



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203819087 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 10

(21) 申请号 201420217355. 1

(22) 申请日 2014. 04. 27

(73) 专利权人 陈刚

地址 363502 福建省漳州市诏安县四都镇林  
头村林头 967 号

(72) 发明人 陈刚

(51) Int. Cl.

B60N 2/66 (2006. 01)

B60N 2/48 (2006. 01)

A47C 7/14 (2006. 01)

A47C 7/46 (2006. 01)

B61D 33/00 (2006. 01)

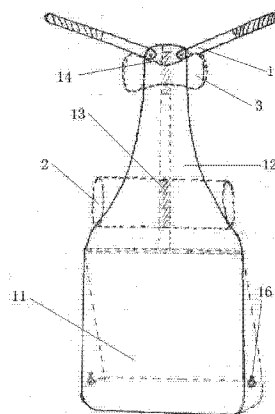
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

多功能充气座椅

(57) 摘要

本实用新型公开一种多功能充气座椅,包括坐垫、腰垫和颈枕,所述坐垫包括可充气的底垫和副垫,底垫和副垫相互活动连接,充气膨胀后底垫和副垫的夹角可在 0° -360° 范围内自由调整,腰垫和颈枕可拆卸地固定于副垫上。其采用坐垫、腰垫、颈枕三合一的座椅设计原理,达到理想的乘坐舒适效果,并携带方便、可重复使用,适用于火车、汽车等乘车、郊外休息或睡眠座椅。



1. 一种多功能充气座椅,其特征在于:包括坐垫、腰垫和颈枕,所述坐垫包括可充气的底垫和副垫,底垫和副垫相互活动连接,充气膨胀后底垫和副垫的夹角可在 $0^{\circ}$  - $360^{\circ}$  范围内自由调整,腰垫和颈枕可拆卸地固定于副垫上。

2. 根据权利要求1所述的多功能充气座椅,其特征在于:所述多功能充气座椅充气膨胀后,底垫呈前高后低的结构,副垫在竖直方向上向后倾斜 $30^{\circ}$  - $45^{\circ}$  的斜度。

3. 根据权利要求1所述的多功能充气座椅,其特征在于:副垫的中间设有用于支撑的橡胶条。

4. 根据权利要求1所述的多功能充气座椅,其特征在于:副垫上方设有可拆卸的固定带。

5. 根据权利要求1至4中任一项所述的多功能充气座椅,其特征在于:腰垫为双层的可独立充、放气的气囊,并在双层气囊中间形成具有容纳空间的夹层。

6. 根据权利要求1至4中任一项所述的多功能充气座椅,其特征在于:颈枕为弧形设计的气囊,充气后两端圆润饱满并高于中间部位以形成弧形,用于固定头部和颈部。

7. 根据权利要求6所述的多功能充气座椅,其特征在于:所述颈枕的弧形设计为上下对称的弧形。

## 多功能充气座椅

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及充气座椅技术领域,特别公开一种多功能充气座椅。

### 背景技术

[0002] 随着充气座椅技术的不断发展,提高充气座椅的舒适度的技术和解决方案也不断升级改进。例如,专利 CN201691444U 公开了一种具有充气功能的座椅,包括椅座、靠背和扶手,椅座的上表面上设置有一个充气层,充气层由与其连接的充气装置进行充气和放气。其可以根据需要对与人体直接接触的靠背和椅座的形状进行调节。专利 CN202389244U 提供了一种汽车充气座椅,其包括座椅本体,座椅本体中设有充气后能部分露出座椅本体供乘坐者依靠的充气层,座椅本体上还开设有与充气层相连通的充气孔,充气孔中具有堵塞。其具有舒适性好、能减少乘坐者疲劳的优点。专利 CN202959659U 公开了一种组合式颈腰保护座椅套,其包括套体和至少两个圆柱形枕,所述至少两个圆柱形枕排列在一起,每个所述圆柱形枕上设置有第一连接部,所述套体上设置有连接带,所述连接带连接每个所述圆柱形枕的第一连接部上将所有的圆柱形枕连接在一起。其具有方便拆装、可以任意组合、增加或减少其高度、厚度和改变几何形状帮助支撑人体脊椎的骶椎、腰椎的最佳受力点、缓解疲劳、放松颈椎、恢复脊椎正常生理曲度。

