



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222832684 U

(45) 授权公告日 2025. 05. 06

(21) 申请号 202421467673.3

(22) 申请日 2024.06.25

(73) 专利权人 山东中策专用车股份有限公司

地址 272000 山东省济宁市梁山县拳铺工
业园区泰福路218号

(72) 发明人 李善瑞 袁慧丰 张有雷 石玉博

(74) 专利代理机构 青岛润集专利代理事务所
(普通合伙) 37327

专利代理师 孟庆强

(51) Int.Cl.

B60J 7/16 (2006.01)

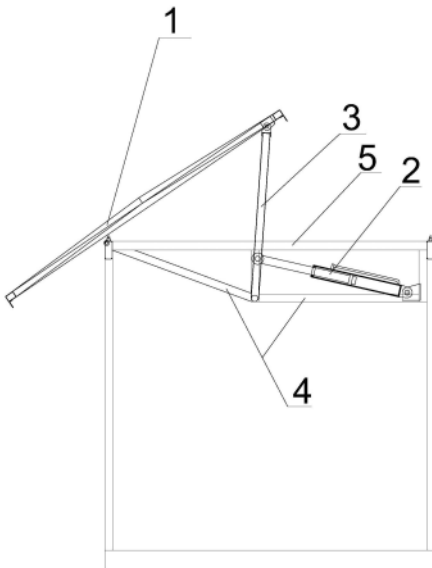
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种带有顶盖的厢体

(57) 摘要

本实用新型涉及一种带有顶盖的厢体,本实用新型提供一种带有顶盖的厢体,所述厢体上安装有顶盖,所述顶盖的两侧分别搭接在车厢的左侧上端和右侧上端,所述顶盖还活动连接有驱动装置,所述驱动装置驱动所述顶盖向左侧移动,所述顶盖在所述车厢左侧上端滑动或滚动,并移动至所述车厢的左侧。上述带有顶盖的厢体,设置有一个顶盖,通过驱动装置带动顶盖向左侧或右侧运动,顶盖在车厢的左侧侧壁上端滑动或滚动,实现顶盖的启闭,与常规的带有顶盖的厢体相比,提高了装货的便利性,同时顶盖开启时,顶盖整体可移至车厢的左侧,避免顶盖影响装卸货。



1. 一种带有顶盖的厢体,所述厢体上安装有顶盖,其特征在于,
所述顶盖的两侧分别搭接在车厢的左侧上端和右侧上端,所述顶盖还活动连接有驱动装置,所述驱动装置驱动所述顶盖向左侧移动,所述顶盖在所述车厢左侧上端滑动或滚动,并移动至所述车厢的左侧。
2. 如权利要求1所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述车厢的左侧上端设置有滚轮,所述顶盖在所述滚轮上滚动。
3. 如权利要求1所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述驱动装置包括伸缩装置,所述伸缩装置和所述顶盖之间通过连杆相连接;
所述连杆的上端转动连接在所述顶盖的右部;所述连杆的下端转动连接在顶盖的中下部。
4. 如权利要求3所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述车厢内设置有安装架,所述安装架的中部位位于所述顶盖的中下部,所述连杆的下端转动安装在所述安装架的中部。
5. 如权利要求4所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述安装架包括第一杆,所述第一杆的两端分别连接车厢的左侧内壁和右侧内壁;所述连杆的下端转动连接在所述第一杆的中部。
6. 如权利要求5所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
还包括第二杆,所述第二杆位于所述第一杆的上部,且所述第一杆和第二杆之间设置有加强杆。
7. 如权利要求5或6所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述安装架包括两个第一杆,两个第一杆之间设置有安装杆,所述连杆的下端转动连接在所述安装杆上。
8. 如权利要求5所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述第一杆从车厢左侧内壁上部向下向内延伸,然后弯折向所述右侧内壁延伸,并连接在所述车厢的右侧内壁上。
9. 如权利要求4所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述安装架设置有两套,两套所述安装架分别位于所述厢体的前部和后部。
10. 如权利要求1所述的带有顶盖的厢体,其特征在于,
所述顶盖设置有料口。

一种带有顶盖的厢体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种带有厢体,具体涉及一种集装箱、车厢等厢体样式的厢体,且厢体上设置有顶盖。

