



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203439108 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 19

(21) 申请号 201320527319. 0

(22) 申请日 2013. 08. 27

(73) 专利权人 上海格尔汽车附件有限公司

地址 201821 上海市嘉定区嘉定工业区沪宜
路叶城路口

(72) 发明人 沈国新

(74) 专利代理机构 上海科盛知识产权代理有限
公司 31225

代理人 杨元焱

(51) Int. Cl.

B62D 5/08 (2006. 01)

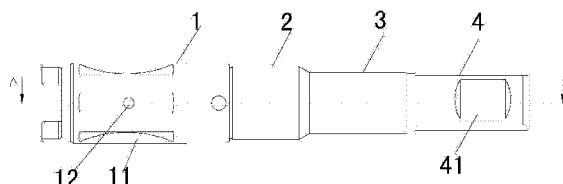
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车转向器阀芯

(57) 摘要

一种汽车转向器阀芯, 为杆状结构件, 杆体内设有轴向贯通的中孔, 杆体包括直径逐渐缩小的第一段、第二段、第三段和第四段; 在杆体第四段的外壁周向设有三个规格不同的扁, 方便与管柱中的万向节叉的连接装配并防止装反, 在杆体第一段的前部外壁上均匀间隔设有六条轴向油槽, 并且每间隔一条油槽设有贯通中孔的径向孔。本实用新型的汽车转向器阀芯由于在杆体第四段的外壁周向设有三个规格不同的扁, 可方便客户在将阀芯与管柱装配时与管柱中的万向节叉连接装配, 并且防止客户装反, 能提高加工精度和装配精度。



1. 一种汽车转向器阀芯,为杆状结构件,杆体内设有轴向贯通的中孔,其特征在于:所述杆体包括直径逐渐缩小的第一段、第二段、第三段和第四段;所述杆体第四段的外壁周向设有三个规格不同的扁,方便与管柱中的万向节叉的连接装配并防止装反。
2. 根据权利要求1所述的汽车转向器阀芯,其特征在于:所述杆体第一段的前部外壁上均匀间隔设有六条轴向油槽,并且每间隔一条油槽设有贯通中孔的径向孔。

汽车转向器阀芯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件,尤其涉及一种汽车转向器阀芯。

背景技术

[0002] 汽车转向器阀芯用于与管柱装配在一起,在与管柱装配时,需要对阀芯及管柱分别安装定位装置,并校准定位装置,才可以正确安装。对工人及操作熟练程度等要求比较高,且装配效果及精度不理想,一次装配率合格率不高,装配效率不高,从而影响到转向器的使用寿命。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的,就是为了解决上述现有技术存在的问题,提供一种汽车转向器阀芯。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了以下技术方案:一种汽车转向器阀芯,为杆状结构件,杆体内设有轴向贯通的中孔,所述杆体包括直径逐渐缩小的第一段、第二段、第三段和第四段;所述杆体第四段的外壁周向设有三个规格不同的扁,方便与管柱中的万向节叉的连接装配并防止装反。

[0005] 所述杆体第一段的前部外壁上均匀间隔设有六条轴向油槽,并且每间隔一条油槽设有贯通中孔的径向孔。

[0006] 本实用新型的汽车转向器阀芯由于在杆体第四段的外壁周向设有三个规格不同的扁,可方便客户在将阀芯与管柱装配时与管柱中的万向节叉连接装配,并且防止客户装反,能提高加工精度和装配精度。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型汽车转向器阀芯的正视结构示意图。

[0008] 图2为图1的A-A向剖视结构示意图。

[0009] 图3为图2的B-B向剖视结构示意图。

[0010] 图4为图2的C-C向剖视结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型进行详细说明。

[0012] 参见图1、图2,配合参见图3、图4,本实用新型的汽车转向器阀芯,为杆状结构件,杆体内设有轴向贯通的中孔5,杆体包括直径逐渐缩小的第一段1、第二段2、第三段3和第四段4;在杆体第四段的外壁周向设有三个规格不同的扁41、42、43,方便与管柱中的万向节叉的连接装配并防止装反。

[0013] 在杆体第一段的前部外壁上均匀间隔设有六条轴向油槽11,并且每间隔一条油槽设有贯通中孔的径向孔12。

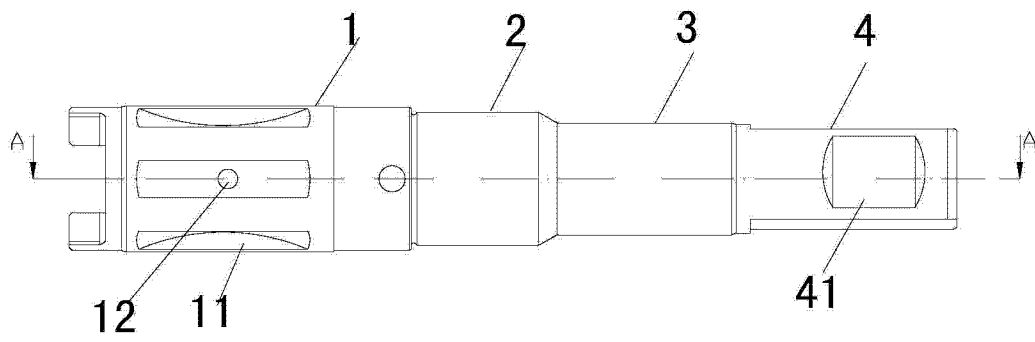


图 1

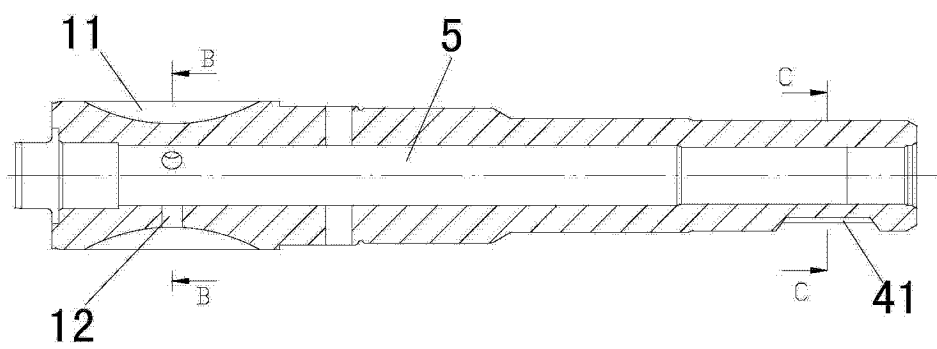


图 2

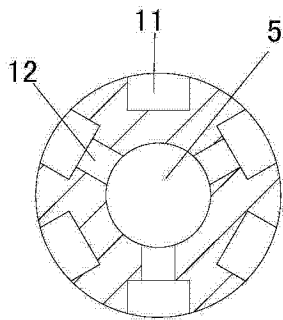


图 3

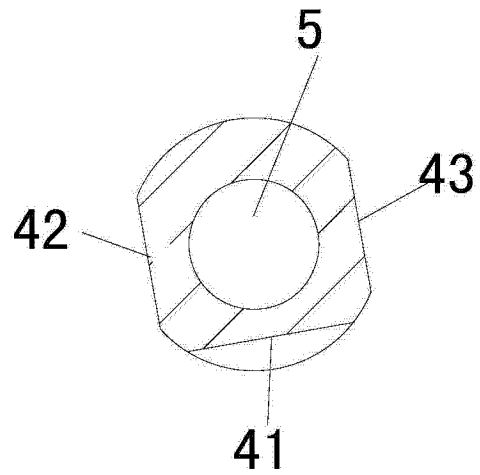


图 4