[0003] 以上述专利技术和目前市面上现有的充气座椅产品而言,它虽然能以充气后的柔软度增加乘坐舒适感,但只限于单一的坐用功能,未能以人体生理学为基础来设计以达到人体部位在使用中更舒适、更人性化的效果,无法让使用者达到坐着就可以更加舒适的休息和睡眠。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种多功能充气座椅,采用坐垫、腰垫、颈枕三合一体的座椅设计原理,达到理想的乘坐舒适效果,并携带方便、可重复使用,适用于火车、汽车等乘车、郊外休息或睡眠座椅。

[0005] 本实用新型提供的一种多功能充气座椅,包括坐垫、腰垫和颈枕,所述坐垫包括可充气的底垫和副垫,底垫和副垫相互活动连接,充气膨胀后底垫和副垫的夹角可在  $0^{\circ}$  - $360^{\circ}$  范围内自由调整,腰垫和颈枕可拆卸地固定于副垫上。

[0006] 较佳的,所述多功能充气座椅充气膨胀后,底垫呈前高后低的结构,副垫在竖直方向上向后倾斜  $30^{\circ}$  - $45^{\circ}$  的斜度。底垫采用前高后低的设计和充气膨胀向后倾斜  $30^{\circ}$  - $45^{\circ}$  的斜度,可解决人们坐火车或汽车因颠簸或惯性向前移动的定位问题,以气压缓冲原理可知,还可减轻压力感,让大腿有更多的伸展空间,使全身血液循环更加流畅,加快气血循环,保持机体的阴阳平衡,避免旅途疲劳,防止身体肿胀,从而让乘客坐得舒服,旅途中更有好心情。

[0007] 较佳的,副垫的中间设有用于支撑的橡胶条。以底垫为基础,人们乘坐时,从背部至颈部延伸可设置为不充气的副垫,为了防止背靠的副垫软榻,副垫中间设有橡胶条,用于

支撑。

[0008] 较佳的,副垫上设有用于固定颈枕的粘合衬。采用粘合衬的结构,便于调节颈枕固定时的上下高度或左右位置。

[0009] 较佳的,副垫上方设有可拆卸的固定带。整个副垫上方加装两条可拆卸的固定带,在需要时用于将副垫固定于车的座位上,同时还可避免颈枕左右移动。

[0010] 较佳的,腰垫为双层的可独立充、放气的气囊,并在双层气囊中间形成具有容纳空间的夹层。腰垫为双层可独立充气,充气后可对折,也可以整张打开,坐车使用时可以单层充气使用作腰垫,也可以双层充气后放在腿部作睡枕,中间夹层可以放入双手作稳固和减压作用,也能放在火车小餐桌上或放在汽车前排座椅上作睡垫使用,这样避免单一姿势靠背休息或睡觉,增加乘坐舒适感,让全身血液循环更加流畅,旅途中更有好心情。再次,在郊外使用时,可以将双层结构的腰垫平展铺开以竖向放置于坐垫与颈枕之间作铺垫使用,充气后的腰垫刚好起到固定身体避免侧翻于地上的作用。此外,腰垫还可以用来收纳使用完毕后的整个多功能充气座椅产品,用作收纳袋,即:多功能充气座椅产品使用完成放气后,卷起来用双层腰垫一套,完成收纳效果,方便携带和下次使用。

[0011] 较佳的,颈枕为弧形设计的气囊,充气后两端圆润饱满并高于中间部位以形成弧形,用于固定头部和颈部。以人体生理学来设计的颈枕,其弧形更贴颈部,上充气后两端圆润饱满,明显高于中间部位以形成弧形,用于固定头部和颈部,使头部和颈部受到支撑后在休息和睡觉过程中不会出现压抑感和酸痛感,舒缓筋络,加快气血循环,大幅度提高休息和睡眠质量。

[0012] 优选的,所述颈枕的弧形设计为上下对称的弧形,以避免区分上下使用。

[0013] 本实用新型的有益效果有:

