

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1290**

(51) Klasyfikacja:
12-15

(21) Numer zgłoszenia: **19171**

(22) Data zgłoszenia: **15.12.1999**

(54)

Opona

(30) Pierwszeństwo:

24.06.1999 (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**The Goodyear Tire & Rubber Company,
Akron, (US)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Heinen Richard, Habay-la-Neuve, (BE);
Powell Kenneth Jenner, Vaux-Sur-Sure, (BE);
Harpes Pierre, Luxembourg, (LU);
Henin Bernard Marie, Virton, (LU)**

12. 15

Rp 1230

The Goodyear Tire & Rubber Company

Akron, Stany Zjednoczone Ameryki

Twórcy wzoru zdobniczego:

Richard Heinen, Kenneth Jenner

Powell, Pierre Harpes, Bernard Marie

Henin

Opona

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia: 15 grudnia 1999 roku

Pierwszeństwo: 24 czerwca 1999 roku,

Stany Zjednoczone Ameryki

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest opona, zwłaszcza dla pojazdów samochodowych.

Istotę wzoru stanowi nowa postać opony przejawiająca się w kształcie, układzie linii oraz powierzchni.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia oponę w widoku perspektywicznym z boku i od czoła, fig. 2 - oponę w widoku czołowym, fig. 3 - oponę w widoku z boku, przy czym widok z drugiego boku jest taki sam, fig. 4 - fragment opony w widoku perspektywicznym w powiększeniu, fig. 5 - oponę w

drugiej odmianie wzoru, w widoku perspektywicznym z boku i od czoła, fig.6 - oponę z fig.5 w widoku czołowym, fig. 7 - oponę z fig. 5 w widoku z boku, fig.8 - fragment opony z fig.5 w widoku perspektywicznym w powiększeniu, fig.9 - oponę w trzeciej odmianie wzoru, w widoku perspektywicznym z boku i od czoła, fig.10 - oponę z fig.9 w widoku czołowym, , fig.11 - oponę z fig.9 w widoku z boku, fig.12 - oponę z fig.9 w widoku z drugiego boku i fig.13 przedstawia oponę z fig.9 w widoku perspektywicznym w powiększeniu.

Opona w kształcie zbliżonym do toroidalnego, według wzoru charakteryzuje się tym, że czoło jej bieżnika jest podzielone na cztery obwodowe pasy trzema obwodowymi rowkami, przy czym od środkowego rowka odchodzą w górę i w dół poprzeczne ukośne rowki, które są połączone z odpowiednim co drugim ukośnym rowkiem odchodzącym w górę lub w dół odpowiednio od zewnętrznych obwodowych rowków, tworząc linię łamaną, zaś w obu pasach obwodowych zewnętrznych naprzeciwko tych ukośnych załamanych rowków znajdują się ułożone poprzecznie i lekko ukośnie rowki w kształcie zbliżonym do litery L , z których każdy jest połączony przy zewnętrznych krawędziach opony z poprzecznym prostym rowkiem, przebiegającym w przybliżeniu równolegle do niego i dochodzącym do zewnętrznego obwodowego rowka oraz z krótszym od nich rowkiem pionowym w kształcie spłaszczonej litery C, połączonym dolnym końcem ze znajdującymi się poniżej kolejnym rowkiem w kształcie litery L i rowkiem prostym , przy czym w rzędach rowków o

kształcie zbliżonym do litery L znajdujących się po obu stronach bieżnika opony, rowki te mają przeciwnie skierowane zagięcia oraz w segmentach bieżnika w zewnętrznych pasach obwodowych znajdują się równoległe do rowków poprzecznych lekko załamane linie poziome w pasach zewnętrznych bieżnika oraz w segmentach pasów środkowych po dwie linie równoległe faliste odchodzące od obwodowego rowka środkowego i kończące się na linii obwodowej, gdzie zaczynają się ukośne rowki odchodzące od obwodowych rowków zewnętrznych.

Opona w kształcie zbliżonym do toroidalnego w odmianie wzoru charakteryzuje się tym, że czoło jej bieżnika jest podzielone na cztery obwodowe pasy trzema obwodowymi rowkami, przy czym od zewnętrznych bocznych rowków obwodowych odchodzą odpowiednio w górę i w dół ku środkowi poprzeczne ukośne rowki, zaś w obu zewnętrznych pasach obwodowych naprzeciwko tych ukośnych rowków znajdują się ułożone poprzecznie i lekko ukośnie rowki w kształcie zbliżonym do litery L, z których każdy jest połączony przy zewnętrznych krawędziach bieżnika z krótszym od niego poprzecznym prostym rowkiem, przebiegającym w przybliżeniu równoległe do niego oraz z jeszcze krótszym rowkiem pionowym w kształcie spłaszczonej litery C, połączonym dolnym końcem ze znajdującymi się poniżej kolejnym rowkiem w kształcie litery L i rowkiem prostym, przy czym w rzędach rowków o kształcie zbliżonym do litery L znajdujących się po obu stronach bieżnika opony, rowki te mają przeciwnie skierowane zagięcia, oraz w segmentach bieżnika w

obwodowych pasach zewnętrznych znajdują się równoległe do rowków lekko załamane linie poziome oraz w segmentach pasów środkowych po dwie linie równoległe faliste odchodzące od obwodowego rowka środkowego i kończące się na, zachodzącej na ukośne rowki odchodzące od obwodowych rowków zewnętrznych, linii obwodowej, gdzie zaczynają się ukośne linie leżące równoległe pomiędzy ukośnymi rowkami odchodzącymi od obwodowych rowków zewnętrznych.

Opona w kształcie zbliżonym do toroidalnego w drugiej odmianie wzoru charakteryzuje się tym, że czoło jej bieznika jest podzielone na cztery obwodowe pasy trzema obwodowymi rowkami, przy czym od środkowego rowka odchodzą w górę ukośne rowki, które są połączone z co drugim ukośnym rowkiem odchodzącym w górę od zewnętrznego obwodowego rowka tworząc kształt zbliżony do odwróconej litery L, a w dół odchodzą poprzeczne ukośne rowki, które są połączone z co drugim ukośnym rowkiem odchodzącym w górę od drugiego zewnętrznego obwodowego rowka, tworząc linię łamaną, zaś w pasie obwodowym zewnętrznym przyległym do zewnętrznego rowka obwodowego od którego odchodzą rowki tworzące linię łamaną naprzeciwko ukośnych załamanych rowków znajdują się ułożone poprzecznie i lekko ukośnie rowki w kształcie zbliżonym do litery L, z których każdy jest połączony przy zewnętrznej krawędzi bieznika z poprzecznym prostym rowkiem, przebiegającym w przybliżeniu równoległe do niego i dochodzącym do zewnętrznego obwodowego rowka oraz z krótszym od nich rowkiem pionowym w kształcie spłaszczonej litery C, połączonym dolnym końcem ze znajdującymi się

