



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43692

Zakłady Azotowe „Kędzierzyn”*)
Przedsiębiorstwo Państwowe

Kędzierzyn, Polska

Kl. 47 f, 21/02
47f¹, 13/06

Mechaniczne zamknięcie autoklawu

Patent trwa od dnia 31 sierpnia 1950 r.

Przedmiotem wynalazku jest mechaniczne zamknięcie autoklawu o napędzie elektrycznym, posiadające klinowe, wymienne elementy dociskowe oraz sprzęgła krzyżowe, kompensujące wydłużenia cieplne autoklawu. Urządzenie według wynalazku może być stosowane do autoklawów, pracujących pod wysokim ciśnieniem.

W znanych zamknięciach tego typu stosowane są nierównomiernie wyrabiające się, niewymienne powierzchnie stożkowe. W urządzeniu według wynalazku, dzięki zastosowaniu oddzielnych elementów klinowych, maksymalny docisk rozkłada się na całym obwodzie półpięścieni dociskowych, przez co powierzchnie robocze wyrabiają się równomiernie.

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są mgr inż. Eugeniusz Tarasiuk i mgr inż. Jan Goslar.

Mechaniczne zamknięcie autoklawu według wynalazku przedstawiono schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia poprzeczny przekrój osiowy urządzenia zamykającego, fig. 2 — jego widok z góry, fig. 3 — fragment zamknięcia z wykresem poprzecznym, a fig. 4 — schemat całego urządzenia zamykającego.

Zgodnie z wynalazkiem pokrywa 1 autoklawu jest wyposażona w wymienny pierścień o powierzchni klinowej i jest dociskana do uszczelki znajdującej się w kołnierzu 3 autoklawu za pomocą dwóch półpięścieni 4, wyposażonych w wymienne elementy klinowe 5. Dolne powierzchnie dociskające półpięścieni 4 posiadają nakładki 6 z brązu, mające na celu zabezpieczenie kołnierza autoklawu przed wyrobieniem się. Samohamowne półpięście 4 są dociągane za pomocą dwóch śrub 7, posiadających z jednej strony gwint prawy, a z drugiej lewy. Śruby 7 są połączone poprzez sprzęgła

krzyżowe 8 z parami kół stożkowych 9 i 10. Koła stożkowe 10 są osadzone na wspólnym wale 11, na którym osadzone jest koło zębate 12 napędzane kołem zębatym 13 osadzonym na wale przekładni 14. Przekładnia napędzana jest za pomocą silnika elektrycznego 17 przez koła pasowe 15 i 16. Koło pasowe 16 posiada sprzęgło przeciążeniowe, połączone z wyłącznikiem silnika. Zmiany faz pracy (zamykanie i otwieranie) osiąga się przez zmianę kierunku obrotów silnika.

Zastrzeżenie patentowe

Mechaniczne zamknięcie autoklawu, znamienne tym, że posiada wymienne elementy klinowe (2, 5), umieszczone zarówno na kołnierzu pokrywy (1) jak i w półpięścieniach dociskowych (4), dociąganych do siebie za pomocą urządzenia mechanicznego, wyposażonego w sprzęgło przeciążeniowe oraz sprzęgło krzyżowe, kompensujące wydłużenia cieplne autoklawu.

Zakłady Przemysłu Azotowego
„Kędzierzyn”
Przedsiębiorstwo Państwowe

