

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 19202

(54) Poulie auto-motrice à l'entraînement hydraulique par moteurs paliers incorporés.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). F 16 H 47/02; B 61 B 12/10; B 66 C 21/00; F 16 H 7/04.

(22) Date de dépôt..... 7 octobre 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 14 du 8-4-1983.

(71) Déposant : GIMAR, société anonyme. — FR.

(72) Invention de : Dominique Mareau.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention concerne une poulie sur laquelle sont flasqués de part et d'autre des moteurs spéciaux à commande hydrostatique. Ce dispositif permet l'entraînement d'un câble de télésiège, de téléphérique ou tout autre appareil similaire.

5 Dans les systèmes connus de ce genre, la poulie motrice est généralement calée sur l'arbre lent d'un groupe moto-réducteur à engrenages. Les chaînes cinématiques ainsi conçues posent des problèmes de variation de vitesse qui impliquent l'utilisation d'appareillages électriques spéciaux. D'autre part, la fiabilité des composants mécaniques est incertaine du fait
10 des conditions quelquefois très rudes.

L'objet de l'invention permet d'éviter ces inconvénients, tout en apportant une meilleure souplesse de fonctionnement. En effet, la jante extérieure entraînant le câble porteur tracteur est solidaire de deux moteurs hydrauliques montés en opposition, qui outre leur fonction motrice
15 en rotation constituent également les paliers. Cet ensemble peut alors être posé sur un lorry classique permettant la réalisation d'une station dite "motrice" d'une extrême simplicité. Le mouvement de rotation est assuré pour les marches normale et de secours par des pompes hydrauliques respectivement solidaires d'un moteur asynchrone standard et d'un moteur thermique.

20 Le dessin annexé est une vue d'ensemble sur lequel sont repérés les éléments constitutifs.

Tel qu'il est représenté l'ensemble comporte un châssis mécano-soudé 6 en forme de U. Sur les platines avant sont fixés les moteurs hydrauliques supérieur 2 et inférieur 3 montés en opposition par l'intermédiaire des
25 supports 4 et 5. Entre les couronnes de sortie des moteurs, est rendue solidaire par boulonnage une poulie 1 comportant une jante dans laquelle vient reposer le câble 7.

Le dispositif objet de l'invention peut être utilisé dans tous les cas ou il est nécessaire d'entraîner une poulie pour câble tracteur, ou porteur
30 tracteur et plus particulièrement dans le domaine des remontées mécaniques telles que téléskis, télésièges ou téléphériques. D'autres applications intéressantes peuvent être trouvées également dans les appareils de manutention ou de levage, tels que blondins ou autres systèmes similaires comportant une poulie à adhérence.

REVENDICATIONS

1. Poulie à adhérence 1 solidaire de deux moteurs hydrauliques 2 et 3 flasqués de part et d'autre en opposition et montés sur un châssis 6 par l'intermédiaire de platines 4 et 5. Le dispositif, ainsi constitué, est caractérisé par le fait que cet ensemble compact associe à la fois les fonctions d'entraînement en rotation, de paliers incorporés ainsi que d'éléments de réduction et de variation de vitesse.

2. Ensemble poulie auto-motrice selon revendication 1 caractérisé en ce qu'il peut constituer un dispositif d'entraînement de câble 7 pour toutes applications nécessitant une poulie d'adhérence auto-motrice.

$\frac{1}{1}$ 