poniżej kolejnym rowkiem w kształcie litery L i rowkiem prostym, przy czym pomiędzy rowkami w przybliżeniu równoległymi do siebie są umieszczone lekko załamane linie odchodzące od rowka zewnętrznego, oraz w pasie zewnętrznym przyległym do zewnętrznego rowka obwodowego od którego odchodzą rowki poprzeczne w kształcie zbliżonym do litery L znajdują się poprzeczne, odchodzące od zewnętrznego rowka obwodowego i haczykowato wygięte na końcach ku dołowi rowki, połączone z odchodzącymi od nich w miejscu wygięcia krótszymi rowkami o kształcie zbliżonym do litery L, naprzeciw których znajdują się w zewnętrznym rowku obwodowym niewielkie wycięcia, przy czym pomiędzy rowkami poprzecznymi umieszczone są linie, z których co druga jest przy zewnętrznym końcu zagięta ku górze, i które krzyżują się w przybliżeniu w połowie długości z krótszymi od nich liniami pionowymi łączącymi sąsiednie poprzeczne rowki, przy czym od środkowego rowka obwodowego odchodzą w dół umieszczone pomiędzy poprzecznymi rowkami w kształcie linii łamanej po dwie linie faliste kończące się na linii obwodowej, do której sięgają ukośne rowki odchodzące od zewnętrznego rowka obwodowego, oraz w górę odchodzą po dwie linie ukośne w przybliżeniu równoległe do ukośnych rowków poprzecznych w kształcie zbliżonym do litery L, łączące się z, odchodzącymi na przemian z rowkami w kształcie litery L od drugiego zewnętrznego rowka obwodowego, ukośnymi rowkami, zaś pomiędzy rowkami odchodzącymi od tego zewnętrznego rowka obwodowego ku środkowi bieznika znajdują się krótkie, równoległe kreski.

Zastrzeżenia ochronne

1. Opona w kształcie zbliżonym do toroidalnego, znamieną tym, że czoło jej bieźnika jest podzielone na cztery obwodowe pasy trzema obwodowymi rowkami, przy czym od środkowego rowka odchodzą w górę i w dół poprzeczne ukośne rowki, które są połączone z odpowiednim co drugim ukośnym rowkiem odchodzącym w górę lub w dół odpowiednio od zewnętrznych obwodowych rowków, tworząc linię łamaną, zaś w obu pasach obwodowych zewnętrznych naprzeciwko tych ukośnych załamanych rowków znajdują się ułożone poprzecznie i lekko ukośnie rowki w kształcie zbliżonym do litery L, z których każdy jest połączony przy zewnętrznych krawędziach opony z poprzecznym prostym rowkiem, przebiegającym w przybliżeniu równoległe do niego i dochodzącym do zewnętrznego obwodowego rowka oraz z krótszym od nich rowkiem pionowym w kształcie spłaszczonej litery C, połączonym dolnym końcem ze znajdującymi się poniżej kolejnym rowkiem w kształcie litery L i rowkiem prostym, przy czym w rzędach rowków o kształcie zbliżonym do litery L znajdujących się po obu stronach bieźnika opony, rowki te mają przeciwnie skierowane zagięcia, oraz w segmentach bieźnika w zewnętrznych pasach obwodowych znajdują się równoległe do rowków poprzecznych, lekko załamane linie poziome oraz w segmentach pasów środkowych po dwie linie równoległe faliste odchodzące od obwodowego rowka środkowego i kończące się na linii obwodowej, gdzie zaczynają się ukośne rowki odchodzące od obwodowych rowków

zewnetrznych, jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig.1, 2, 3, 4.

2. Opona w kształcie zbliżonym do toroidalnego
znamienna tym, że czoło jej bieznika jest podzielone na
cztery obwodowe pasy trzema obwodowymi rowkami, przy czym
od zewnętrznych bocznych rowków obwodowych odchodzą
odpowiednio w górę i w dół ku środkowi poprzeczne ukośne
rowki, zaś w obu zewnętrznych pasach obwodowych naprzeciwko
tych ukośnych rowków znajdują się ułożone poprzecznie i
lekko ukośnie rowki w kształcie zbliżonym do litery L, z
których każdy jest połączony przy zewnętrznych krawędziach
bieznika z krótszym od niego poprzecznym prostym rowkiem,
przebiegającym w przybliżeniu równoległe do niego oraz z
jeszcze krótszym rowkiem pionowym w kształcie spłaszczonej
litery C, połączonym dolnym końcem ze znajdującymi się
poniżej kolejnym rowkiem w kształcie litery L i rowkiem
prostym, przy czym w rzędach rowków o kształcie zbliżonym
litery L znajdujących się po obu stronach bieznika opony,
rowki te mają przeciwnie skierowane zagięcia, oraz w
segmentach bieznika w obwodowych pasach zewnętrznych
znajdują się równoległe do rowków lekko załamane linie
poziome oraz w segmentach pasów środkowych po dwie linie
równoległe faliste odchodzące od obwodowego rowka
środkowego i kończące się na, zachodzącej na ukośne rowki
odchodzące od obwodowych rowków zewnętrznych, linii
obwodowej, gdzie zaczynają się ukośne linie leżące
równoległe pomiędzy ukośnymi rowkami odchodzącymi od

obwodowych rowków zewnętrznych, jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig.5, 6, 7, 8.

3. Opona w kształcie zbliżonym do toroidalnego znamienna tym, że czoło jej bieźnika jest podzielone na cztery obwodowe pasy trzema obwodowymi rowkami, przy czym od środkowego rowka odchodzą w górę ukośne rowki, które są połączone z co drugim ukośnym rowkiem odchodzącym w górę od zewnętrznego obwodowego rowka tworząc kształt zbliżony do odwróconej litery L, a w dół odchodzą poprzeczne ukośne rowki, które są połączone z co drugim ukośnym rowkiem odchodzącym w górę od drugiego zewnętrznego obwodowego rowka, tworząc linię łamaną, zaś w pasie obwodowym zewnętrznym przyległym do zewnętrznego rowka obwodowego od którego odchodzą rowki tworzące linię łamaną naprzeciwko ukośnych załamanych rowków znajdują się ułożone poprzecznie i lekko ukośnie rowki w kształcie zbliżonym do litery L, z których każdy jest połączony przy zewnętrznej krawędzi bieźnika z poprzecznym prostym rowkiem, przebiegającym w przybliżeniu równolegle do niego i dochodzącym do zewnętrznego obwodowego rowka oraz z krótszym od nich rowkiem pionowym w kształcie spłaszczonej litery C, połączonym dolnym końcem ze znajdującymi się poniżej kolejnym rowkiem w kształcie litery L i rowkiem prostym, przy czym pomiędzy rowkami w przybliżeniu równoległymi do siebie są umieszczone lekko załamane linie odchodzące od rowka zewnętrznego oraz w pasie zewnętrznym przyległym do zewnętrznego rowka obwodowego, od którego odchodzą rowki poprzeczne w kształcie zbliżonym do litery L, znajdują się

poprzeczne, odchodzące od zewnętrznego rowka obwodowego i haczykowato wygięte na końcach ku dołowi rowki, połączone z odchodzącymi od nich w miejscu wygięcia krótszymi rowkami o kształcie zbliżonym do litery L, naprzeciw których znajdują się w zewnętrznym rowku obwodowym niewielkie wycięcia, przy czym pomiędzy rowkami poprzecznymi umieszczone są linie, z których co druga jest przy zewnętrznym końcu zagięta ku górze, i które krzyżują się w przybliżeniu w połowie długości z krótszymi od nich liniami pionowymi łączącymi sąsiednie poprzeczne rowki, przy czym od środkowego rowka obwodowego odchodzą w dół, umieszczone pomiędzy poprzecznymi rowkami w kształcie linii łamanej, po dwie linie faliste kończące się na linii obwodowej, do której sięgają ukośne rowki odchodzące od zewnętrznego rowka obwodowego, oraz w górę odchodzą po dwie linie ukośne w przybliżeniu równoległe do ukośnych rowków poprzecznych w kształcie zbliżonym do litery L, łączące się z, odchodzącymi na przemian z rowkami w kształcie litery L od drugiego zewnętrznego rowka obwodowego, ukośnymi rowkami, zaś pomiędzy rowkami odchodzącymi od tego zewnętrznego rowka obwodowego ku środkowi bieżnika znajdują się krótkie, równoległe kreski, jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig. 9, 10, 11, 12 i 13.

