



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218986254 U

(45) 授权公告日 2023. 05. 09

(21) 申请号 202222990314.3

(22) 申请日 2022.11.09

(73) 专利权人 湖北奥莱斯轮胎股份有限公司
地址 435200 湖北省黄石市阳新经济开发区综合大道7号

(72) 发明人 张亚江

(74) 专利代理机构 湖北百炼石律师事务所
42281

专利代理师 熊玉

(51) Int.Cl.

B60C 11/13 (2006.01)

B60C 11/12 (2006.01)

B60C 11/14 (2006.01)

B60C 9/16 (2006.01)

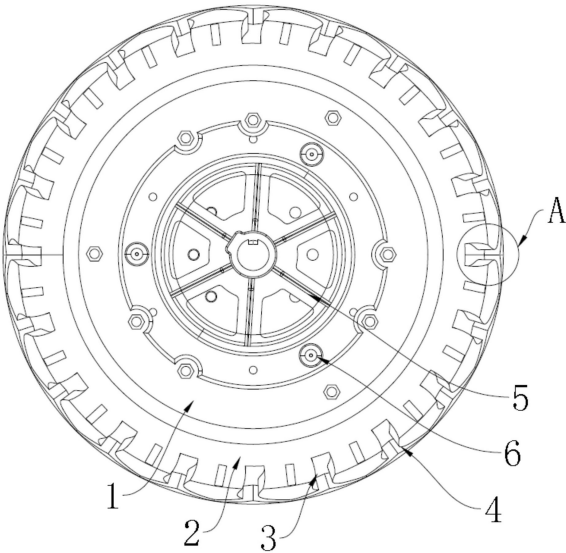
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种重载机械轮胎胎面结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种重载机械轮胎胎面结构,包括轮盘、轮胎体、斜面沟槽和弧形沟槽,所述轮盘的外部设置有轮胎体,所述轮胎体外部的侧面开设有斜面沟槽,所述斜面沟槽的一侧向轮盘内延伸,所述轮胎体的外部两侧设置有弧形沟槽,所述弧形沟槽的一端与斜面沟槽相互连接,所述弧形沟槽的一端呈现弧形,所述轮胎体外部靠近中心位置设置有花纹面,所述斜面沟槽的外部设置有V型槽。本实用新型通过在轮胎体上设置有花纹面,利用不同的花纹面使轮胎具有较强的抓地力,提高轮胎的舒适性和实用性。



1. 一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:包括轮盘(1)、轮胎体(2)、斜面沟槽(3)和弧形沟槽(4),所述轮盘(1)的外部设置有轮胎体(2),所述轮胎体(2)外部的侧面开设有斜面沟槽(3),所述斜面沟槽(3)的一侧向轮盘(1)内延伸,所述轮胎体(2)的外部两侧设置有弧形沟槽(4),所述弧形沟槽(4)的一端与斜面沟槽(3)相互连接,所述弧形沟槽(4)的一端呈现弧形,所述轮胎体(2)外部靠近中心位置设置有花纹面(7),所述斜面沟槽(3)的外部设置有V型槽(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述V型槽(9)的两端与弧形沟槽(4)的一端相互连接,所述轮盘(1)的内侧设置有轮毂(5)。

3. 根据权利要求2所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述轮毂(5)和轮盘(1)之间设置有螺栓(6),所述螺栓(6)在轮盘(1)和轮毂(5)之间旋有螺栓(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述轮胎体(2)的内部设置有内衬钢丝网(10)。

5. 根据权利要求1所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述花纹面(7)之间设置有花纹槽(8),所述花纹槽(8)之间交错排列。

6. 根据权利要求1所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述V型槽(9)在轮胎体(2)上均匀排列,所述V型槽(9)关于轮盘(1)的中心位置对称。

7. 根据权利要求1所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述弧形沟槽(4)在轮胎体(2)上均匀排列,所述弧形沟槽(4)关于轮胎体(2)的中心位置对称。

