



B616 11/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39627

Kl, 20 a, 12

Zakłady Koksochemiczne Radlin

Przedsiębiorstwo Państwowe

Radlin I, Polska

Urządzenie do odmrażania liny kolejki linowej

Patent trwa od dnia 17 listopada 1955 r.

Lina napędowa przy kolejce linowej w okresie zimowym jest prawie stale oblodzona, wskutek czego powstają poślizgi na głównym kole napędowym, a tym samym uszkodzenia wkładki skórzanych na wymienionym kole.

Aby zapobiec ślizganiu się liny sypano piasek pomiędzy liną i wkładki skórzane, co niszczyło linę i wkładki oraz powodowało nierównomierny bieg.

Urządzenie według wynalazku usuwa wymienione wady, ponieważ na pionowym odcinku liny od podłogi stacji wyładowniczej do stacji napędowej założona jest specjalna osłona grzejna, łącznej długości około 20 m, ogrzewana parą. Para przepływająca między podwójnymi ściankami osłony ogrzewa powietrze przepływające między liną a wewnętrzną ścianką osłony, które stale odmraża powierzchnię liny w czasie jej ruchu. W ten sposób zostaje wykluczony poślizg liny oraz uszkodzenie wkładek skórzanych

na obwodzie koła napędowego, przez co unika się przestojów napędu.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok ogólny urządzenia do odmrażania liny stalowej, fig. 2 — częściowo w widoku zewnętrznym oraz częściowo w przekroju pionowym elementu grzejnego, a fig. 3 — przekrój poprzeczny elementu grzejnego i liny wzdłuż linii A-A na fig. 2.

Urządzenie do odmrażania liny kolejki linowej według wynalazku składa się z dziesięciu połączonych ze sobą dwudzielnych elementów grzejnych o łącznej długości 20 m, wzdłuż osi których przesuwana się napędowa lina stalowa. Stanowią one okapturzenie cieplne na wymienionej długości przebiegu liny napędowej. Dwudzielne elementy umożliwiają łatwy montaż i demontaż całego urządzenia.

Każdy element grzejny jest wykonany z dwóch połówek połączonych ze sobą za pomocą śrub (fig. 3) i każda z nich składa się z połowy rury 1 o średnicy wewnętrznej około 80 mm i 2 m długości i zewnętrznej osłony 2 o średnicy oko-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Henryk Kaczmarczyk.

ło 100 mm, która jest zespojona z rurą wewnętrzną 1 w ten sposób, że tworzy zamkniętą komorę parową 4, do której jest doprowadzana para. Skrajne elementy posiadają od strony zewnętrznej odwiniete na zewnątrz kielichowo dwie rury wewnętrzne 1, natomiast wszystkie inne końce tych rur są zaopatrzone w kołnierze 6, połączone ze sobą w ten sposób, że tworzą wewnętrzną powierzchnię grzejną, za pośrednictwem której ogrzewane jest powietrze znajdujące się między tą powierzchnią a przesuwającą się wzdłuż osi tej rury linią napędową o średnicy 24 mm. Gorące powietrze otaczające linię podgrzewa się w czasie biegu i odmraża.

Górny element grzejny jest zaopatrzony w manometr 15 i termometr 14 oraz dwa króćce z zaworami 13 do regulacji dopływu pary. Każde dwa połączone ze sobą elementy grzejne są zaopatrzone w rurki 5 do przepływu pary i wody skroplonej do elementu niżej położonego, a najniżej położony element grzejny jest zaopatrzony w rurki spustowe i garniek kondensacyjny 11 do odprowadzania wody skroplonej. Całe urządzenie jest trwałe i odporne na ewentualne wstrząsy wywołane drganiami i uderzeniami linii.

Dla uniknięcia strat ciepłych urządzenie grzejne może być od strony zewnętrznej zaopatrzone w odpowiednią otulinę ciepłą.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do odmrażania linii kolejki linowej, zainstalowane na pionowym odcinku

przebiegu linii napędowej i składające się z pewnej liczby połączonych ze sobą elementów grzejnych zasilanych parą, znamienne tym, że każdy element grzejny jest wykonany z dwóch połówek połączonych ze sobą za pomocą śrub lub w inny sposób i każda z tych połówek grzejnych składa się z połowy rury (1) i zewnętrznej osłony (2) połączonej trwale z częścią wewnętrzną, tworząc w ten sposób zamkniętą komorę parową (4) z odpowiednimi króćcami (13) do doprowadzania pary.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że poszczególne elementy grzejne są połączone ze sobą za pomocą kołnierzy (6) oraz rur (5), przez które przepływa para i woda skroplona.
3. Urządzenie według zastrz. 1, 2, znamienne tym, że dolny element grzejny jest zaopatrzony w przewód spustowy i garniek kondensacyjny (11) do odprowadzania wody skroplonej.
4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że odpowiednie powierzchnie grzejne są zaopatrzone w otulinę ciepłą.

Zakłady Koksochemiczne

Radlin

Przedsiębiorstwo Państwowe

