



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204809457 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 25

(21) 申请号 201520451270. 4

(22) 申请日 2015. 06. 26

(73) 专利权人 韦再跃

地址 438200 湖北省黄冈市浠水县白莲镇燕子岩村四组

(72) 发明人 韦再跃

(74) 专利代理机构 北京国坤专利代理事务所
(普通合伙) 11491

代理人 姜彦

(51) Int. Cl.

H01R 13/02(2006. 01)

H01R 13/46(2006. 01)

H01R 31/06(2006. 01)

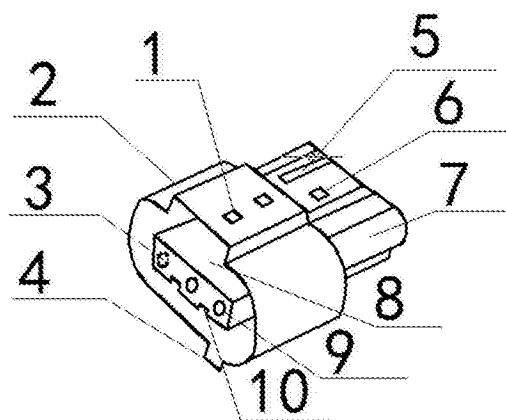
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种新型汽车电子连接器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型汽车电子连接器,包括固定孔、壳体、圆筒形插孔、定位键、导向槽、卡槽、总接头、绝缘体、密封圈、定位孔、分化接头盒、总接头盒、金属接头、弯形接头和卡头;所述壳体上部设置有固定孔;所述壳体的下部设置有定位键;所述总接头上设置有导向槽;所述总接头上设置有卡槽;所述绝缘体的下端设置有定位孔;所述绝缘体的一端上设置有圆筒形插孔;所述圆筒形插孔的外端设置有密封圈;所述分化接头盒和总接头盒为一体结构;所述总接头盒一端安装有卡头;所述分化接头盒内部装有弯形接头;所述总接头盒内部装有金属接头,该种新型汽车电子连接器结构紧凑,整洁美观,连接效果好,使用寿命长,适合推广使用。



1. 一种新型汽车电子连接器,包括固定孔(1)、壳体(2)、圆筒形插孔(3)、定位键(4)、导向槽(5)、卡槽(6)、总接头(7)、绝缘体(8)、密封圈(9)、定位孔(10)、分化连接头盒(11)、总接头盒(12)、金属接头(13)、弯形接头(14)和卡头(15);其特征在于:所述壳体(2)上部设置有固定孔(1);所述壳体(2)的下部设置有定位键(4);所述总接头(12)上设置有导向槽(5);所述总接头(12)上设置有卡槽(6);所述绝缘体(8)的下端设置有定位孔(10);所述绝缘体(8)的一端上设置有圆筒形插孔(3);所述圆筒形插孔(3)的外端设置有密封圈(9);所述分化连接头盒(11)和总接头盒(12)为一体结构;所述总接头盒(12)一端安装有卡头(15);所述分化连接头盒(11)内部装有弯形接头(14);所述总接头盒(12)内部装有金属接头(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型汽车电子连接器,其特征在于:所述弯形接头(14)和金属接头(13)采用一体结构。

3. 根据权利要求1或2所述的一种新型汽车电子连接器,其特征在于:所述弯形接头(14)的长度和分化连接头盒(11)等长。

4. 根据权利要求3所述的一种新型汽车电子连接器,其特征在于:所述金属接头(13)的长度小于总接头盒(12)。

5. 根据权利要求4所述的一种新型汽车电子连接器,其特征在于:所述壳体(2)采用绝缘体材料制成。

一种新型汽车电子连接器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种连接装置,具体是一种适用于汽车上的电子连接器,属于汽车配件领域。

背景技术

[0002] 随着经济水平的不断提高,拥有汽车的人越来越多,由此车上的行车也越来越多,汽车连接器是电子工程技术人员经常接触的一种部件,它的作用非常单纯:在电路内被阻断处或孤立不通的电路之间,架起沟通的桥梁,从而使电流流通,使电路实现预定的功能,汽车连接器形式和结构是千变万化的现有的汽车电子连接器,很多不同的电子设备设置在作为移动体的汽车中。为了从电源向各种电子设备配送电力,与电子部件诸如连接器、继电器和熔丝集成的电连接盒适当地布置在汽车中,作为电连接盒的接线块设置有连接到电子设备的诸如继电器、熔断器和连接器的电子部件,由于没有专用的紧固机构,因此连接不够牢靠,常常造成接触不良,且需要采用焊接,生产成本低。因此,针对上述问题而设计了一种新型汽车电子连接器。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术存在的问题,本实用新型提供一种新型汽车电子连接器,具有结构紧凑,整洁美观,使用寿命久等优点,通过优化整体结构,满足不同使用要求。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种新型汽车电子连接器,包括固定孔、壳体、圆筒形插孔、定位键、导向槽、卡槽、总接头、绝缘体、密封圈、定位孔、分化连接头盒、总接头盒、金属接头、弯形接头和卡头;所述壳体上部设置有固定孔;所述壳体的下部设置有定位键;所述总接头上设置有导向槽;所述总接头上设置有卡槽;所述绝缘体的下端设置有定位孔;所述绝缘体的一端上设置有圆筒形插孔;所述圆筒形插孔的外端设置有密封圈;所述分化连接头盒和总接头盒为一体结构;所述总接头盒一端安装有卡头;所述分化连接头盒内部装有弯形接头;所述总接头盒内部装有金属接头。