The Goodyear Tire & Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-612 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

Flesp
mgr inż. Teresa Dziedzińska-Kiszeko
rzesznik patentowy

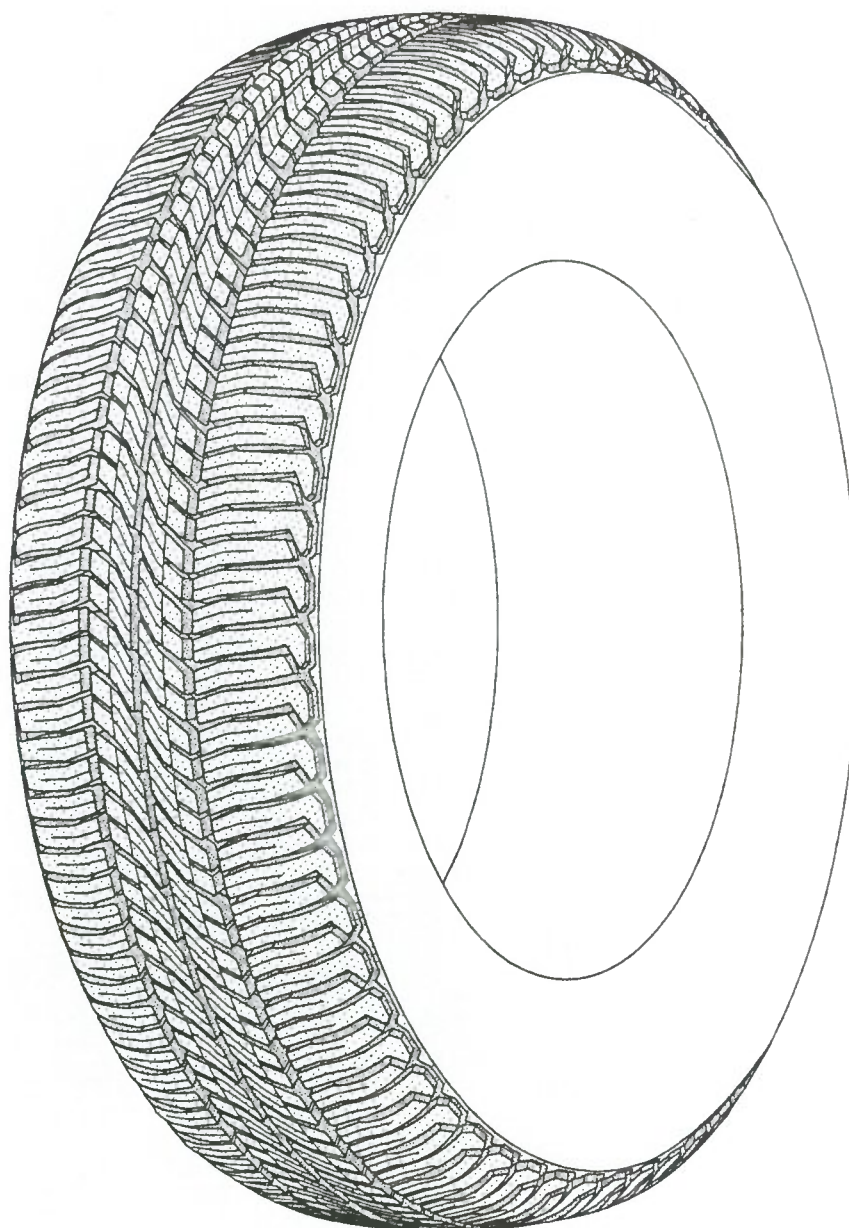


FIG-1

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

Słog

mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiszko
rzecznik patentowy

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

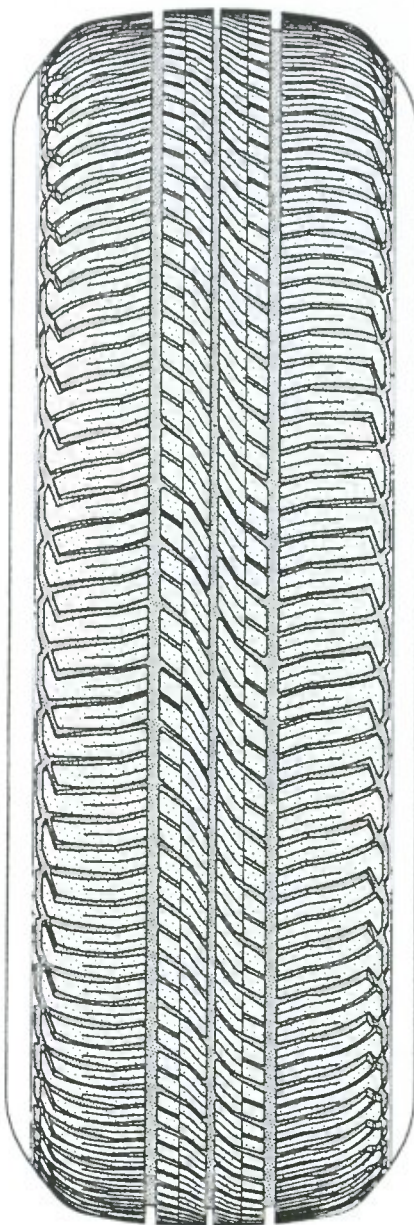


FIG-2

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Krasińskiego 8
REGON 011891370