[0014] 1、多功能充气座椅采用坐垫、腰垫、颈枕三合体的座椅设计原理,达到理想的乘坐舒适效果,并携带方便和可重复使用,适用于火车、汽车等乘车、郊外休息或睡眠座椅;

[0015] 2、充气座椅采用前高后低的设计和充气膨胀向后倾斜  $30^{\circ}$  - $45^{\circ}$  的斜度,可解决人们坐火车或汽车因颠簸或惯性向前移动的定位问题,并减轻压力感,提供更多的伸展空间,避免旅途疲劳,让乘客坐得舒服;

[0016] 3、腰垫为双层的可独立充、放气的气囊,并可在双层气囊中间形成具有容纳空间的夹层,可用作乘车时的腰枕、睡枕、睡垫,郊外使用时的铺垫,以及多功能充气座椅的收纳袋;

[0017] 4、人体生理学来设计的颈枕,使头部和颈部受到支撑后在休息和睡觉过程中不会出现压抑感和酸痛感,大幅度提高休息和睡眠质量。

[0018] 下面将结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步说明。

#### 附图说明

[0019] 图 1 为本实用新型多功能充气座椅的平面结构示意图。

[0020] 图 2 为本实用新型多功能充气座椅乘车使用时的立体结构示意图。

[0021] 图 3 为本实用新型多功能充气座椅郊外使用时的结构示意图。

[0022] 图 4 为本实用新型多功能充气座椅中颈枕的结构示意图。

[0023] 图 5 为本实用新型多功能充气座椅中腰垫的结构示意图。

[0024] 图中,1-坐垫,2-腰垫,3-颈枕,11-底垫,12-副垫,13-橡胶条,14-粘合衬,15-固定带,16-坐垫气孔,21-腰垫气孔,31-颈枕气孔。

### 具体实施方式

[0025] 本实施例为本实用新型优选实施方式,其他凡其原理和基本结构与本实施例相同或近似的,均在本实用新型保护范围之内。

[0026] 请结合参看附图 1 至 5,本实用新型的多功能充气座椅,包括坐垫 1、腰垫 2 和颈枕 3,所述坐垫 1 包括可充气的底垫 11 和不充气的副垫 12,底垫 11 和副垫 12 相互活动连接,充气膨胀后底垫 11 和副垫 12 的夹角可在  $0^{\circ}$  - $360^{\circ}$  范围内自由调整,腰垫 2 和颈枕 3 可拆卸地固定于副垫 12 上;通过坐垫 1 两侧的坐垫气孔 16 进行充气,充气膨胀后,底垫 11 呈前高后低的结构,副垫 12 在竖直方向上向后倾斜  $30^{\circ}$  - $45^{\circ}$  的斜度。副垫 12 的中间设有用于支撑的橡胶条 13,以底垫 11 为基础,人们乘坐时,从背部至颈部延伸为不充气的副垫 12,为了防止背靠的副垫 12 软榻,副垫 12 中间设有橡胶条 13,用于支撑。副垫 12 上设有用于固定颈枕 3 的粘合衬 14,便于调节颈枕 3 固定时的上下高度或左右位置。副垫 12 上方设有可拆卸的固定带 15,在需要时可将副垫 12 固定于车的座位上,同时还可避免颈枕 3 的左右移动。多功能充气座椅采用前高后低的设计和充气膨胀向后倾斜  $30^{\circ}$  - $45^{\circ}$  的斜度,可解决人们坐火车或汽车因颠簸或惯性向前移动的定位问题,以气压缓冲原理可知,同时能减轻压力感,让大腿有更多的伸展空间,使全身血液循环更加流畅,加快气血循环,保持机体的阴阳平衡,避免旅途疲劳,防止身体肿胀,从而让乘客坐得舒服,旅途中更有好心情。