8. 根据权利要求1所述的一种重载机械轮胎胎面结构,其特征在于:所述花纹面(7)在轮胎体(2)上均匀排列,所述花纹面(7)关于轮胎体(2)的中心位置对称。

一种重载机械轮胎胎面结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎胎面结构,具体为一种重载机械轮胎胎面结构。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。决定轮胎性能的主要因素有三个方面:胎面、胎体和橡胶配方,以胎面为例,胎面上的花纹设计的作用是提高轮胎的抓地力、降低噪音和增加排水性。在实际使用时,胎面花纹直接与路面接触,因此,胎面花纹设计的重要性就表现在是否能保障汽车动力性、制动性、撰写操纵性和行驶稳定性等方面的控制,首先轮胎抓地力不强,容易导致轮胎打滑,其次,轮胎的在使用时排水性不好,且静音效果不好,最后,轮胎的强度不高,导致轮胎的使用寿命不强。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种重载机械轮胎胎面结构以解决上述背景技术中提出的轮胎抓地力不强,容易导致轮胎打滑、轮胎的在使用时排水性不好,且静音效果不好和轮胎的强度不高,导致轮胎的使用寿命不强。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种重载机械轮胎胎面结构,包括轮盘、轮胎体、斜面沟槽和弧形沟槽,所述轮盘的外部设置有轮胎体,所述轮胎体外部的侧面开设有斜面沟槽,所述斜面沟槽的一侧向轮盘内延伸,所述轮胎体的外部两侧设置有弧形沟槽,所述弧形沟槽的一端与斜面沟槽相互连接,所述弧形沟槽的一端呈现弧形,所述轮胎体外部靠近中心位置设置有花纹面,所述斜面沟槽的外部设置有V型槽。

[0005] 优选的,所述V型槽的两端与弧形沟槽的一端相互连接,所述轮盘的内侧设置有轮毂。

[0006] 优选的,所述轮毂和轮盘之间设置有螺栓,所述螺栓在轮盘和轮毂之间旋有螺栓。

[0007] 优选的,所述轮胎体的内部设置有内衬钢丝网。

[0008] 优选的,所述花纹面之间设置有花纹槽,所述花纹槽之间交错排列。

[0009] 优选的,所述V型槽在轮胎体上均匀排列,所述V型槽关于轮盘的中心位置对称。

[0010] 优选的,所述弧形沟槽在轮胎体上均匀排列,所述弧形沟槽关于轮胎体的中心位置对称。

[0011] 优选的,所述花纹面在轮胎体上均匀排列,所述花纹面关于轮胎体的中心位置对称。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该重载机械轮胎胎面结构合理,具有以下优点:

[0013] (1) 通过设置有轮胎体和花纹面可以提供轮胎的抓地力,减少轮胎打滑,通过在轮胎体上设置有花纹面,利用不同的花纹面使轮胎具有较强的抓地力,提高轮胎的舒适性和实用性。

[0014] (2) 通过设置有斜面沟槽、弧形沟槽和V型槽实现了轮胎排水性好,且还使轮胎具

有静音性,因此,通过设置有V型槽,V型槽与弧形沟槽相互连接,弧形沟槽与斜面沟槽相互连接,且可以使水从沟槽中排出,从而轮胎具有良好的静音性。

[0015] (3)通过设置有轮胎体、花纹面和内衬钢丝网使轮胎的强度更高,不易发生损坏,因此,在斜面沟槽的内部设置有内衬钢丝网,提高橡胶的强度,且轮胎体采用硫化橡胶,具有较高的弹性、耐热性、拉伸强度,使轮胎的使用寿命更强。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的正视结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型的侧视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型的侧视剖面结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型的局部立体结构示意图;

[0020] 图5为本实用新型的图1中A处放大结构示意图。

[0021] 图中:1、轮盘;2、轮胎体;3、斜面沟槽;4、弧形沟槽;5、轮毂;6、螺栓;7、花纹面;8、花纹槽;9、V型槽;10、内衬钢丝网。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种实施例:一种重载机械轮胎胎面结构,包括轮盘1、轮胎体2、斜面沟槽3和弧形沟槽4,轮盘1的外部设置有轮胎体2,轮胎体2外部的侧面开设有斜面沟槽3,斜面沟槽3的一侧向轮盘1内延伸,轮胎体2的外部两侧设置有弧形沟槽4,弧形沟槽4的一端与斜面沟槽3相互连接,弧形沟槽4的一端呈现弧形,轮胎体2外部靠近中心位置设置有花纹面7,斜面沟槽3的外部设置有V型槽9,V型槽9的两端与弧形沟槽4的一端相互连接,轮盘1的内侧设置有轮毂5,轮毂5和轮盘1之间设置有螺栓6,螺栓6在轮盘1和轮毂5之间旋有螺栓6;

