

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **14337**

(21) Numer zgłoszenia: **13606**

(22) Data zgłoszenia: **12.09.2008**

(51) Klasyfikacja:
06-06

(54)

Mechanizm zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.10.2009 WUP 10/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo
Handlowe „DRAWEX” Tadeusz Drywa,
Małkowo, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Drywa Tadeusz, Małkowo, (PL);
Drywa Marcin, Małkowo, (PL);
Drywa Tomasz, Małkowo, (PL)**

PL 14337

Nr Rp. 14337Klasa 06-06

Mechanizm zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest mechanizm zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej w fotelach i meblach o zmiennym położeniu zarówno do leżenia, jak i siedzenia.

Istotą wzoru przemysłowego jest przestrzenna budowa mechanizmu zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej, którego ukształtowanie i zestawienie ze sobą składowych elementów zapewnia łatwe składanie i rozkładanie ramy siedziskowej i ramy oparciowej.

Mechanizm spełnia równocześnie kryteria wytrzymałościowe na przenoszone obciążenia od ciężaru osób korzystających z rozłożonego mebla, zachowując przy tym wymogi ergonomiczne i estetyczne mebla, charakterystyczne dla wzornictwa przemysłowego.

Mechanizm według wzoru przemysłowego charakteryzuje się prostą, lekką, zwartą budową, zapewniającą łatwe składanie i rozkładanie mebli.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniono na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny pierwszej odmiany mechanizmu zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej, fig. 2 – widok perspektywiczny pierwszej odmiany mechanizmu zamocowanego na ramie siedziskowej związanej z ramą oparciową i stelażem, fig. 3 – widok czołowy drugiej odmiany mechanizmu, fig. 4 – widok czołowy stelaża i ram fotela z zamontowaną drugą odmianą mechanizmu, fig. 5 - widok boczny korpusu z dźwigniami trzeciej odmiany mechanizmu, fig. 6 – widok perspektywiczny stelaża fotela i ram zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej.

Pierwsza odmiana mechanizmu zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej ma cechy istotne wzoru przemysłowego charakteryzujące się tym, że zawiera korpus z górną tuleją osadczą 1 zamocowaną obrotowo na poprzecznym nośnym elemencie 2 osadzonym w meblu 3, pod którą tworząc zwartą konstrukcję, ukształtowana jest prostopadle tuleja prowadząca 4 przemieszczanego w niej suwliwie prowadnika 5, połączonego rozłącznie z ramą siedziska 6, która złączona jest przegubowo z ramą oparcia 7, jak uwidoczniono na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 1 i fig. 2.

Druga odmiana mechanizmu zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej ma cechy istotne wzoru przemysłowego charakteryzujące się tym, że na poprzecznym nośnym elemencie 2 i na tylnym ramieniu ramy siedziskowej 6 zamocowane są rozłącznie równoległe dwa oddzielne mechanizmy zmiany położenia o budowie jak w pierwszej odmianie, co uwidoczniło na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 3 i fig. 4.

Trzecia odmiana mechanizmu zmiany położenia ramy siedziskowej względem ramy oparciowej ma cechy istotne wzoru przemysłowego charakteryzujące się tym, że ma bardzo podobną budowę mechanizmu zmiany jak w drugiej odmianie. Wyróżnikiem jest ukształtowanie tulei prowadzących 4 na jednej górnej tulei osadczą 1, tworząc z nią zwartą konstrukcję zamocowaną obrotowo na poprzecznym nośnym elemencie 2, jak uwidoczniło na załączonym materiale ilustracyjnym fig. 5 i fig. 6.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Wykorzystanie do zmiany położenia ramy siedziskowej 6 względem ramy oparciowej 7 mechanizmu składającego się z korpusu, w którym ukształtowana jest górna tuleja osadczą 1, a pod nią znajduje się prostopadła tuleja 4, z prowadnikiem 5. Korpus poprzez górną tuleję osadczą 1 zamocowany jest obrotowo na poprzecznym nośnym elemencie 2 osadzonym w meblu 3, zaś w tulei prowadzącej 4, osadzony jest suwliwie prowadnik 5 połączony rozłącznie z ramą siedziska 6.
2. Wykorzystanie do zmiany położenia ramy siedziskowej 6 względem ramy oparciowej 7 dwóch oddzielnych mechanizmów zamocowanych równoległe na poprzecznym nośnym elemencie 2 osadzonym w meblu 3, przy czym budowa tych mechanizmów jest identyczna jak w mechanizmie pierwszej odmiany.
3. W miejsce poszczególnych korpusów z tulejami osadczymi 1 wykorzystano korpus z tuleją osadczą 1 o zwiększonej długości z ukształtowanymi w niej dwoma tulejami prowadzącymi 4, tworzącymi z nią zwartą konstrukcję. Pozostałe elementy konstrukcyjne mechanizmu są identyczne, jak w mechanizmie drugiej odmiany.