Szlag
mgr inż. Teresa Szlagowska-Riszko
rzecznik patentowy

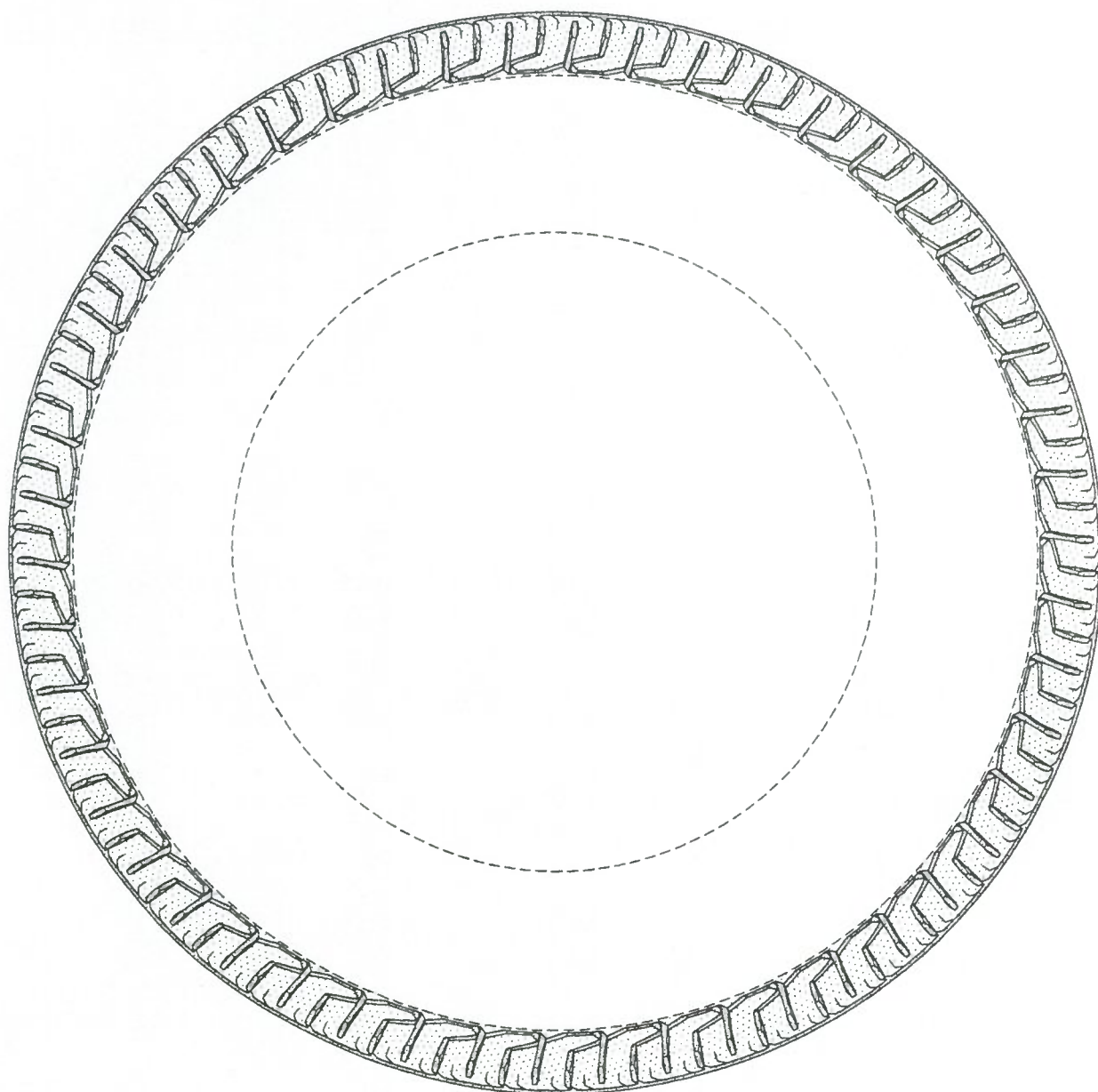


FIG-3

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

S. Szlagowska-Kiszko
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiszko
rzecznik patentowy

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-611 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

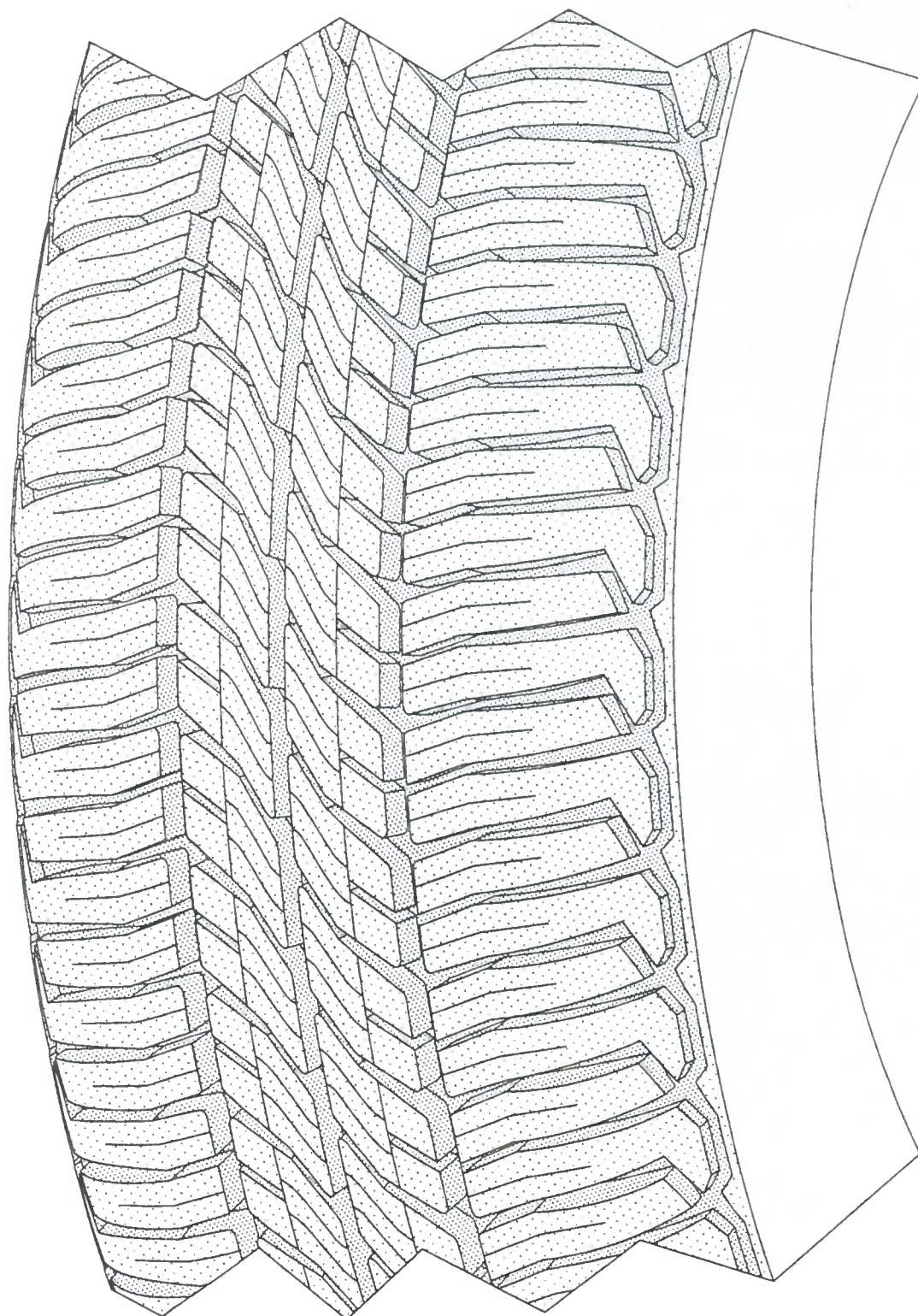


FIG-4

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Filip
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiszko
rzecznik patentowy

