



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221251597 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 02

(21) 申请号 202323520075.6

(22) 申请日 2023.12.22

(73) 专利权人 广州大运摩托车有限公司  
地址 510800 广东省广州市花都区新华街  
永发大道12号

(72) 发明人 张丛 吴斌

(74) 专利代理机构 广州中浚雄杰知识产权代理  
有限责任公司 44254  
专利代理师 李肇伟

(51) Int. Cl.

B62K 11/04 (2006.01)

B62J 43/16 (2020.01)

B62J 43/20 (2020.01)

B62J 9/10 (2020.01)

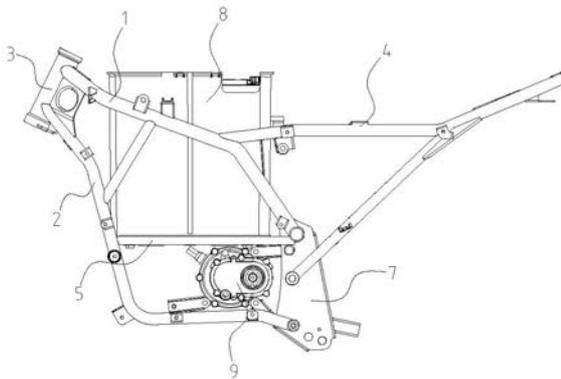
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电动摩托车

(57) 摘要

一种电动摩托车,包括车架、电池和电机,所述车架包括前架和后架,所述前架包括上架体和下架体,所述上架体的一端与头管连接,上架体的另一端与连接板连接,所述下架体的一端与头管连接,下架体的另一端与连接板连接,所述上架体与下架体之间设有托板,所述托板的一端与下架体连接,托板的另一端与连接板连接,所述前架内于托板的上方形成上部空间,前架内于托板的下方形成下部空间,所述电池设在上部空间内,所述电机设在下部空间内。本实用新型原理:利用前架内的空间,将电池和电机呈上下呈分布,不仅整车前后重量平衡,而且空间利用率得到提升;从前架的上方取放电池,安全且方便。



1. 一种电动摩托车,包括车架、电池和电机,所述车架包括前架和后架,所述前架包括上架体和下架体,其特征在于:所述上架体的一端与头管连接,上架体的另一端与连接板连接,所述下架体的一端与头管连接,下架体的另一端与连接板连接,所述上架体与下架体之间设有托板,所述托板的一端与下架体连接,托板的另一端与连接板连接,所述前架内于托板的上方形成上部空间,前架内于托板的下方形成下部空间,所述电池设在上部空间内,所述电机设在下部空间内。

2. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车,其特征在于:所述托板的两侧设有翻边,所述托板上设有安装孔,所述电池通过螺栓锁紧在托板上。

3. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车,其特征在于:所述下架体上设有连接座,所述电机通过连接座固定在下架体上。

4. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车,其特征在于:所述前架外设有保护板,所述保护板围成储物箱,所述储物箱的上部形成储物空间,所述储物空间内对应电池位置设有能打开上部空间的活动盖。

5. 根据权利要求1所述的一种电动摩托车,其特征在于:电机控制器设在下部空间内。

## 一种电动摩托车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车,尤其是一种电动摩托车。

### 背景技术

[0002] 电动摩托车的主要部件是电池和电机,电池和电机的布置直接影响整车的重量分布和空间的利用率。在传统的电动摩托车中,动力电池一般设置在电动摩托车座垫的下方,这会导致电动摩托车的整车重心靠近尾部,对于整车来说,重心靠后不利于车辆的安全行驶。

### 发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种电动摩托车,整体布局合理,空间利用率较高,电池取放方便。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种电动摩托车,包括车架、电池和电机,所述车架包括前架和后架,所述前架包括上架体和下架体,所述上架体的一端与头管连接,上架体的另一端与连接板连接,所述下架体的一端与头管连接,下架体的另一端与连接板连接,所述上架体与下架体之间设有托板,所述托板的一端与下架体连接,托板的另一端与连接板连接,所述前架内于托板的上方形成上部空间,前架内于托板的下方形成下部空间,所述电池设在上部空间内,所述电机设在下部空间内。本实用新型原理:利用前架内的空间,将电池和电机呈上下呈分布,不仅整车前后重量平衡,而且空间利用率得到提升;从前架的上方取放电池,安全且方便。