背景技术

[0002] 厢体包括集装箱、车厢,厢体上设置顶盖,厢体用于存储货物,在需要进行装卸货处理时,有时需打开顶盖。现有的厢体,多是包括多个顶盖或一个顶盖。

[0003] 当厢体设置一个顶盖时,顶盖体积较大,顶盖难以开启或关闭。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的是提供一种带有顶盖的厢体,以解决现有的厢体的顶盖为一个盖板时,顶盖难以开启或关闭,同时也提供一种新的顶盖开启和关闭的设计方式。

[0005] 本实用新型提供的一种带有顶盖的厢体,所述厢体上安装有顶盖,所述顶盖的两侧分别搭接在车厢的左侧上端和右侧上端,所述顶盖还活动连接有驱动装置,所述驱动装置驱动所述顶盖向左侧移动,所述顶盖在所述车厢左侧上端滑动或滚动,并移动至所述车厢的左侧。

[0006] 优选的,所述车厢的左侧上端设置有滚轮,所述顶盖在所述滚轮上滚动。

[0007] 优选的,所述驱动装置包括伸缩装置,所述伸缩装置和所述顶盖之间通过连杆相连接;所述连杆的上端转动连接在所述顶盖的右部;所述连杆的下端转动连接在顶盖的中下部。

[0008] 再优选的,所述车厢内设置有安装架,所述安装架的中部位于所述顶盖的中下部,所述连杆的下端转动安装在所述安装架的中部。

[0009] 再优选的,所述安装架包括第一杆,所述第一杆的两端分别连接车厢的左侧内壁和右侧内壁;所述连杆的下端转动连接在所述第一杆的中部。

[0010] 再优选的,还包括第二杆,所述第二杆位于所述第一杆的上部,且所述第一杆和第二杆之间设置有加强杆。

[0011] 再优选的,所述安装架包括两个第一杆,两个第一杆之间设置有安装杆,所述连杆的下端转动连接在所述安装杆上。

[0012] 再优选的,所述第一杆从车厢左侧内壁上部向下向内延伸,然后弯折向所述右侧内壁延伸,并连接在所述车厢的右侧内壁上。

[0013] 再优选的,所述安装架设置有两套,两套所述安装架分别位于所述厢体的前部和后部。

[0014] 优选的,所述顶盖设置有料口。

[0015] 本实用新型提供的带有顶盖的厢体,与现有技术相比,具备以下有益效果:

[0016] 上述带有顶盖的厢体,设置有一个顶盖,且顶盖的左部和右部搭接在车厢的两侧侧壁上,当需要开启顶盖时,需通过驱动装置带动顶盖向左侧运动,顶盖在车厢的左侧侧壁

上端滑动或滚动,并逐渐移动至车厢左侧,上述顶盖移动至左侧时,通过驱动装置的活动连接进行连接固定,避免顶盖脱离车厢。

[0017] 当需要关闭顶盖时,只需通过驱动装置将顶盖拉动至右侧,将顶盖覆盖在车厢上即可,与常规的带有顶盖的厢体相比,提高了装货的便利性,同时顶盖开启时,顶盖整体可移至车厢的左侧,避免顶盖影响装卸货。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。

[0019] 显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些具体实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图示出的结构获得其他的附图。

[0020] 图1为本实用新型实施例1中顶盖关闭时厢体的横向剖视示意图。

[0021] 图2为本实用新型实施例1中顶盖开启和顶盖关闭两种状态时厢体的横向剖视示意图。

[0022] 图3为本实用新型实施例1中顶盖关闭时厢体的横向俯视图。

[0023] 图4为本实用新型实施例1中顶盖关闭时厢体的俯视图。

[0024] 附图中:

[0025]

标号	名称	标号	名称
1	顶盖	6	加强杆
2	液压缸	7	安装杆
3	连杆	8	滚轮
4	第一杆	9	料口
5	第二杆		

具体实施方式

[0026] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0027] 基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0028] 需要说明,本实用新型实施例中所有方向性指示(诸如上、下、左、右、前、后……)仅用于解释在某一特定姿态(如附图所示)下各部件之间的相对位置关系、运动情况等,如果该特定姿态发生改变时,则该方向性指示也相应地随之改变。

[0029] 另外,在本实用新型中如涉及“第一”、“第二”等的描述仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示其相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。在本实用新型的描述中,“多个”的含义是至少两个,例如两个,三个等,除非另有明确具体的限定。

