4.

Zařízení podle vynálezu funguje takto: Šikmým dopravníkem 2 je sklizená hmota i s příměsemi vynášena vzhůru a z jednoho výpadového konce 5 padá na perforovanou skluzovou desku 7. Zrní, oddělené v této fázi z hmoty, propadne perforací na pracovní dopravník 9 a je dopravováno dále do stroje. Příměsí sklouznou do stranového dopravníku 8, jímž jsou vyneseny ze stroje ven.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení na odstraňování větších příměsí ze sklízecích mlátiček, opatřených sklízecím stolem a šikmým dopravníkem, vyznačené tím, že pod výpadovým koncem (5) šikmého dopravníku (2) sklizené hmoty je uspořádána perforovaná skluzová deska (7) svažující se ke stranovému dopravníku (8)

příměsí pod perforovanou skluzovou deskou (7) je uspořádán dopravník (9) zrní.

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že perforovaná skluzová deska (7) přechází ve žlab (6) šnekového stranového dopravníku (8).

243242