[0005] 作为改进,所述托板的两侧设有翻边,所述托板上设有安装孔,所述电池通过螺栓锁紧在托板上。

[0006] 作为改进,所述下架体上设有连接座,所述电机通过连接座固定在下架体上。

[0007] 作为改进,所述前架外设有保护板,所述保护板围成储物箱,所述储物箱的上部形成储物空间,所述储物空间内对应电池位置设有能打开上部空间的活动盖。

[0008] 作为改进,电机控制器设在下部空间内。

[0009] 本实用新型与现有技术相比所带来的有益效果是:

[0010] 利用前架内的空间,将电池和电机呈上下呈分布,不仅整车前后重量平衡,而且空间利用率得到提升;从前架的上方取放电池,安全且方便。

### 附图说明

[0011] 图1为车架示意图。

[0012] 图2为电池和电机安装示意图。

[0013] 图3为储物箱俯视图。

## 实施方式

[0014] 下面结合说明书附图对本实用新型作进一步说明。

[0015] 如图1、2所示,一种电动摩托车,包括车架、电池8、电机9和电机控制器。所述车架包括前架和后架4,所述前架包括上架体1和下架体2,所述上架体1的一端与头管3连接,上架体1的另一端与连接板7连接,所述下架体2的一端与头管3连接,下架体2的另一端与连接板7连接。所述上架体1与下架体2之间设有托板5,所述托板5的一端与下架体2连接,托板5的另一端与连接板7连接,所述前架内于托板5的上方形成上部空间,前架内于托板5的下方形成下部空间,所述电池8设在上部空间内,所述电机9设在下部空间内;所述托板5的两侧设有翻边,用于增强托板5的抗弯强度,所述托板5上设有安装孔,所述电池8通过螺栓锁紧在托板5上;所述下架体2上设有连接座6,所述电机9通过连接座6固定在下架体2上,电机控制器也可以安装在下部空间内于电机的一侧。如图3所示,所述前架外设有保护板10,所述保护板10围成储物箱,所述储物箱的上部形成储物空间11,所述储物空间11内对应电池8位置设有能打开上部空间的活动盖12,打开储物空间和活动盖12后,可以将电池8向上抽出。