[0030] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“连接”、“固定”等应做广义理

解,例如,“固定”可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系,除非另有明确的限定。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0031] 另外,本实用新型各个实施例之间的技术方案可以相互结合,但是必须是以本领域普通技术人员能够实现为基础,当技术方案的结合出现相互矛盾或无法实现时应当认为这种技术方案的结合不存在,也不在本实用新型要求的保护范围之内。

[0032] 实施例1

[0033] 本实施例提供一种带有顶盖的厢体,所述厢体上安装有顶盖1,所述顶盖1的两侧分别搭接在车厢的左侧上端和右侧上端,所述顶盖1还活动连接有驱动装置,所述驱动装置驱动所述顶盖1向左侧移动,所述顶盖1在所述车厢左侧上端滑动或滚动,并移动至所述车厢的左侧。

[0034] 上述带有顶盖的厢体,设置有一个顶盖1,且顶盖1的左部和右部搭接在车厢的两侧侧壁上,当需要开启顶盖1时,需通过驱动装置带动顶盖1向左侧运动,顶盖1在车厢的左侧侧壁上端滑动或滚动,并逐渐移动至车厢左侧,上述顶盖1移动至左侧时,通过驱动装置的活动连接进行连接固定,避免顶盖1脱离车厢。

[0035] 当需要关闭顶盖1时,只需通过驱动装置将顶盖1拉动至右侧,将顶盖1覆盖在车厢上即可,与常规的带有顶盖的厢体相比,提高了装货的便利性,同时顶盖1开启时,顶盖1整体可移至车厢的左侧,避免顶盖1影响装卸货。

[0036] 需要说明的是,上述顶盖1的前后两端可以覆盖在厢体的前侧板和后侧板上,避免顶盖1掉落至厢体内,此时驱动装置的驱动方式可以通过铰绳带动的方式驱动,也可以通过伸缩装置的伸缩完成驱动。当然,当通过伸缩装置的伸缩完成驱动时,当通过连杆3结构或其它结构实现支撑和带动时,上述顶盖1的两端也可以不覆盖箱体的前侧板和后侧板。

[0037] 具体的,为了降低顶盖1在车厢左侧上端移动的阻力,所述车厢的左侧上端设置有滚轮8,所述顶盖1在所述滚轮8上滚动。

[0038] 具体的,在本实施例中,所述驱动装置包括伸缩装置,该伸缩装置优选液压缸2和气缸,所述伸缩装置和所述顶盖1之间通过连杆3相连接;所述连杆3的上端转动连接在所述顶盖1的右部;所述连杆3的下端转动连接在顶盖1的中下部。上述连杆3的上端转动连接在顶盖1的下部,下部转动连接在顶盖1的中下部,通过伸缩装置连接连杆3的中部,伸缩装置伸缩时,带动连杆3以下部的连接处为轴转动,连杆3转动过程中带动顶盖1向左移动,并同时支撑顶盖1,最终连杆3转动至向左上方延伸,此时顶盖1位于车厢的左侧;当然,当需要关闭顶盖1时,伸缩装置通过伸缩带动连杆3向右方转动,同时带动顶盖1覆盖在车厢上。

[0039] 更具体的,在本实施例中,为了安装连杆3,所述车厢内设置有安装架,所述安装架的中部位于所述顶盖1的中下部,所述连杆3的下端转动安装在所述安装架的中部。

[0040] 更具体的,本实施例还提供了安装架的具体样式,所述安装架包括第一杆4,所述第一杆4的两端分别连接车厢的左侧内壁和右侧内壁;所述连杆3的下端转动连接在所述第一杆4的中部。

[0041] 更具体的,为了提高第一杆4的强度,避免第一杆4弯折断裂,还包括第二杆5,所述第二杆5位于所述第一杆4的上部,且所述第一杆4和第二杆5之间设置有加强杆76。

[0042] 更具体的,为了避免安装架干涉连杆3的移动,同时也为了提高安装架的强度,所述安装架包括两个第一杆4,两个第一杆4之间设置有安装杆,所述连杆3的下端转动连接在所述安装杆上。

[0043] 更具体的,在本实施例中,所述第一杆4从车厢左侧内壁上部向下向内延伸,然后弯折向所述右侧内壁延伸,并连接在所述车厢的右侧内壁上。

[0044] 更具体的,由于顶盖1体积较大,为了更好的支撑或移动顶盖1,所述安装架设置有两套,两套所述安装架分别位于所述厢体的前部和后部。

[0045] 更具体的,上述顶盖1设置有料口9,在装卸料时,不但能够通过开启顶盖1实现,在装卸粮食等散装货物时,还可以通过料口9装入货物。

[0046] 当然,以上所述仅为本实用新型的优选实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是在本实用新型的实用新型构思下,利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构变换,或直接/间接运用在其他相关的技术领域均包括在本实用新型的专利保护范围内,理应受到本实用新型的保护。