[0027] 本实施例中,腰垫 2 为双层的可独立充、放气的气囊,并可在双层气囊中间形成具有容纳空间的夹层。腰垫 2 的双层通过腰垫气孔 21 可独立充、放气,充气后可对折,也可以整张打开,坐车使用时可以单层充气使用作腰垫。双层充气后,其高度较高,也可以放在腿部作睡枕,中间夹层可以放入双手作稳固和减压作用,也能放在火车小餐桌上或放在汽车前排座椅上作睡垫使用。这样避免单一姿势靠背休息或睡觉,增加乘坐舒适感,让全身血液循环更加流畅,旅途中更有好心情。再次,在郊外使用时,可以将双层结构的腰垫 2 平展铺开以竖向放置于坐垫 1 与颈枕 3 之间作铺垫使用,充气后的腰垫 2 刚好起到固定身体避免侧翻于地上的作用。此外,腰垫 2 还可以用来收纳使用完毕后的整个多功能充气座椅产品,用作收纳袋,即:多功能充气座椅产品使用完成放气后,卷起来用双层腰垫一套,完成收纳效果,方便携带和下次使用。

[0028] 本实施例中,颈枕 3 为弧形设计的气囊,充气后两端圆润饱满并高于中间部位以形成弧形,用于固定头部和颈部,颈枕设计为上下对称的弧形,以避免区分上下使用,两侧设有用于充、放气的颈枕气孔 31。以人体生理学来设计的颈枕,其弧形更贴颈部,充气后两端圆润饱满,明显高于中间部位以形成弧形,用于固定头部和颈部,使头部和颈部受到支撑后在休息和睡觉过程中不会出现压抑感和酸痛感,舒缓筋络,加快气血循环,大幅度提高休息和睡眠质量。

[0029] 以上所揭露的仅为本实用新型的优选实施例而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,因此依本实用新型申请专利范围所作的等同变化,仍属本实用新型所涵盖的范围。

