



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206645381 U

(45)授权公告日 2017. 11. 17

(21)申请号 201720373783.7

(22)申请日 2017.04.11

(73)专利权人 湖南省凯亨环境工程有限公司

地址 410017 湖南省长沙市岳麓区阳光100
后海

(72)发明人 胡凯林

(74)专利代理机构 长沙七源专利代理事务所

(普通合伙) 43214

代理人 欧颖 王雷

(51)Int.Cl.

B65F 3/00(2006.01)

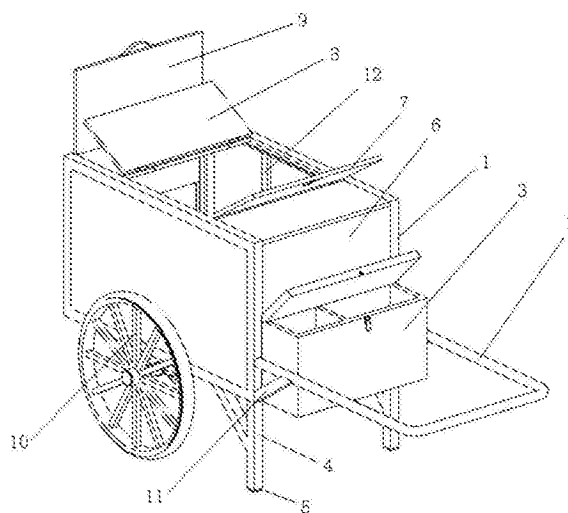
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种手推或手拉式保洁车

(57)摘要

本实用新型提供了一种手推或手拉式保洁车,包括车体,所述车体包括不锈钢车箱,所述车箱顶部设置有盖板,所述盖板包括设置在车箱近前端和近后端的两块固定板和设置在车箱中部的车箱盖I和车箱盖II两块活动板,所述车箱盖I和车箱盖II分别使用活页连接在所述两块固定板上,且车箱盖I和车箱盖II设置为对开门方式,车箱后端设置有后门,所述车箱内部左右两侧分别设有加强筋,所述车箱底部设有支腿,所述支腿与地面接触位置设有防滑耐磨垫。车箱顶部对开设置的两块盖板打开时能避免车箱内的垃圾被风刮出来,箱体后部安装可上下拉动的后门,从而达到使用方便的目的,防滑耐磨垫的设置使得车体与地面的支撑更加稳固,便于环卫工人开展清扫作业。



1. 一种手推或手拉式保洁车,包括车体(1),车体的前端连接有车把(2)和储物箱(3),其特征在于,所述车体(1)包括不锈钢车箱(6)和设置在车箱左右两侧的车轮(10),所述车箱顶部设置有盖板,所述盖板包括设置在车箱近前端和近后端的两块固定板和设置在车箱中部的车箱盖I(7)和车箱盖II(8)两块活动板,所述车箱盖I(7)和车箱盖II(8)分别使用活页连接在所述两块固定板上,且车箱盖I(7)和车箱盖II(8)设置为对开门方式,打开后的车箱盖I(7)和车箱盖II(8)与固定板的板面间呈大于零且小于 90° 的角,车箱后端设置有后门(9),所述车箱内部左右两侧分别设有加强筋(12),所述车箱底部设有支腿(4),所述支腿与地面接触位置设有防滑耐磨垫(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述加强筋(12)竖直设置。

3. 根据权利要求1所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述车箱(6)与车把(2)之间设有用于支撑车把的加强肋(11)。

4. 根据权利要求1所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述车箱盖I(7)和车箱盖II(8)的总面积为所述盖板面积的 $1/3\sim 2/3$ 。

5. 根据权利要求1所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述车箱后门的设置方式为可向上提拉方式。

6. 根据权利要求1所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述车箱箱体的长度为1050mm,宽度为650mm,高度600mm,所述车把(2)由不锈钢钢管折弯焊接而成。

7. 根据权利要求1所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述车箱盖I(7)和车箱盖II(8)打开后与所述固定板之间呈 $30\sim 85^{\circ}$ 的角。

8. 根据权利要求7所述的一种手推或手拉式保洁车,其特征在于,所述车箱盖I(7)和车箱盖II(8)打开后与所述固定板之间呈 $60\sim 85^{\circ}$ 的角。

一种手推或手拉式保洁车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种环卫保洁设备,特别涉及一种手推或手拉式保洁车。

背景技术

[0002] 随着社会经济持续快速发展,使得改善城市环境卫生已成为提高城市竞争力的重要内容。为了提升城市清洁水平,环卫工人在城市道路及公共场地清洁所使用的保洁车,必须采用相适应的整洁,美观、耐用、不生锈保洁车。现有保洁车中的车箱和推车架都是由复数块铁板、角铁焊接而成的。因储存于车箱的垃圾与铁板长期接触,使得铁板的表面容易生锈,其使用寿命一般为一年左右,在一年内生锈破损变成废铁废物,导致其保洁车使用寿命短。同时,也使得车箱表面生锈后脱落金属片而产生表面凹凸不平,并附着铁锈脏物,导致其外观表面不清洁,并且,现有保洁车箱顶部大多敞开,少数保洁车顶部设有顶盖,但是这些顶盖采用半边打开方式,如果出现刮风情况,车厢内的轻薄垃圾,比如树叶、塑料袋等,会被风刮出来,这样就会增加环卫工人的劳动强度,还有就是现有保洁车的支腿的金属部分直接与地面接触,使得车体与地面的摩擦阻力小,容易导致保洁车滑动,影响清扫作业安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为克服上述现有技术的不足,本实用新型提出一种手推或手拉式保洁车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用下述技术方案:

[0005] 一种手推或手拉式保洁车,包括车体,所述车体包括不锈钢车箱和设置在车箱左右两侧的车轮,所述车箱顶部设置有盖板,所述盖板包括设置在车箱近前端和近后端的两块固定板和设置在车箱中部的车箱盖Ⅰ和车箱盖Ⅱ两块活动板,所述车箱盖Ⅰ和车箱盖Ⅱ分别使用活页连接在所述两块固定板上,且车箱盖Ⅰ和车箱盖Ⅱ设置为对开门方式,打开后的车箱盖Ⅰ和车箱盖Ⅱ与固定板的板面间呈大于零且小于 90° 的角,车箱后端设置有后门,所述车箱内部左右两侧分别设有加强筋,所述车箱底部设有支腿,所述支腿与地面接触位置设有防滑耐磨垫。

[0006] 优选的,所述加强筋为竖直设置。

[0007] 优选的,所述车体与车把之间设有用于支撑车把的加强肋,加强肋的设置使得车把更牢固耐用。

[0008] 优选的,所述车箱盖Ⅰ和车箱盖Ⅱ的总面积为所述盖板面积的 $1/3 \sim 2/3$ 。

[0009] 优选的,所述车箱顶部的车箱盖Ⅰ和车箱盖Ⅱ的设置方式为对开设置方式,盖板打开时能有效阻挡吹过来的风。

[0010] 优选的,所述车箱后门的设置方式为可向上提拉方式。

[0011] 优选的,所述车箱箱体的长度为1050mm,宽度为650mm,高度600mm,所述车把由不锈钢钢管折弯焊接而成。

[0012] 优选的,所述车箱盖I和车箱盖II打开后与所述固定板之间呈60~85°的角

[0013] 本实用新型有益效果:因所述的保洁车的车箱和车把均为不锈钢材料,利用不锈钢的耐腐蚀不生锈而长久耐用的性能,使用年限可达到10年以上,从而达到提高保洁车使用寿命的目的;同时,也可以减少废物排放而污染周围环境的频率,达到环保的目的。又因不锈钢的表面光洁度高,使得车箱外观表面清洁美观。因为车箱顶部的车箱盖I和车箱盖II采用对开设置且打开后二者与固定板间呈一定夹角,能有效阻挡迎面吹过来的风,从而避免车箱内的垃圾被风刮出来。箱体后部安装有可上下拉动的后门,使用时,只要将后门提到车箱边缘的上端面,就可以把储放车箱内的垃圾倾倒出去,从而达到使用方便的目的。车体前端的储物箱便于放置工具和环卫工人的个人物品。另外,因不锈钢切割加工和焊接性能好的特性,使得该保洁车安装方便、维护简单。此外,车箱底部的支腿与地面接触位置设有防滑耐磨垫可更好地固定保洁车的位置,安全可靠。

附图说明

[0014] 构成本申请的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0015] 图1为本实用新型后门、车箱盖和储物箱盖均打开时的保洁车结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型后门、车箱盖和储物箱盖均关闭时的保洁车结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型的主视图;

[0018] 图4为本实用新型的左视图;

[0019] 图5为本实用新型的俯视图;

[0020] 图6为本实用新型的右视图。

[0021] 图中:1-车体,2-车把,3-储物箱,4-支腿,5-防滑耐磨垫,6-车箱,7-车箱盖I,8-车箱盖II,9-后门,10-车轮,11-加强肋,12-加强筋。

具体实施方式

[0022] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出显而易见的创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 如图1所示一种手推或手拉式保洁车,包括车体1,车体的前端连接有车把2和储物箱3,其特征在于,所述车体1包括不锈钢车箱6和设置在车箱左右两侧的车轮10,所述车箱顶部设置有盖板,所述盖板包括设置在车箱近前端和近后端的两块固定板和设置在车箱中部的车箱盖I7和车箱盖II8两块活动板,所述车箱盖I7和车箱盖II8分别使用活页连接在所述两块固定板上,且车箱盖I7和车箱盖II8设置为对开门方式,打开后的车箱盖I7和车箱盖II8与固定板的板面间呈大于零且小于90°的角,车箱后端设置有后门9,所述车箱内部左右两侧分别设有加强筋12,所述车箱底部设有支腿4,所述支腿与地面接触位置设有防滑耐磨垫5。