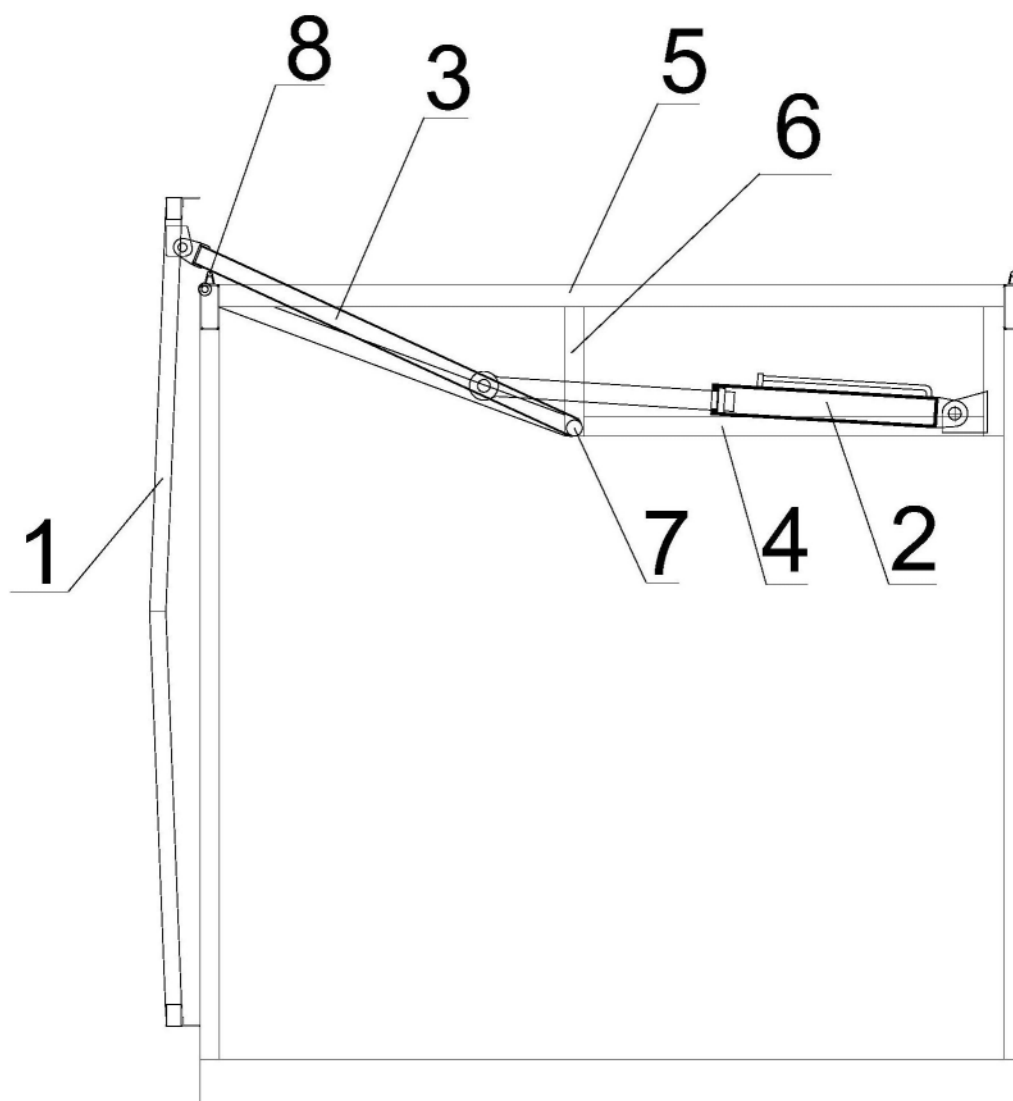


图1