[0024] 通过在轮胎体2上设置有花纹面7,利用不同的花纹面7使轮胎具有较强的抓地力,提高轮胎的舒适性和实用性;

[0025] 轮胎体2的内部设置有内衬钢丝网10,在斜面沟槽3的内部设置有内衬钢丝网10,提高橡胶的强度,且轮胎体2采用硫化橡胶,具有较高的弹性、耐热性、拉伸强度,使轮胎的使用寿命更强;

[0026] 花纹面7之间设置有花纹槽8,花纹槽8之间交错排列,V型槽9在轮胎体2上均匀排列,V型槽9关于轮盘1的中心位置对称,弧形沟槽4在轮胎体2上均匀排列,弧形沟槽4关于轮胎体2的中心位置对称,花纹面7在轮胎体2上均匀排列,花纹面7关于轮胎体2的中心位置对称;

[0027] 通过设置有V型槽9,V型槽9与弧形沟槽4相互连接,弧形沟槽4与斜面沟槽3相互连接,且可以使水从沟槽中排出,从而轮胎具有良好的静音性。

[0028] 本申请实施例在使用时,通过将轮胎安装到汽车上,通过在轮胎体2上设置有花纹面7,利用不同的花纹面7使轮胎具有较强的抓地力,提高轮胎的舒适性和实用性,通过设置

有V型槽9,V型槽9与弧形沟槽4相互连接,弧形沟槽4与斜面沟槽3相互连接,且可以使水从沟槽中排出,从而轮胎具有良好的静音性,在斜面沟槽3的内部设置有内衬钢丝网10,提高橡胶的强度,且轮胎体2采用硫化橡胶,具有较高的弹性、耐热性、拉伸强度,使轮胎的使用寿命更强。