RZECZNIK PATENTOWY

Rej. Ur. RP Nr 346/67

mgr inż. Jan Prościński



Fig. 1

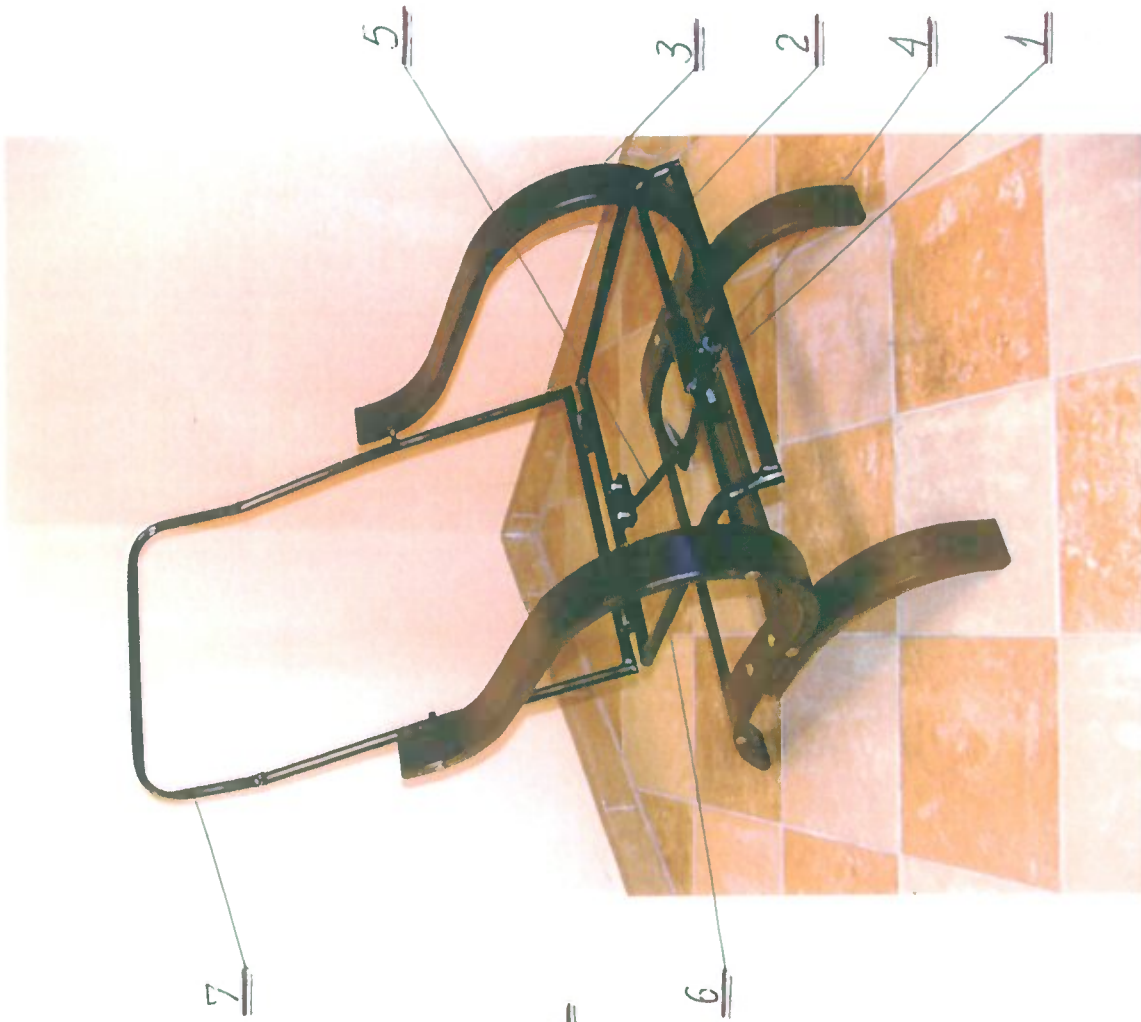