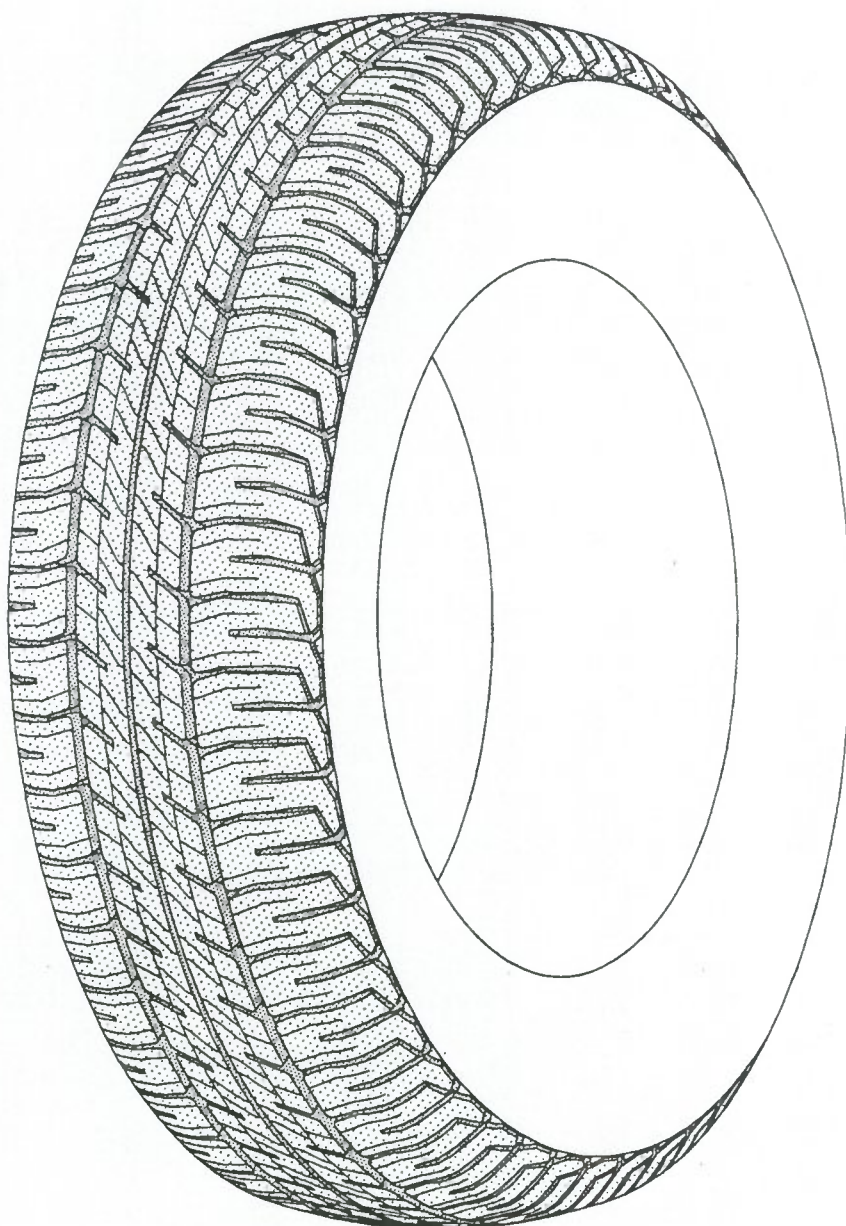


FIG-5

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. Teresa Szlagowska-Kozko
rzecznik patentowy

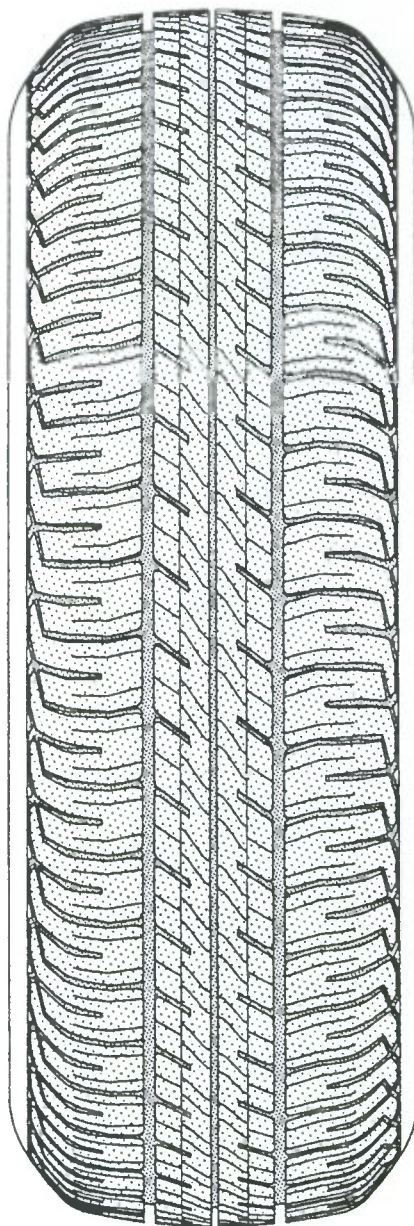


FIG-6

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-611 Warszawa, ul. Chłodniańska 3
REGON 011891370

Słup
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiszko
rzecznik patentowy

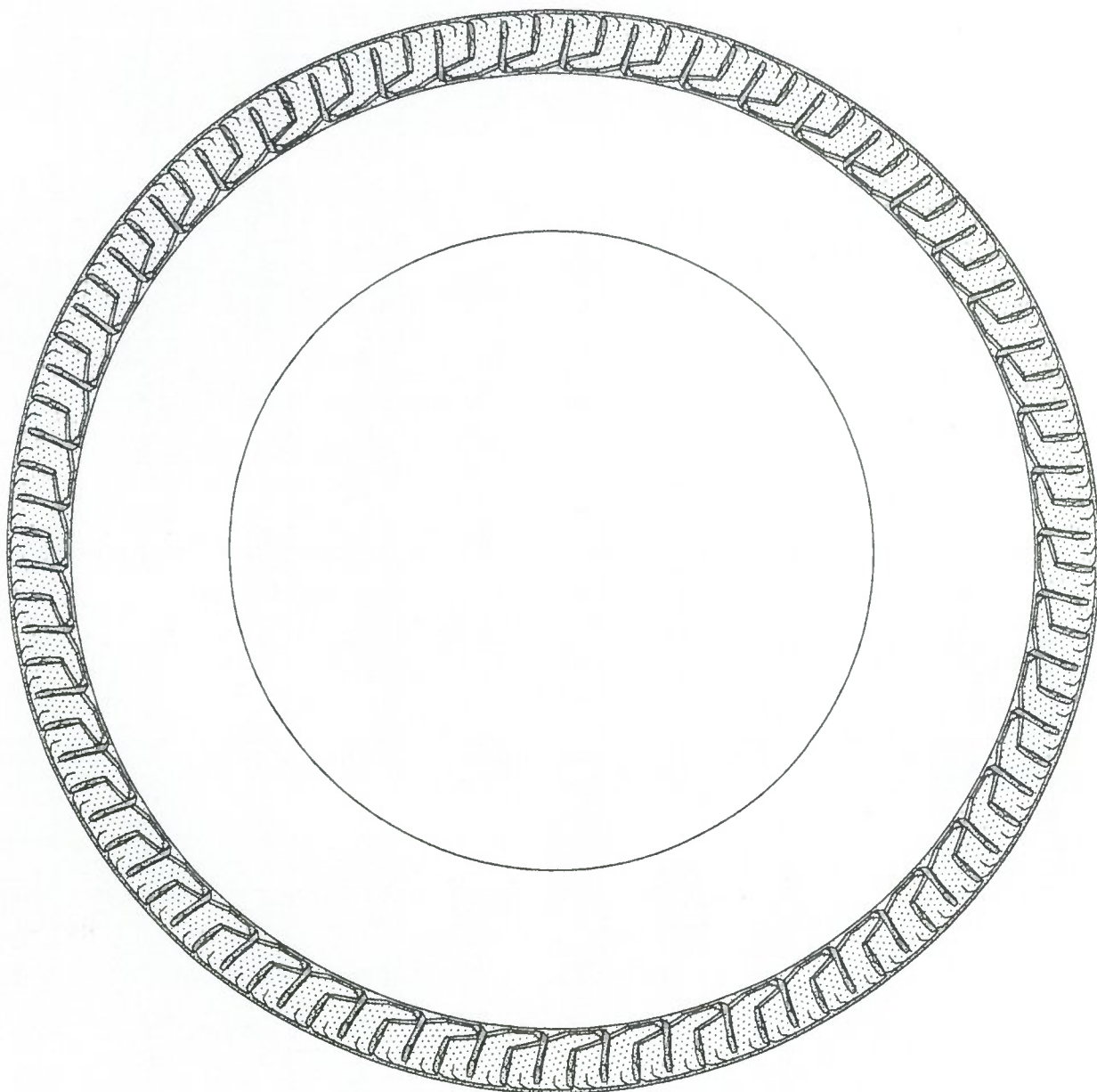


FIG-7

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Traga
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiszek
rzecznik patentowy