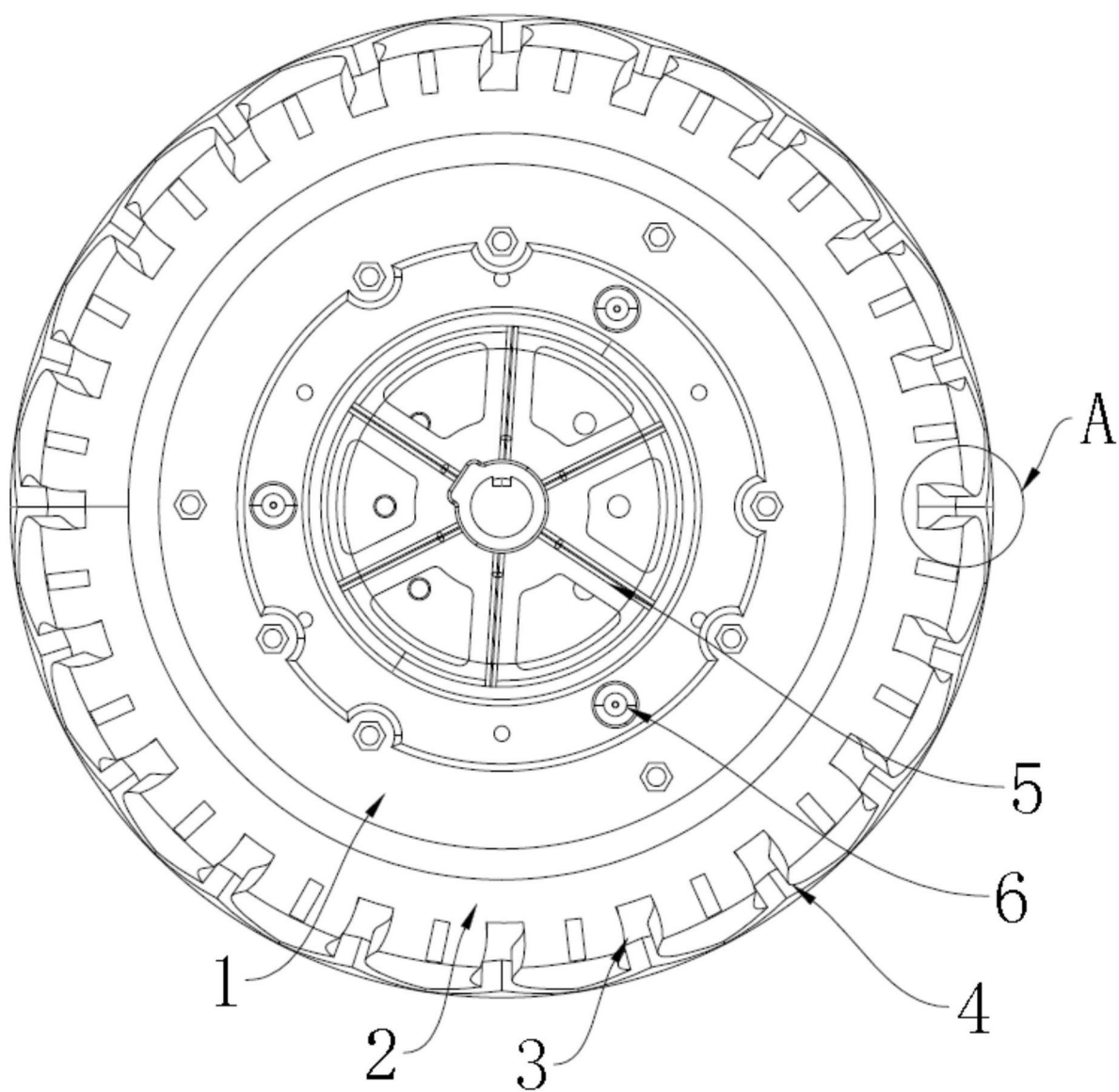


图1