Fig. 2

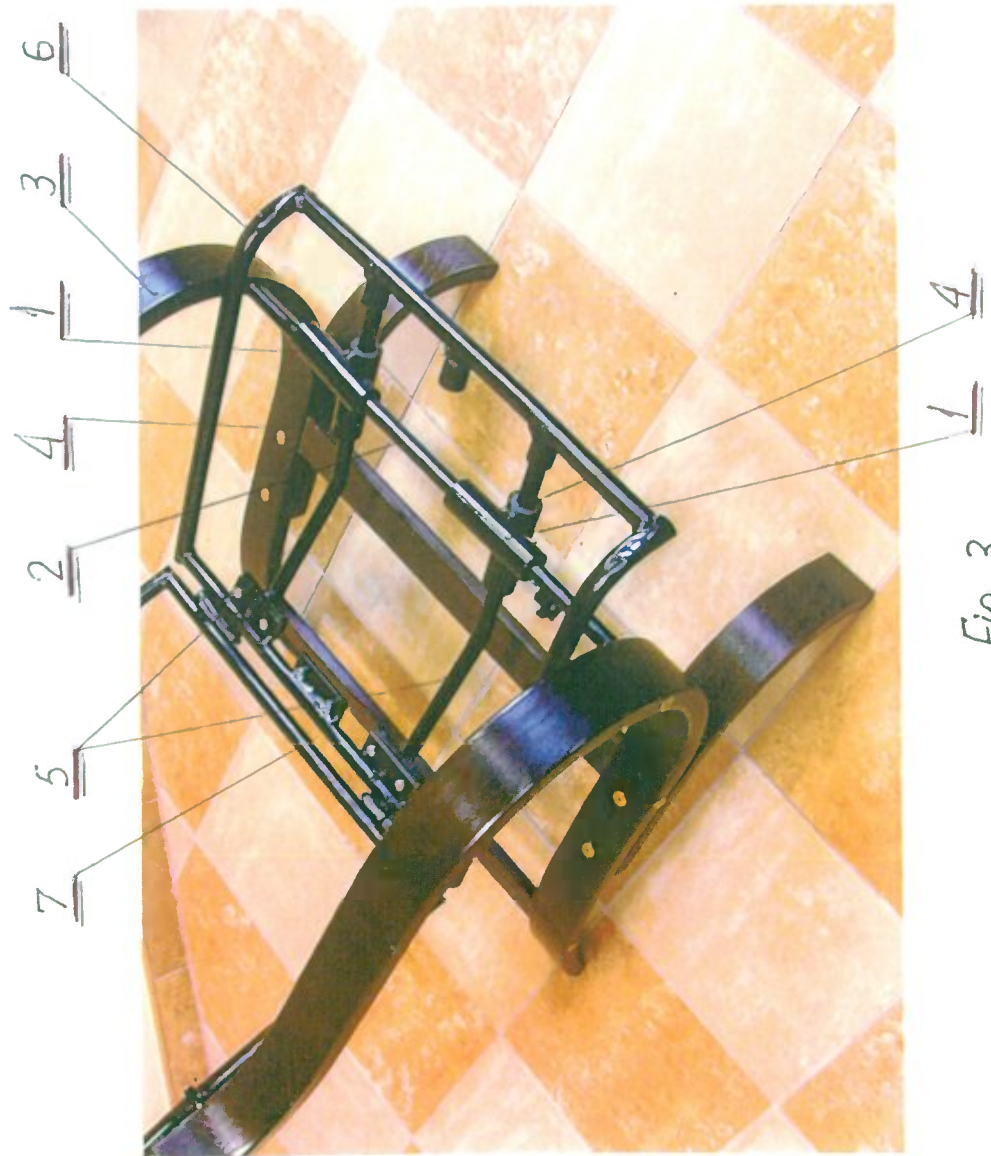


Fig. 3

