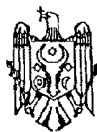


REPUBLICA MOLDOVA



(19) **Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală**

(51) **Int. Cl.: E01B 1/00 (2006.01)**

(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. depozit: a 2007 0206 (13) A (22) Data depozit: 2005.11.26 (31) Nr.: 10 2004 061 165.3 (32) Data: 2004.12.16 (33) Țara: DE (41) Data publicării cererii: 2007.11.30, BOPI nr. 11/2007	(85) Deschiderea procedurii naționale, PCT 2007.07.16 (86) Cerere internațională PCT: PCT/DER2005/002133, 2005.11.26 (87) Publicare internațională: WO 2006/063550 A1, 2006.06.22
(71) Solicitant: RAIL.ONE GMBH , DE (72) Inventator: FREUDENSTEIN Stephan, DE (74) Reprezentant: GLAZUNOV Nicolai, MD	

(54) **Parte carosabilă pe fundație de beton pentru mijloace de transport pe șine**
(57) **Rezumat:**

1
Invenția se referă la o parte carosabilă pe fundație de beton pentru mijloace de transport pe șine, care conține traverse de cale ferată unibloc sau multibloc încastrate în panoul părții carosabile. Panoul conține zone-secțiuni cu durabilitate redusă, situate transversal față de direcția de deplasare pentru a genera

2
5 fisuri și, cel puțin un corp respectiv care acoperă zona-secțiune cu durabilitate redusă pe ambele părți, transmițând forțele transversale.
Revendicări: 26
Figuri: 2

10

Șef Secție:

COLESNIC Inesa

Examinator:

CIORBA Valeriu

Redactor:

UNGUREANU Mihail