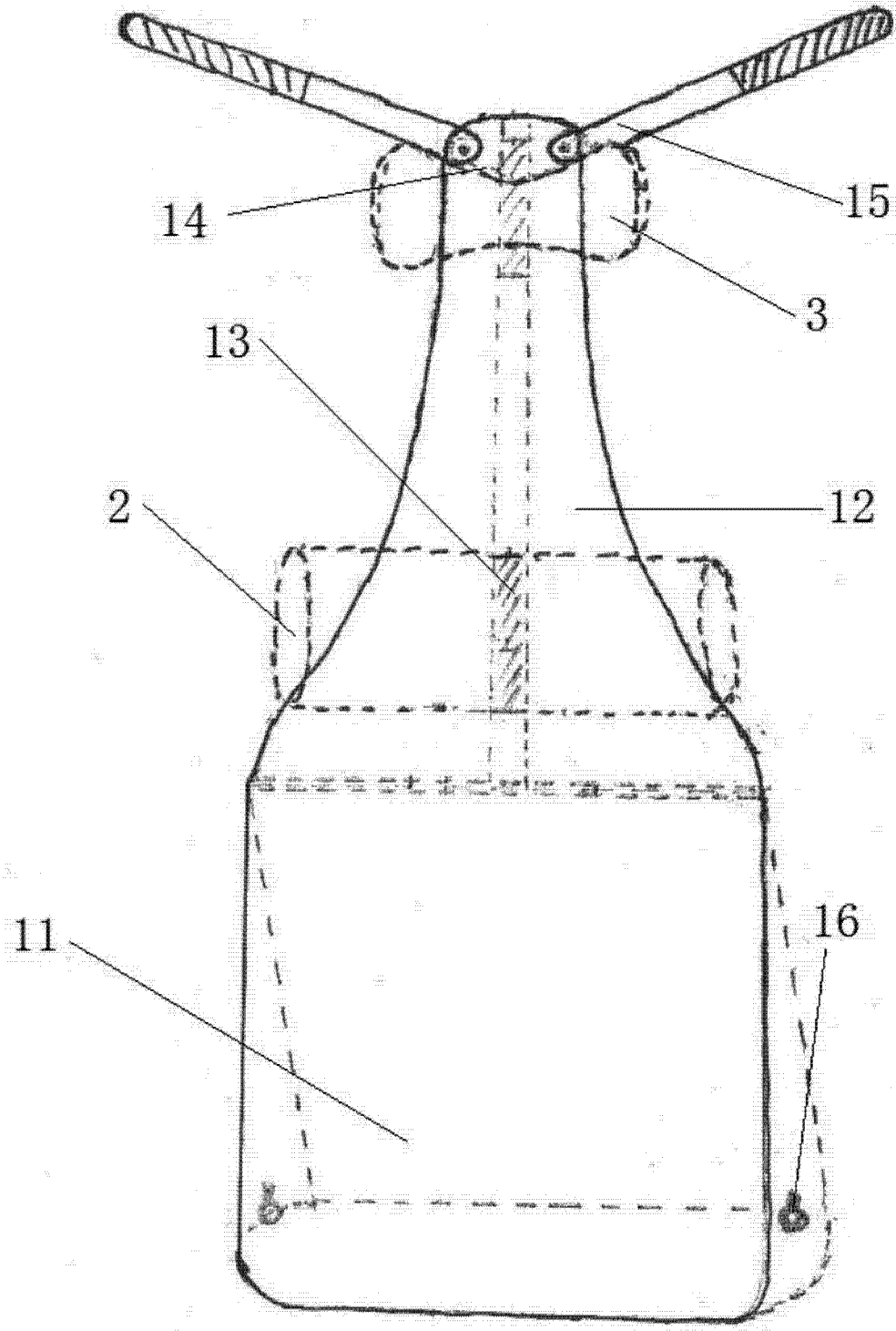


图 1

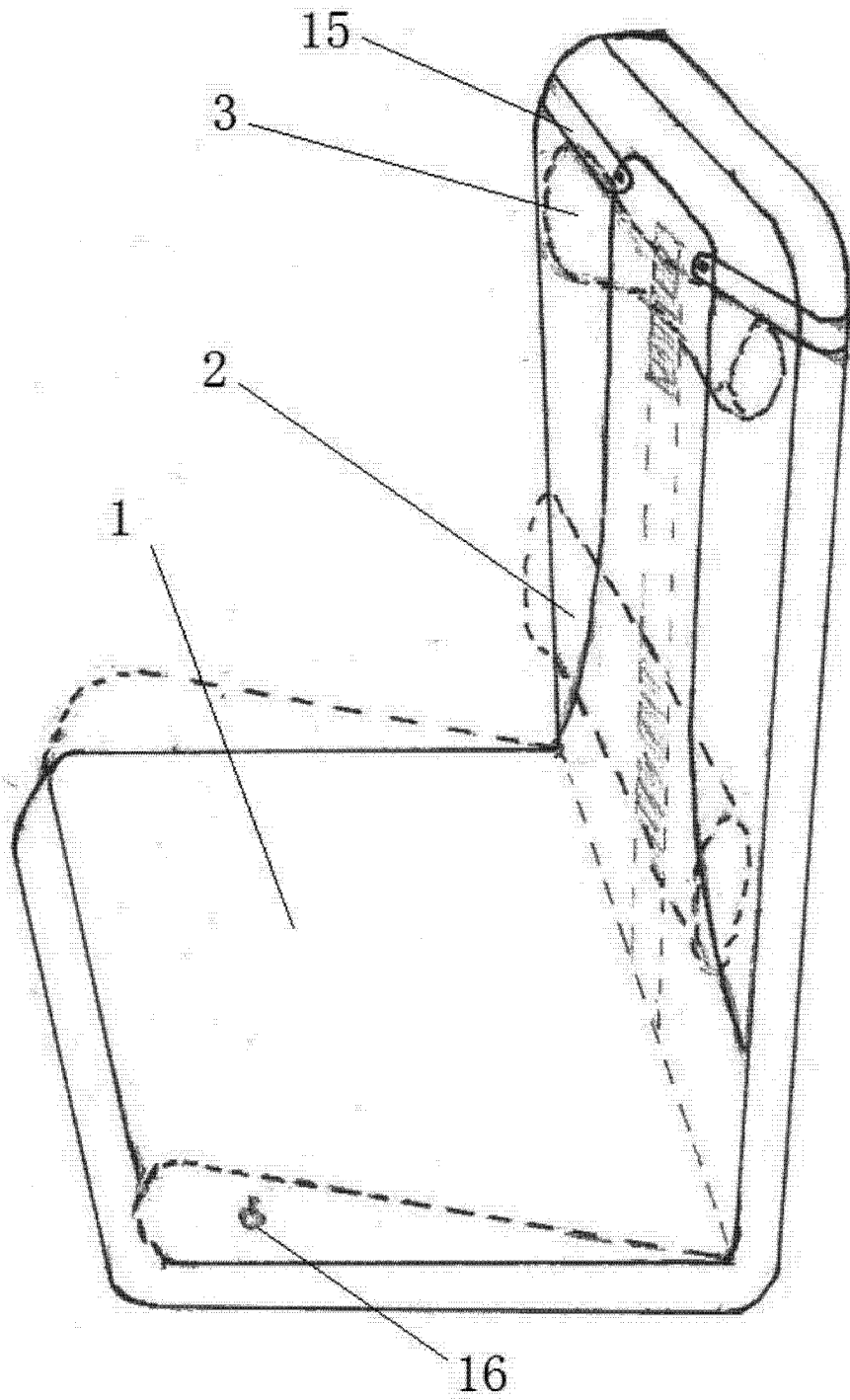