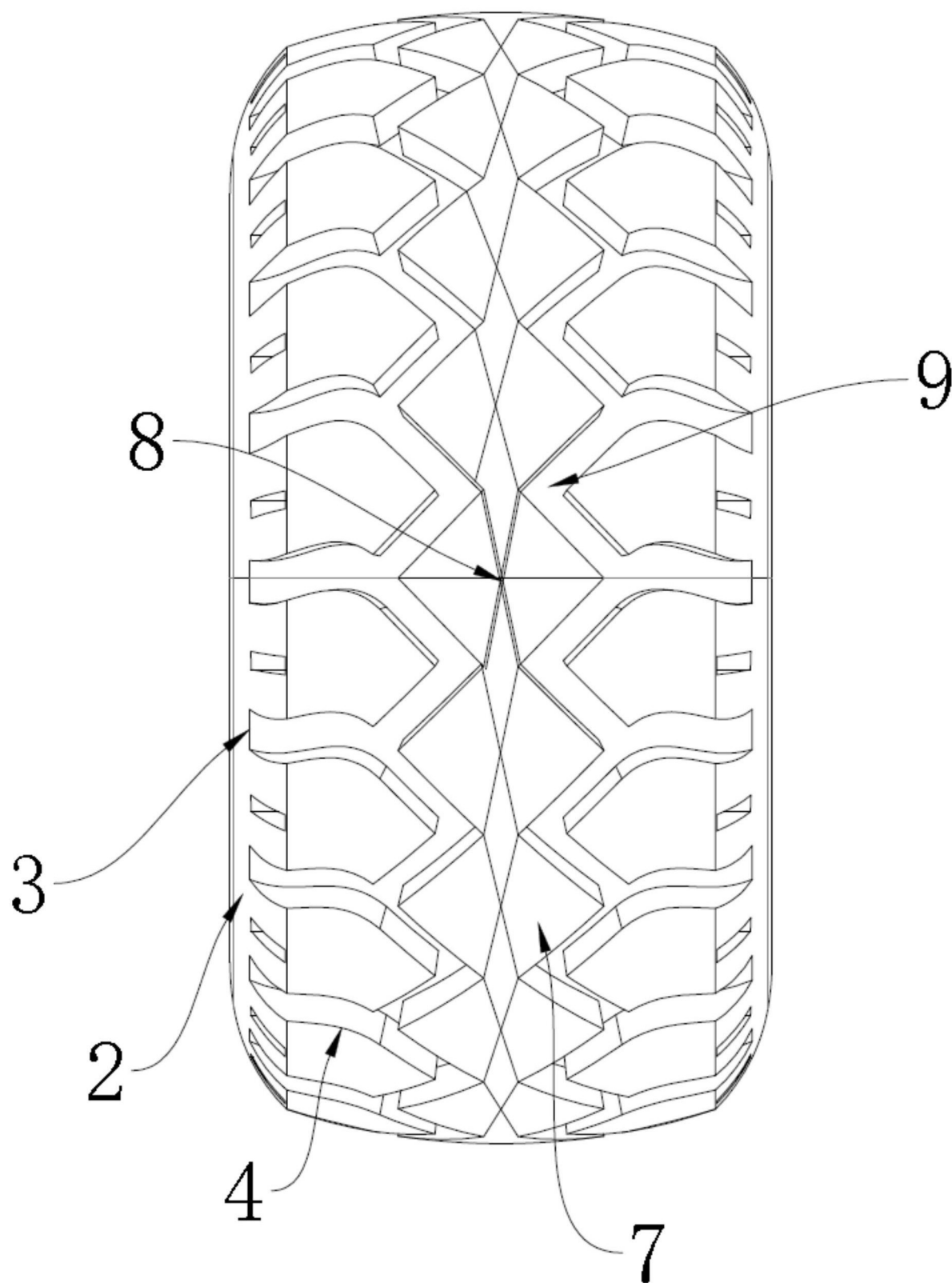


图2

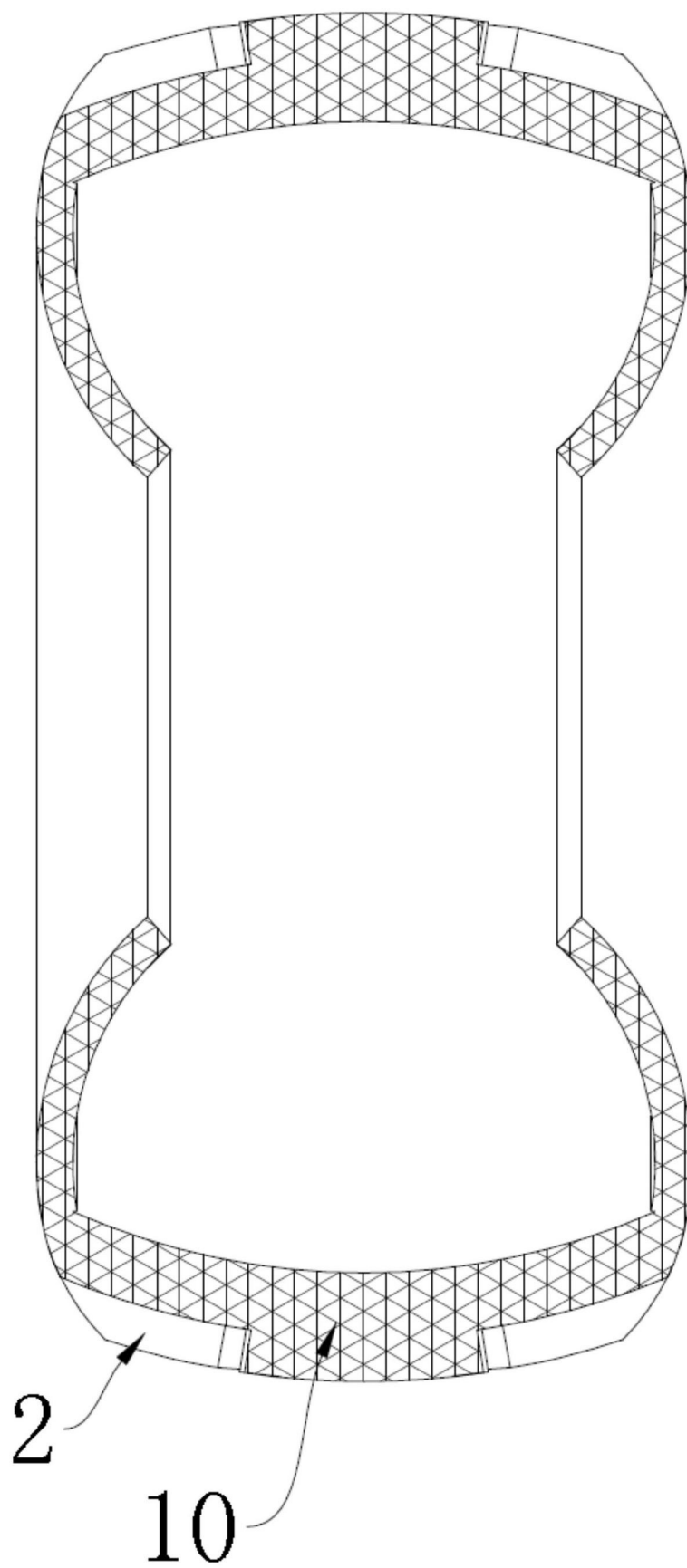


