

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203094334 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 31

(21) 申请号 201320047150. 9

(22) 申请日 2013. 01. 25

(73) 专利权人 浙江恒通机械有限公司

地址 312500 浙江省绍兴市新昌县新昌工业
园区(大市聚)新柿路 28 号

(72) 发明人 石孟成

(51) Int. Cl.

B62K 25/08 (2006. 01)

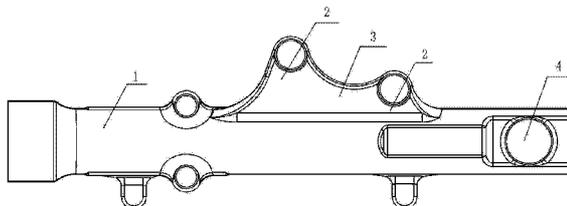
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

摩托车减震器套筒

(57) 摘要

本实用新型公开了一种摩托车减震器套筒,属于车辆减震器领域。本实用新型包括套筒筒体,套筒筒体下端设置有轴孔,轴孔中心线与筒体轴线垂直,套筒筒体侧壁上设置有两个碟刹安装块,两个碟刹安装块之间设置有加强筋,将两个碟刹安装块连为一体,有效加强了碟刹安装块的强度,提高摩托车行驶安全性。



1. 摩托车减震器套筒,包括套筒筒体(1),套筒筒体(1)下端设置有轴孔(4),轴孔(4)的中心线与筒体轴线垂直,套筒筒体(1)侧壁上设置有与套筒筒体(1)连为一体的两个碟刹安装块(2),碟刹安装块(2)上设置有碟刹安装孔,其特征在于:所述的两个碟刹安装块(2)之间设置有加强筋(3),将两个碟刹安装块(2)连为一体。

摩托车减震器套筒

技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆减震器领域,尤其与摩托车减震器套筒有关。

背景技术

[0002] 碟刹式摩托车刹车装置主要包括碟刹、钢丝和手柄,前轮刹车一般安装在减震器套筒上。传统摩托车减震器套筒上设置有两个与套筒筒体连为一体的碟刹安装块,两个碟刹安装块之间相互独立,碟刹通过紧固件固定安装在碟刹安装块上,摩托车在行驶过程中会遇到紧急刹车情况,紧急刹车过程冲击力大,容易造成独立形式的碟刹安装块断裂脱落,安全隐患大。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的旨在解决现有摩托车减震器套筒存在的碟刹安装块容易断裂脱落的缺陷,提供一种碟刹安装块牢固性好的摩托车减震器套筒。

[0004] 为此,本实用新型采用以下技术方案:摩托车减震器套筒,包括套筒筒体,套筒筒体下端设置有轴孔,轴孔中心线与筒体轴线垂直,套筒筒体侧壁上设置有与套筒筒体连为一体的两个碟刹安装块,碟刹安装块上设置有碟刹安装孔,其特征是:所述的两个碟刹安装块之间设置有加强筋,将两个碟刹安装块连为一体,有效加强了碟刹安装块的强度,该加强筋在铸造减震器套筒时一次成型。

[0005] 使用本实用新型可以达到以下有益效果:通过在两个碟刹安装块之间设置加强筋,有效加强了碟刹安装块的牢固性,提高摩托车行驶安全性。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型的主视图。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式进行详细描述。

[0008] 如图1所示,本实用新型包括套筒筒体1,套筒筒体1下端设置有轴孔4,轴孔中心线与筒体轴线垂直,套筒筒体1侧壁上设置有与套筒筒体1连为一体的两个碟刹安装块2,碟刹安装块2上设置有碟刹安装孔,两个碟刹安装块2之间设置有加强筋3,将两个碟刹安装块2连为一体。

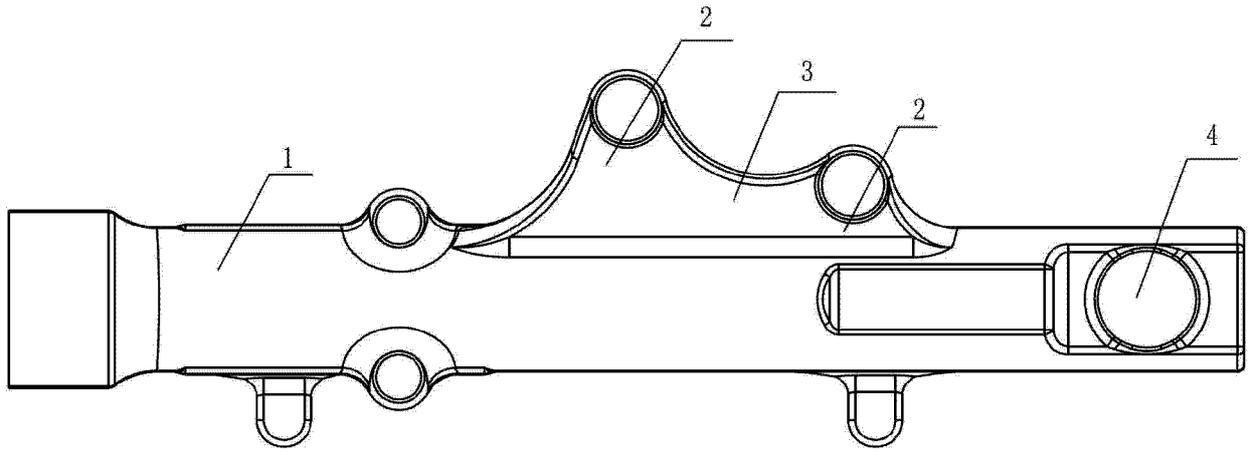


图 1