图 2

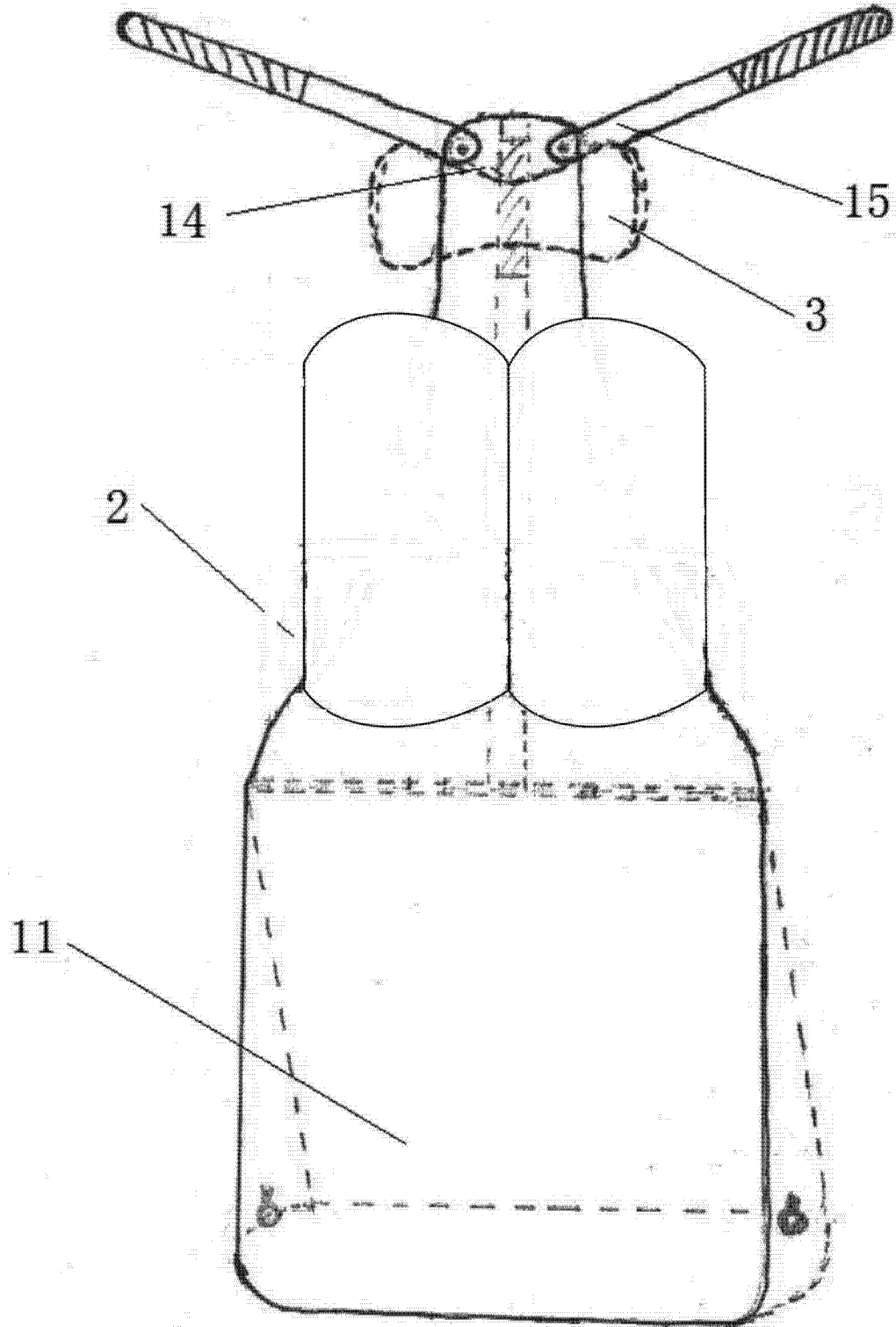


图 3