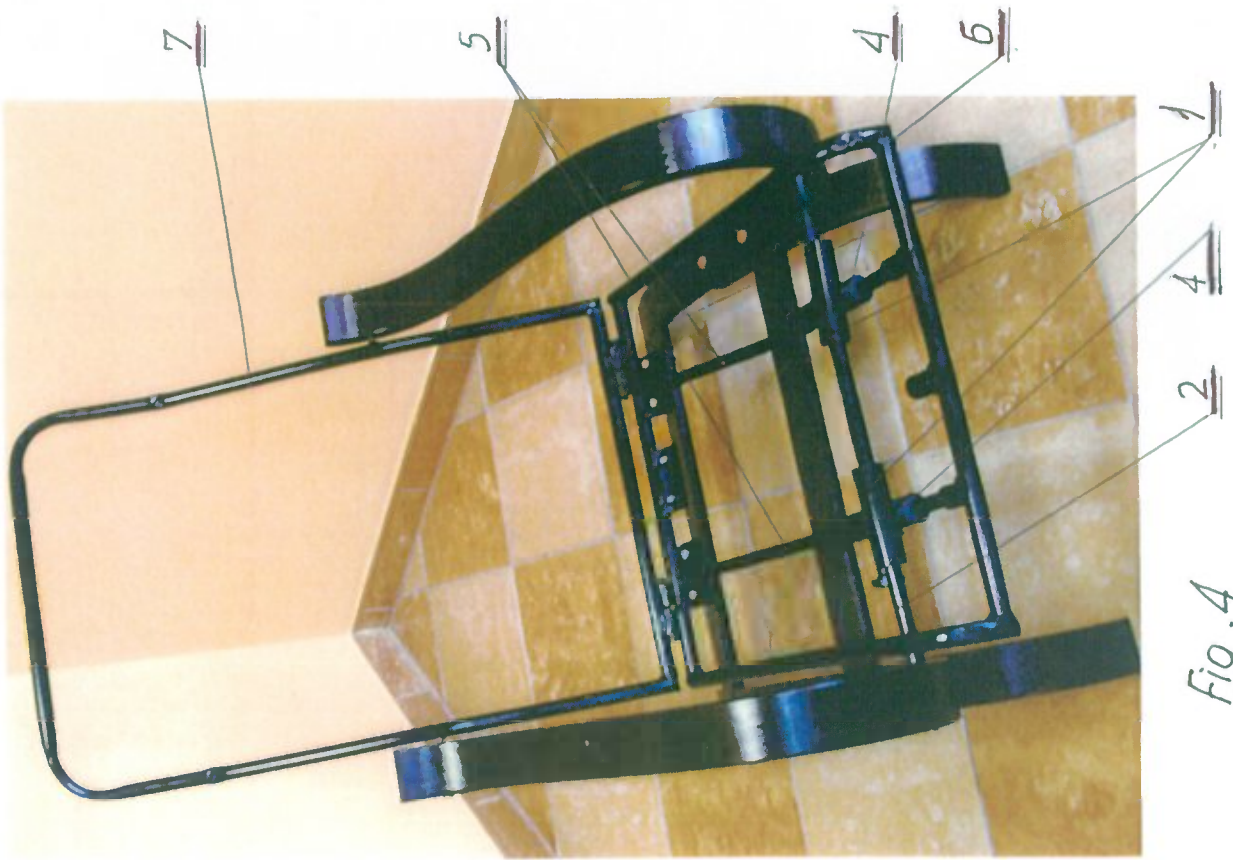


Fig. 4

RZECZNIK PATENTOWY

Rej. OP RP Nr 346/67

mgr inż. Jan Prościński