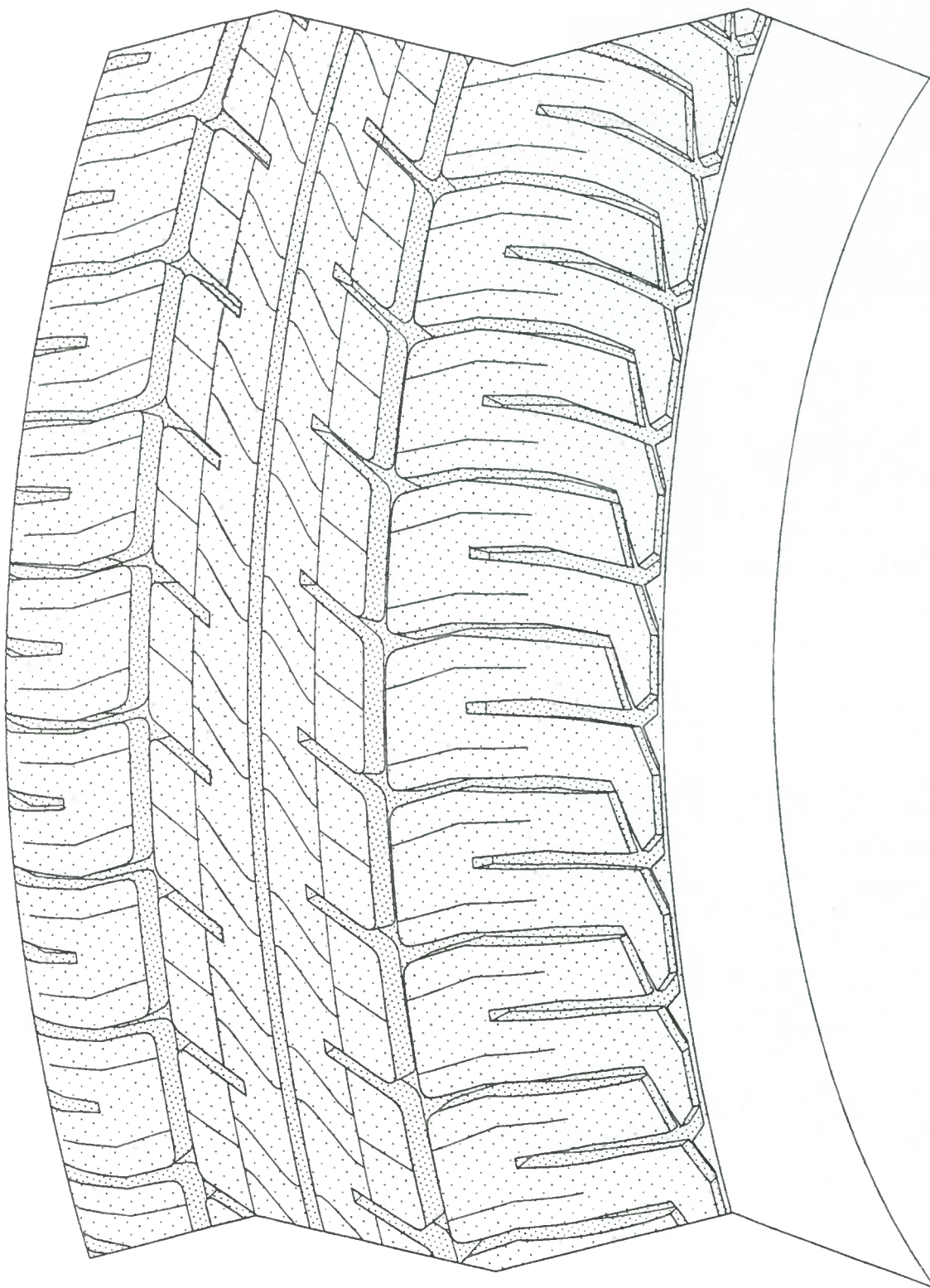


FIG-8

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

Trus
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiczko
członek patentowy

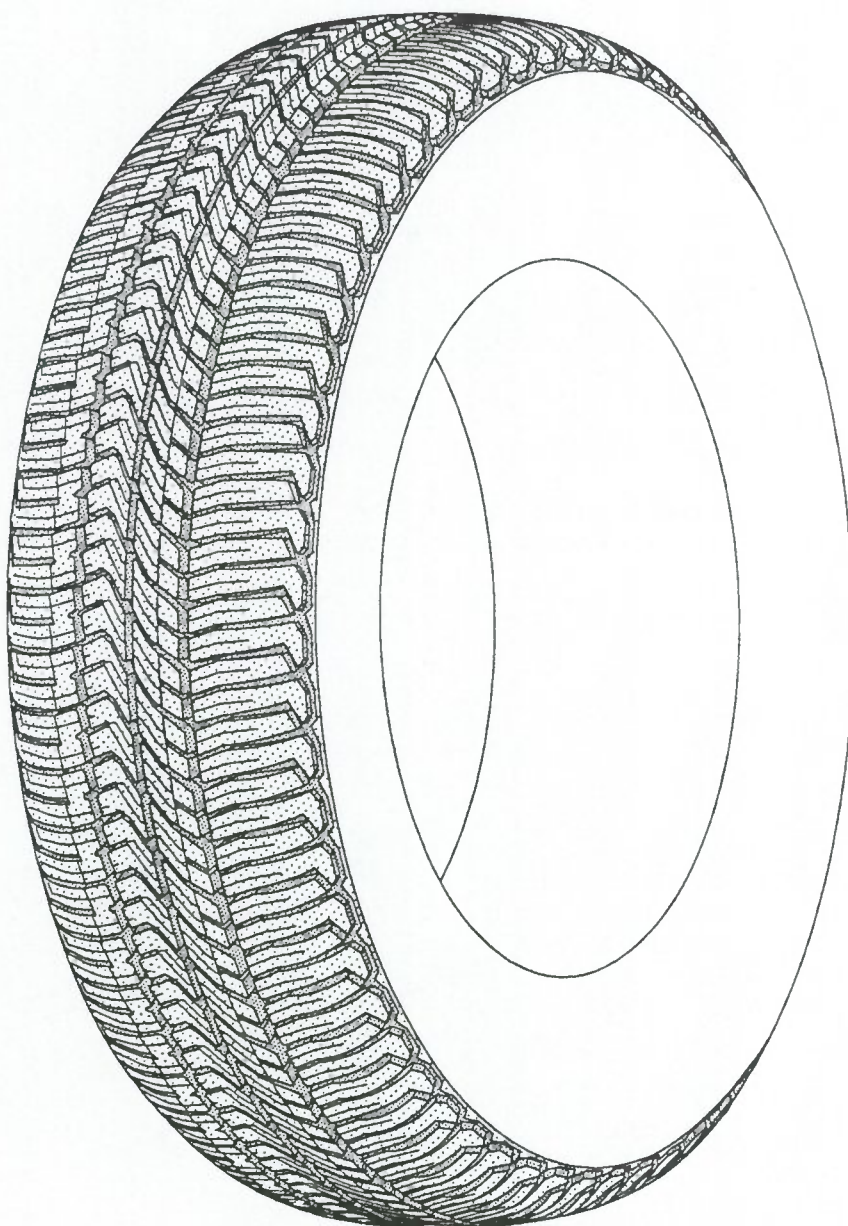


FIG-9

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa ul. Czerniakowski 8
REGON 011891370