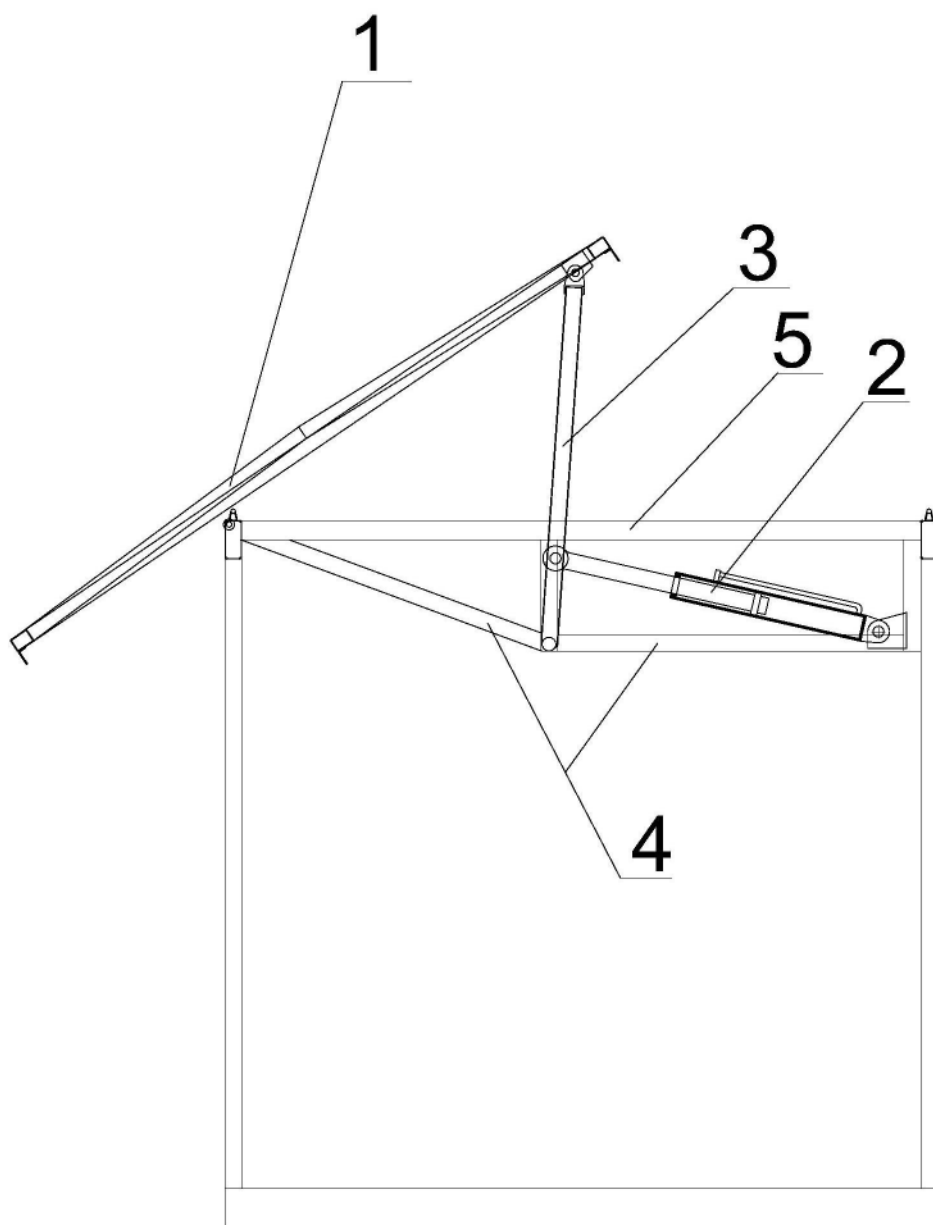


图2

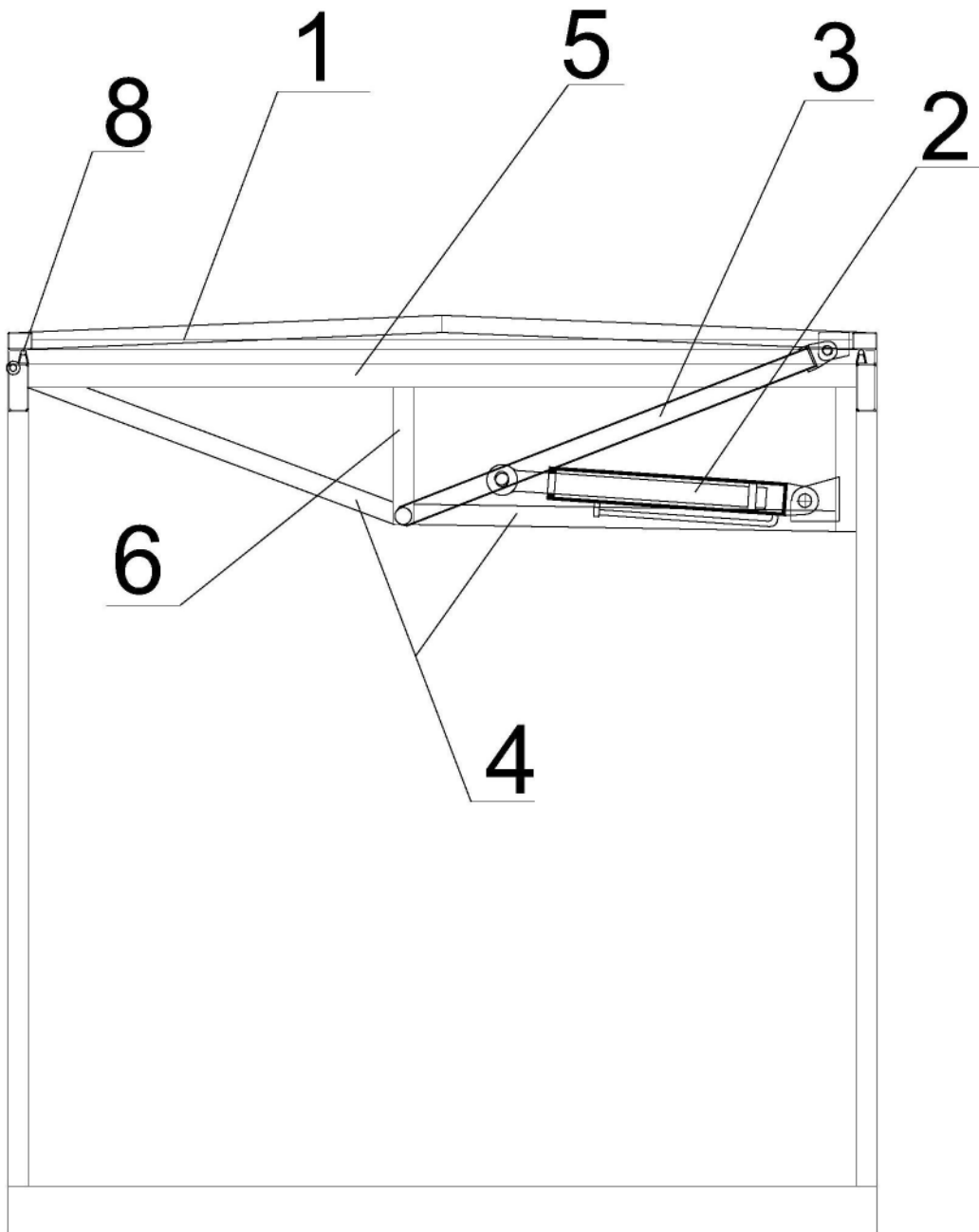