图3

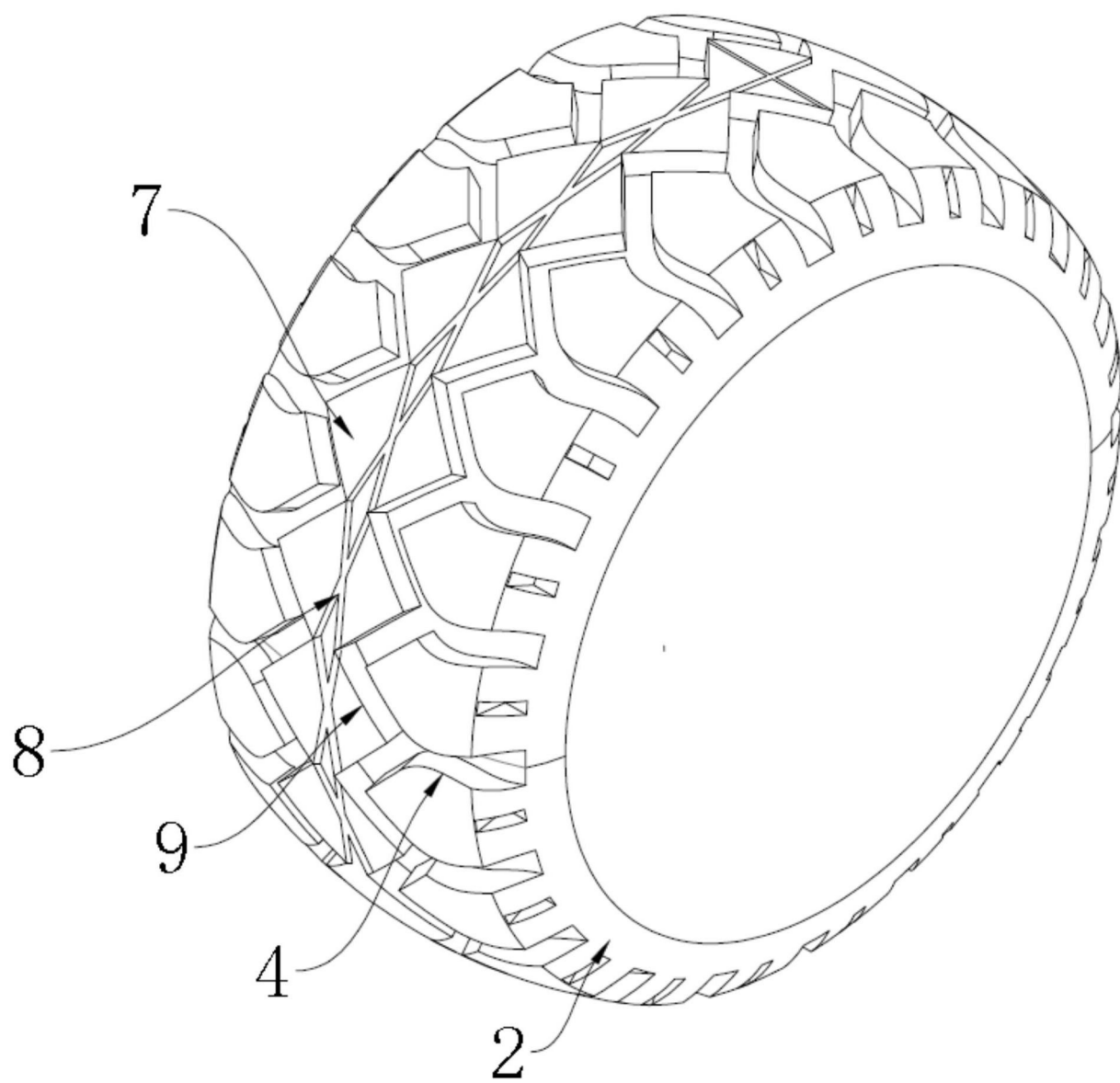