Flap
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiecko
rzesznik patentowy

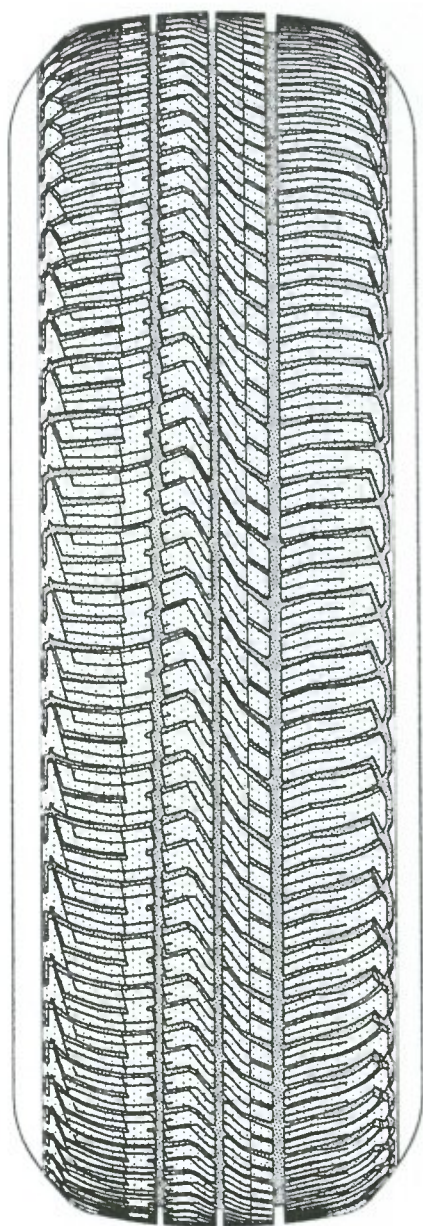


FIG-10

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-611 Warszawa, ul. Krakowskiego 9
REGON 011891370

Silq
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kieszko
członek patentowy