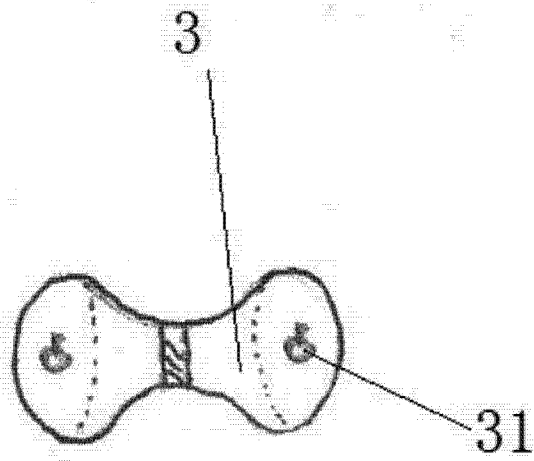


图 4

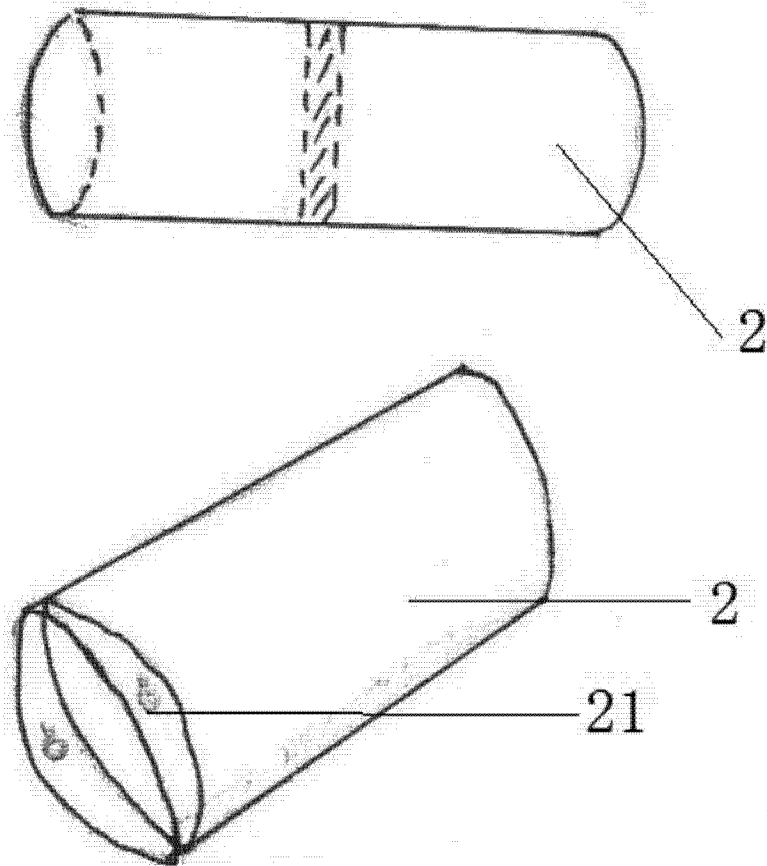


图 5