[0016] 本实用新型原理:利用前架内的空间,将电池8和电机呈上下呈分布,不仅整车前后重量平衡,而且空间利用率得到提升;从前架的上方取放电池8,安全且方便。

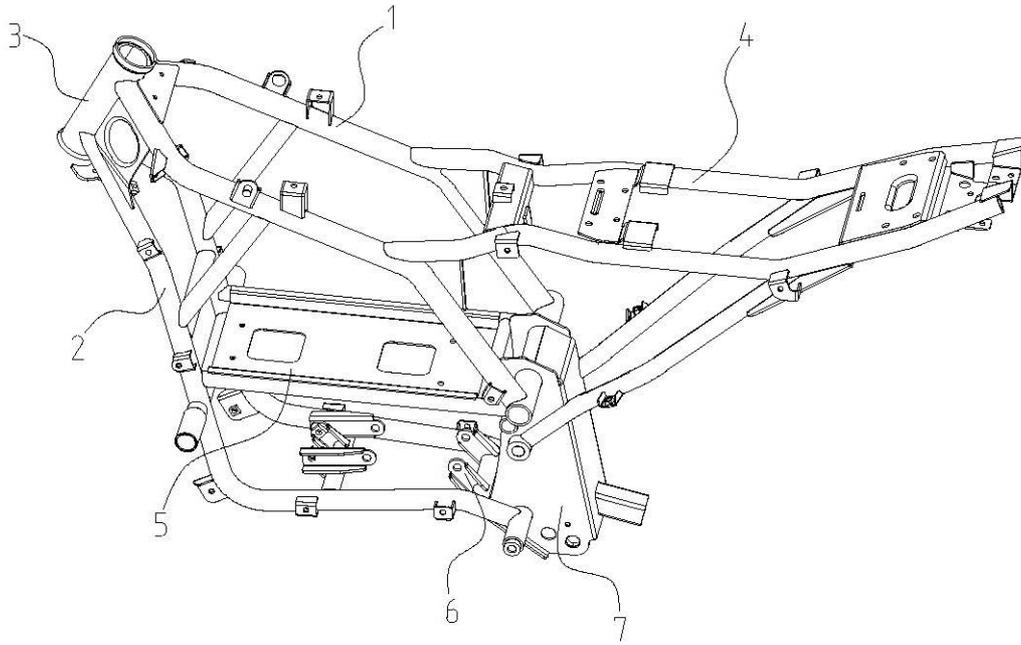


图 1

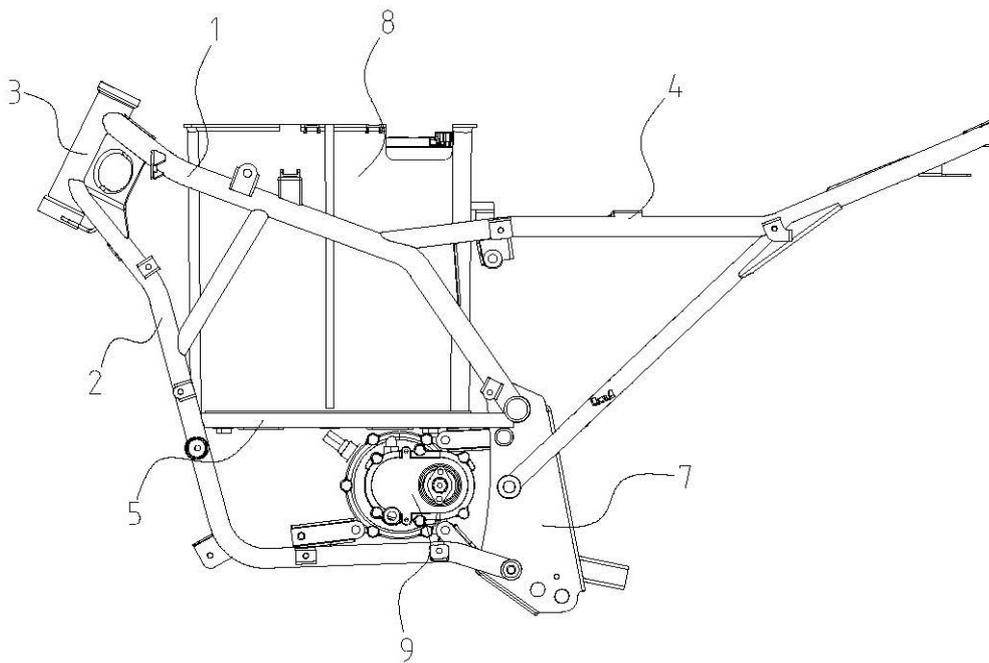


图 2

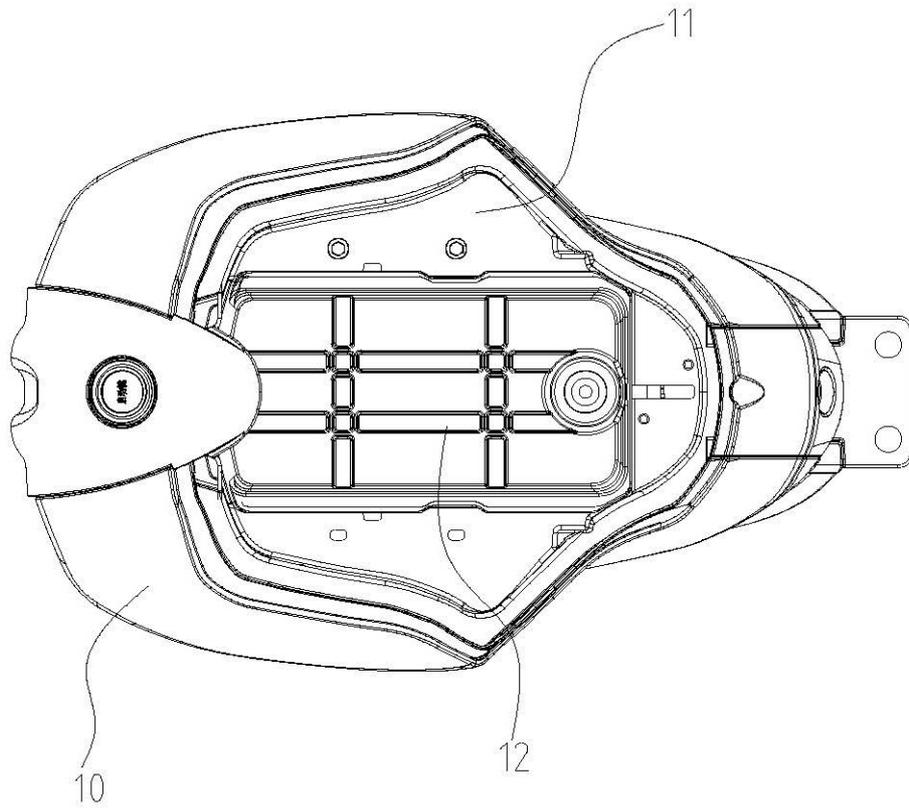


图 3