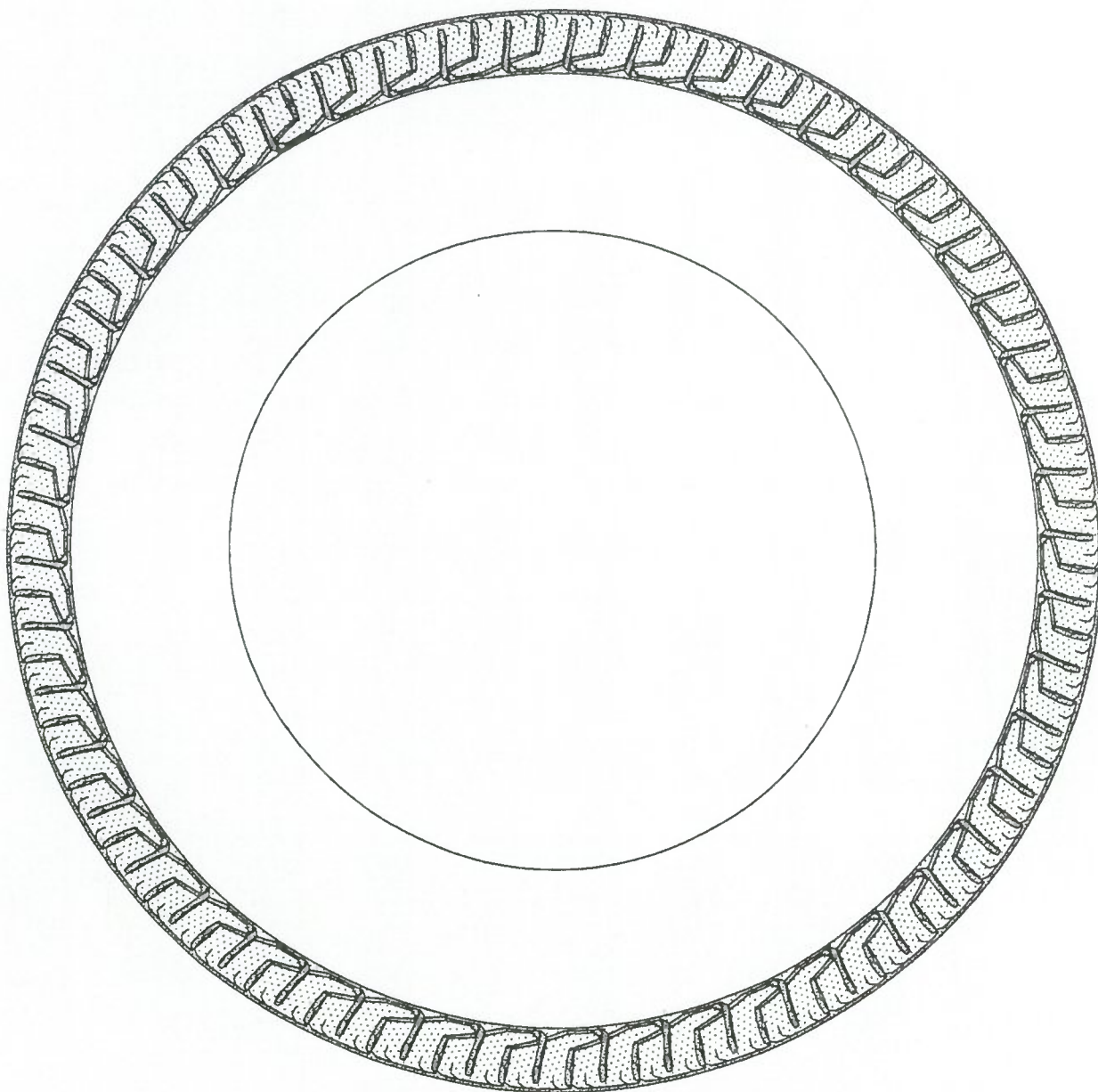


FIG-11

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 6
REGON 011891370

Floq
mgr inż. Teresa Szlagowska-Kiszczo
rzecznik patentowy

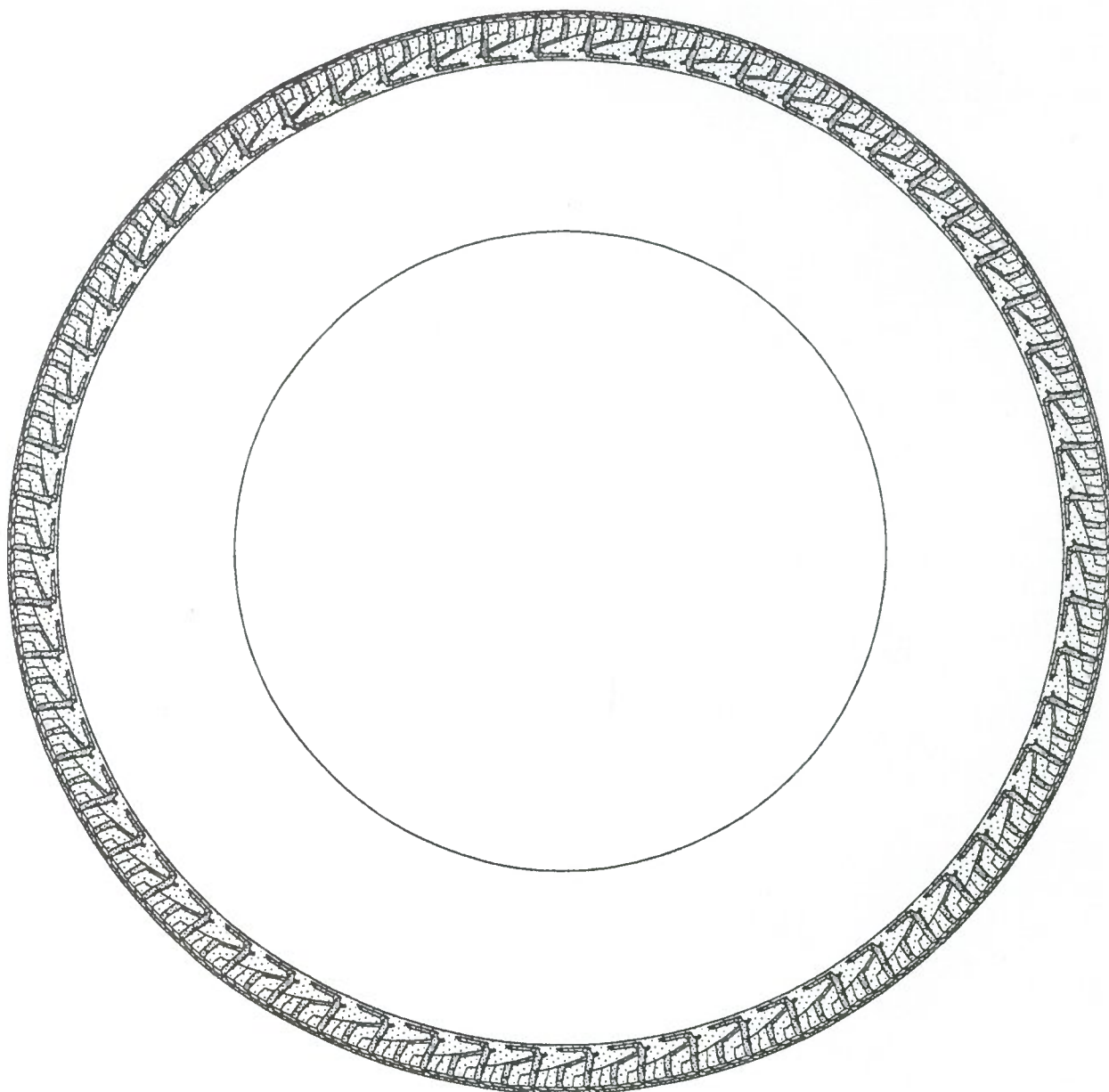


FIG-12

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-017 Warszawa, ul. Chałubińskiego 3
REGON. 011891370

Seag
mgr inż. Teresa Salogajko-Kiszczo
rzecznik patentowy

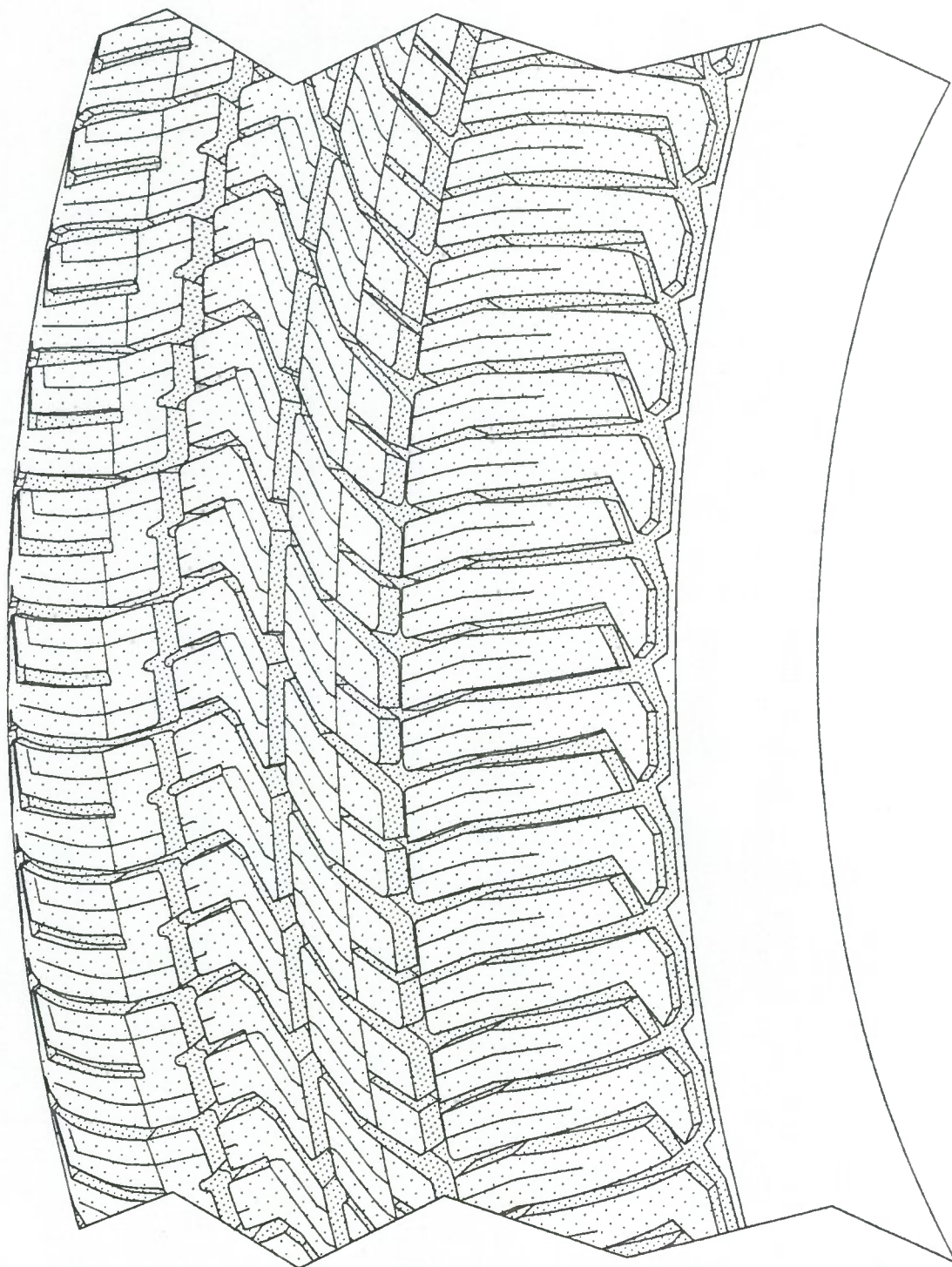


FIG-13

The Goodyear Tire &
Rubber Company

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 5
REGON 011891370

Przebieg
mgr inż. Teresa Salogama-Kischo
rzeszka polskowy