图3

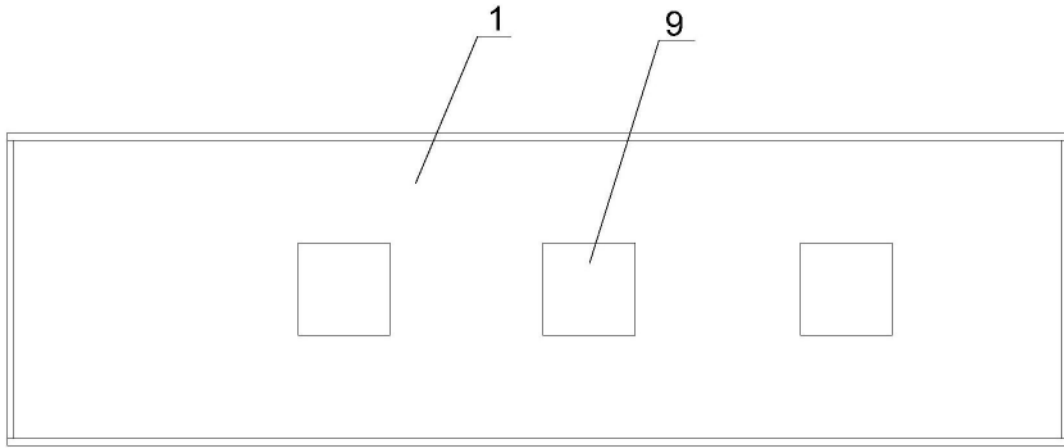


图4