图4

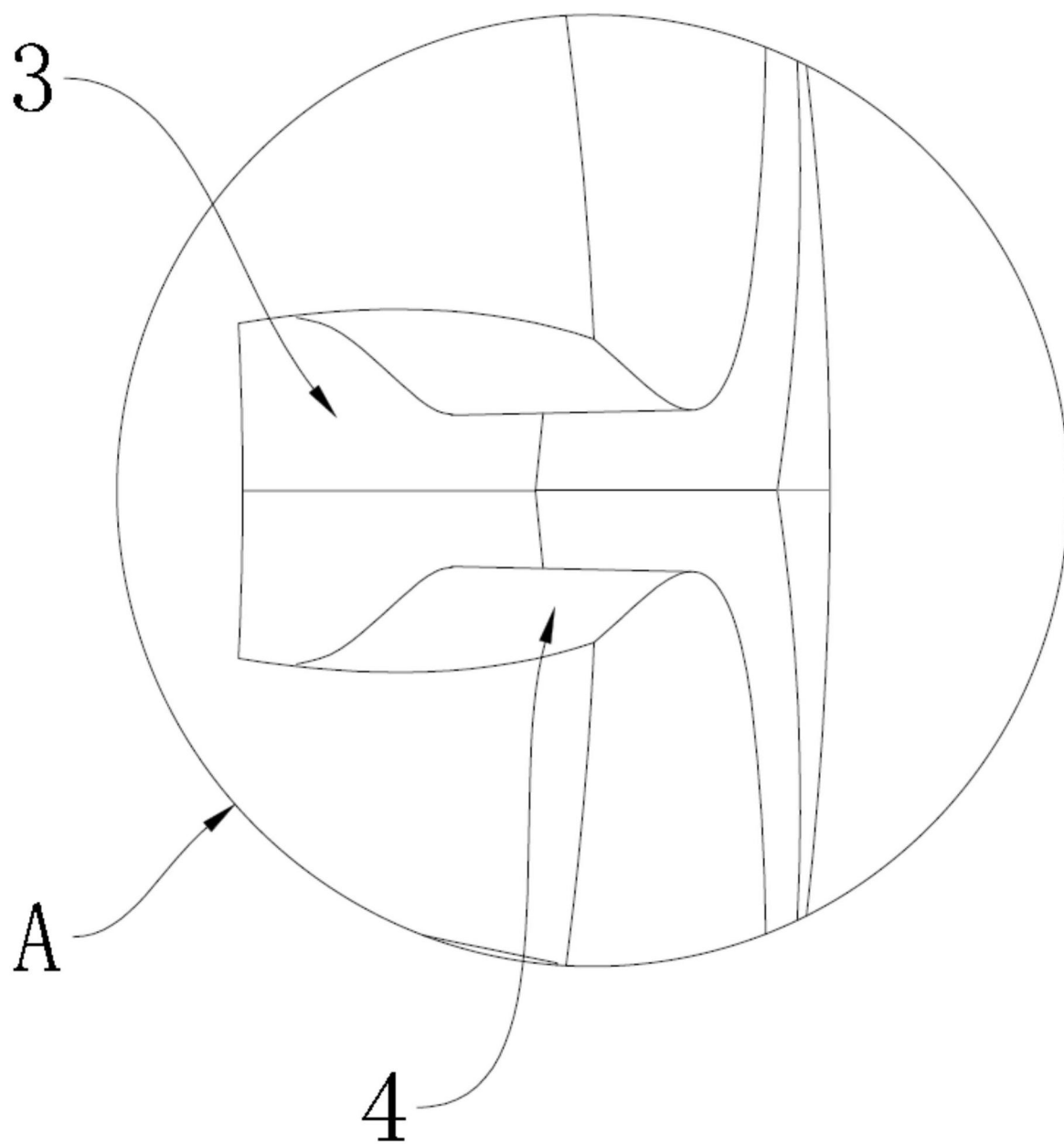


图5