[0005] 进一步,所述弯形接头和金属接头采用一体结构。

[0006] 进一步,所述弯形接头的长度和分化连接头盒等长。

[0007] 进一步,所述金属接头的长度小于总接头盒。

[0008] 进一步,所述壳体采用绝缘体材料制成。

[0009] 本实用新型的有益效果是:该新型汽车电子连接器的弯形接头和金属接头采用一体结构,大大减少了电路中的电阻,提高了连接的效果,所述弯形接头的长度和分化连接头盒等长,方便了插头的插入;所述金属接头的长度小于总接头盒,使金属接头的安全性大大的提高;所述壳体采用绝缘体材料制成,大大提高了使用时的寿命和安全性,并且该种新型汽车电子连接器结构紧凑,整洁美观,连接效果好,使用寿命长,适合推广使用。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型整体结构示意图；

[0011] 图 2 为本实用新型绝缘体结构内部示意图；

[0012] 图中：1- 固定孔、2- 壳体、3- 圆筒形插孔、4- 定位键、5- 导向槽、6- 卡槽、7- 总接头、8- 绝缘体、9- 密封圈、10- 定位孔、11- 分化连接头盒、12- 总接头盒、13- 金属接头、14- 弯形接头、15- 卡头。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 如图 1 和 2 所示：一种新型汽车电子连接器，包括固定孔 1、壳体 2、圆筒形插孔 3、定位键 4、导向槽 5、卡槽 6、总接头 7、绝缘体 8、密封圈 9、定位孔 10、分化连接头盒 11、总接头盒 12、金属接头 13、弯形接头 14 和卡头 15；所述壳体 2 上部设置有固定孔 1；所述壳体 2 的下部设置有定位键 4；所述总接头 7 上设置有导向槽 5；所述总接头 7 上设置有卡槽 6；所述绝缘体 8 的下端设置有定位孔 10；所述绝缘体 8 的一端上设置有圆筒形插孔 3；所述圆筒形插孔 3 的外端设置有密封圈 9；所述分化连接头盒 11 和总接头盒 12 为一体结构；所述总接头盒 12 一端安装有卡头 15；所述分化连接头盒 11 内部装有弯形接头 14；所述总接头盒 12 内部装有金属接头 13。

[0015] 作为本实用新型的优化技术方案：所述弯形接头 14 和金属接头 13 采用一体结构；所述弯形接头 14 的长度和分化连接头盒 11 等长；所述金属接头 13 的长度小于总接头盒 12；所述壳体 2 采用绝缘体材料制成。

[0016] 作为本实用新型的生产注意事项：接触件是汽车连接器完成电连接功能的核心零件。一般由阳性接触件和阴性接触件组成接触对，通过阴、阳接触件的插合完成电连接。阳性接触件为刚性零件，其形状为圆柱形（圆插针）、方柱形（方插针）或扁平形（插片）。阳性接触件一般由黄铜、磷青铜制成。阴性接触件即插孔，是接触对的关键零件，它依靠弹性结构在与插针插合时发生弹性变形而产生弹性力与阳性接触件形成紧密接触，完成连接。最后注意进行防腐蚀处理。

[0017] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其它的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0018] 以上所述，仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何细微修改、等同替换和改进，均应包含在本实用新型技术方案的保护范围之内。

