



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203237079 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 16

(21) 申请号 201220381855. X

(22) 申请日 2012. 08. 03

(73) 专利权人 宁波吉江汽车制造有限责任公司

地址 315104 浙江省宁波市鄞州投资创业中心金谷中路 9 号

(72) 发明人 朱云浩 靳君锋 黄满堂 袁家安

(74) 专利代理机构 宁波市鄞州甬致专利代理事务所 (普通合伙) 33228

代理人 代忠炯

(51) Int. Cl.

B60N 2/24 (2006. 01)

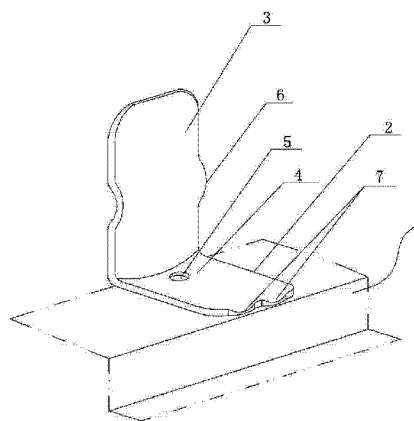
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

公交车用座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种公交车用座椅,它包括一体成型的座部(2)和靠背(3),所述座部(2)的底部与车体(1)固定连接,所述座部(2)的内侧上表面向下设有凹面(4),所述座部(2)的外侧端部上设有两个供两腿放置的弧形内凹(7),且两个弧形内凹(7)的上表面为圆弧面过渡。该公交车用座椅坐着舒服、不会感到腿部被压迫疼痛。



1. 一种公交车用座椅,它包括一体成型的座部(2)和靠背(3),所述座部(2)的底部与车体(1)固定连接,所述座部(2)的内侧上表面向下设有凹面(4),其特征在于:所述座部(2)的外侧端部上设有两个供两腿放置的弧形内凹(7),且两个弧形内凹(7)的上表面为圆弧面过渡。

2. 根据权利要求1所述的公交车用座椅,其特征在于:所述靠背(3)上设有向内凸出的弧形凸部(6)。

3. 根据权利要求1所述的公交车用座椅,其特征在于:所述座部(2)的内侧凹面(4)上设有贯通座部(2)上下表面的漏水孔(5)。

公交车用座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及客车座椅技术领域，具体讲的是一种公交车用座椅。

背景技术

[0002] 现有技术的公交车用座椅，特别是设置在驾驶室后边靠近进车门的座椅，该座椅一般固定在车体上，其结构一般包括座部和靠背，所述的座部与车体的顶部固定连接，为了使乘客坐着舒服，其座部内侧设有向下的凹部。该公交车用座椅在实际使用中存在一些不足：由于座部的外端边棱为直角或者是圆弧状，由于座椅离车底面的距离比较高，人坐在上面后会感到腿部被座部的外端边棱压迫的疼痛感，特别是长时间坐车，下车时会感到腿部神经麻木、疼痛等，使人感到极不舒服；另外，其靠背呈内凹的弧形或者垂直的平面形，乘客在靠的时候感觉很不舒适。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是，克服以上现有的技术缺陷，提供一种坐着舒服、不会感到腿部被压迫疼痛的公交车用座椅。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是，提供一种具有以下结构的公交车用座椅：它包括一体成型的座部和靠背，所述座部的底部与车体固定连接，所述座部的内侧上表面向下设有凹面，所述座部的外侧端部上设有两个供两腿放置的弧形内凹，且两个弧形内凹的上表面为圆弧面过渡。

[0005] 采用以上结构后，本实用新型公交车用座椅与现有技术相比，具有以下优点：由于该座椅的座部的外侧端部上设有两个供两腿放置的弧形内凹，且两个弧形内凹的上表面为圆弧面过渡，乘客坐在上面后，腿可以放置在两个弧形内凹内，这样可以减轻腿部的压迫感，从而使人坐着更加舒服。

[0006] 作为一种改进，所述靠背上设有向内凸出的弧形凸部。人坐在座部上后该弧形凸部可以抵着人的背部，从而使人靠着比较舒适。

[0007] 作为一种改进，所述座部的内侧凹面上设有贯通座部上下表面的漏水孔。在下雨天，或者清洗座椅时，该漏水孔可以将座部的水渗漏下去，保持座椅的座部干净。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型公交车用座椅的结构示意图。

[0009] 如图所示：

[0010] 1、车体，2、座部，3、靠背，4、凹面，5、漏水孔，6、弧形凸部，7、弧形内凹。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0012] 如图 1 所示；

[0013] 本实用新型公交车用座椅,它包括一体成型的座部 2 和靠背 3,所述座部 2 的底部与车体 1 固定连接,所述座部 2 的内侧上表面向下设有凹面 4,所述座部 2 的外侧端部上设有两个供两腿放置的弧形内凹 7,且两个弧形内凹 7 的上表面为圆弧面过渡。

[0014] 所述靠背 3 上设有向内凸出的弧形凸部 6。

[0015] 所述座部 2 的内侧凹面 4 上设有贯通座部 2 上下表面的漏水孔 5。

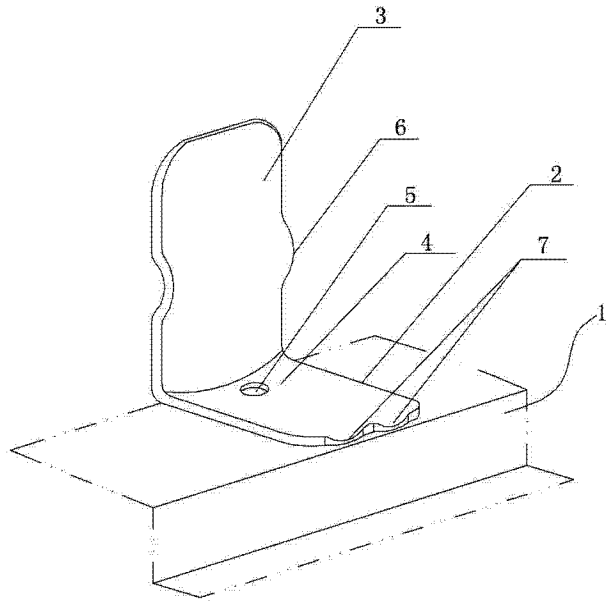


图 1