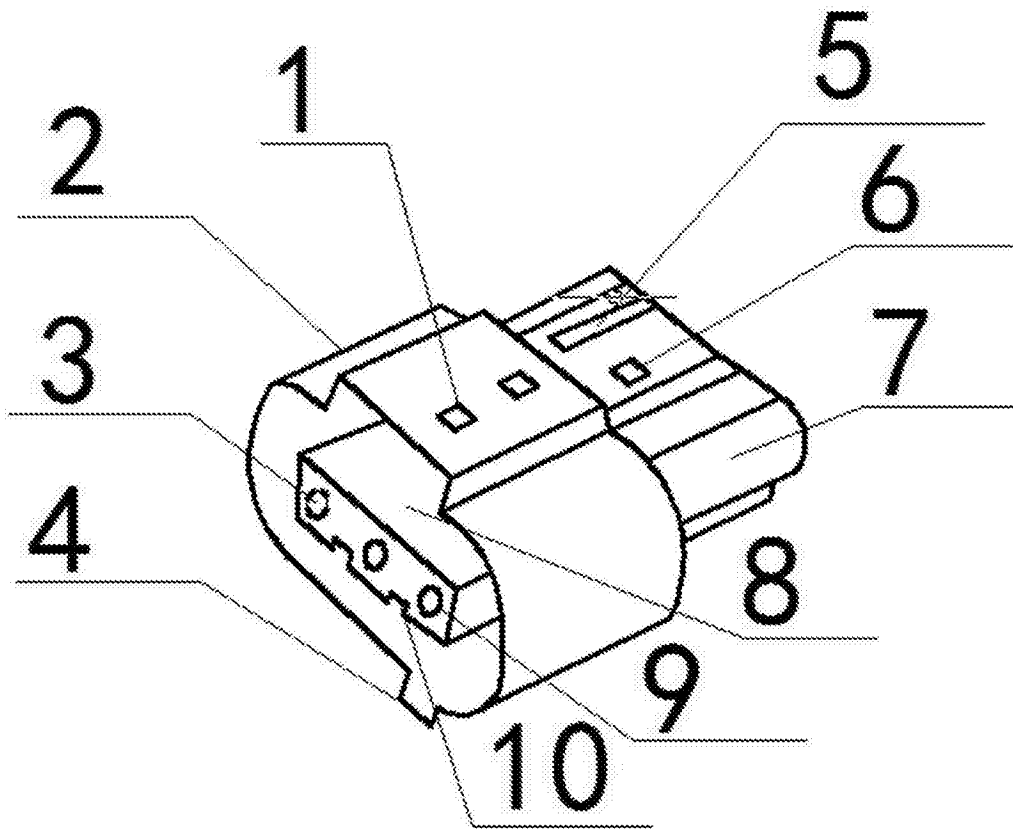


图 1

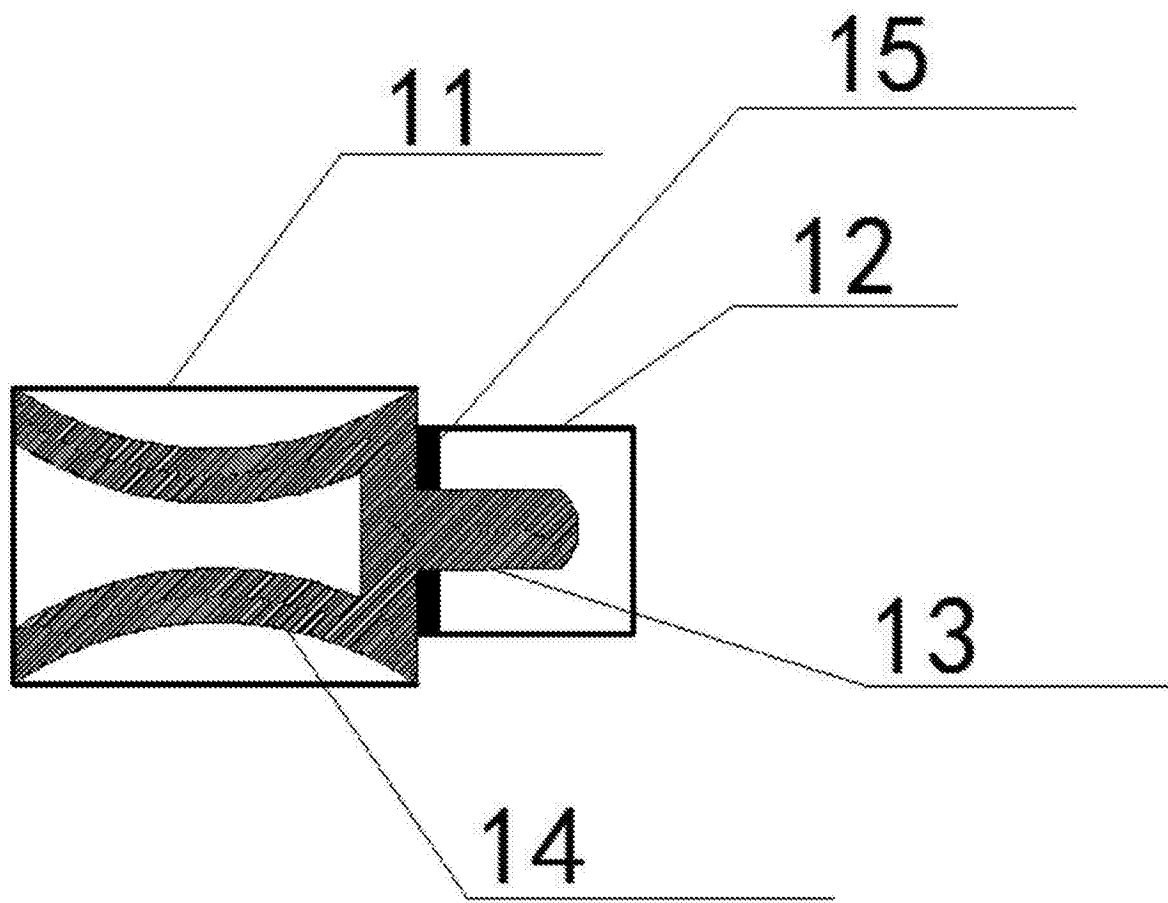


图 2