[0024] 所述的不锈钢箱体是由复数块不锈钢板焊接于上下框架及复数根附属杆之间的而形成的用储放垃圾的车箱6。所述后门9包括置于外围的侧壁厚度与条形凹槽相互吻合板体以及上端的用于使用者提拉后门9的提柄,所述的车体1支撑架包括直接与地面接触的支腿4和安装于支腿的防滑耐磨垫5。所述车体1与车把2之间设有用于支撑车把的加强肋11,加强肋的设置使得车把更牢固耐用。

[0025] 该车箱箱体内的收容空间内可以储放垃圾,当收容空间内储放满了垃圾后,倾倒时,只需要将后门9向上移动一段距离取下,然后将储放于收容空间内部的垃圾全部倒出。

[0026] 综上所述,因所述的车体各个组成部分均为不锈钢材料加工而成的箱体,利用不锈钢耐腐蚀不生锈而长久耐用的性能,使用年限可达到10年以上,从而达到提高使用寿命,同时也减少废物排放而污染周围的环境,达到具有环保的目的。又因利用不锈钢的表面光洁度高,使得车箱外观清洁美观。因为车箱顶部的车箱盖I和车箱盖II采用对开设置能有效阻挡迎面吹过来的风,从而避免车箱内的垃圾被风刮出来,箱体后部安装可上下拉动的后门,使用时,只要将后门提到车箱边缘的上端面,就可以把储放车箱内的垃圾倾倒出去,从而达到使用方便的目的。车体前端的储物箱便于放置工具和环卫工人的个人物品,另外,因不锈钢切割加工和焊接性能好的特性,使得该所述的保洁车的安装方便、维护简单。此外,车箱底部的支腿与地面接触位置设有防滑耐磨垫可更好地固定保洁车的位置,安全可靠。

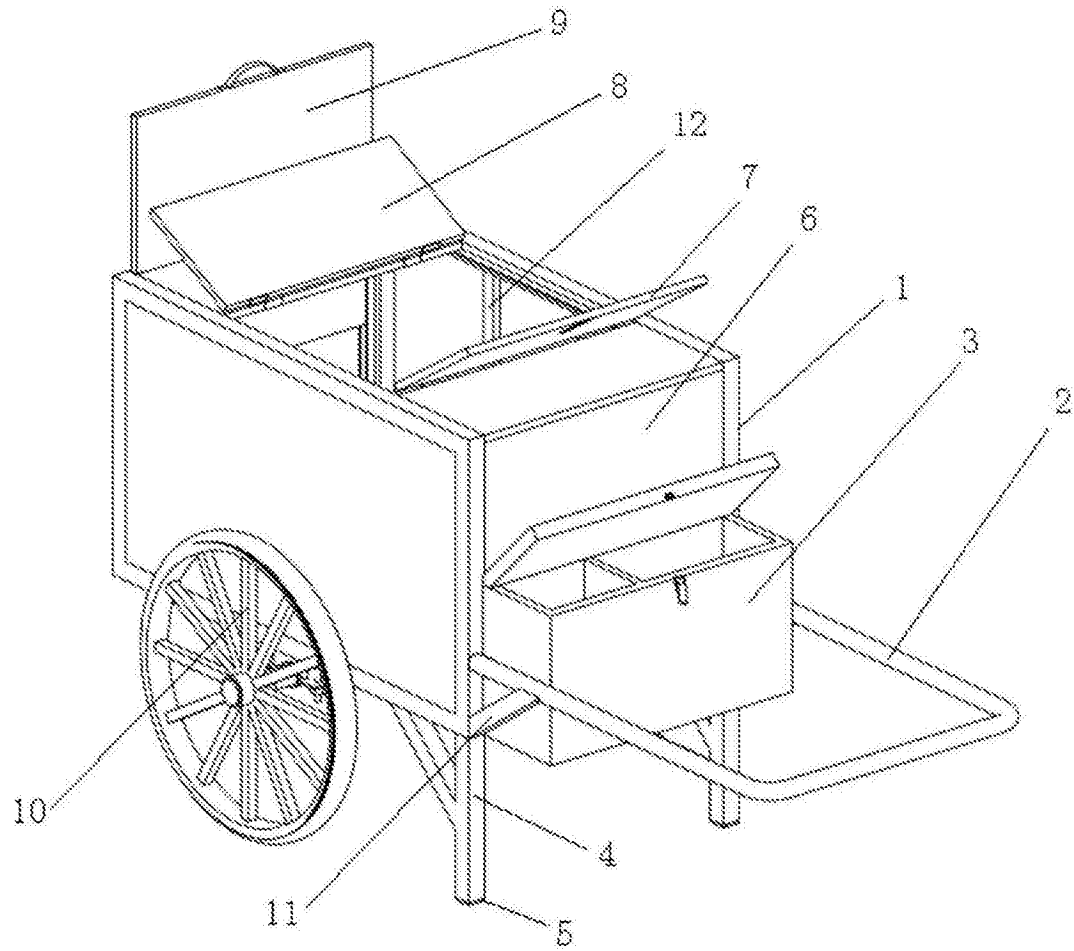


图1

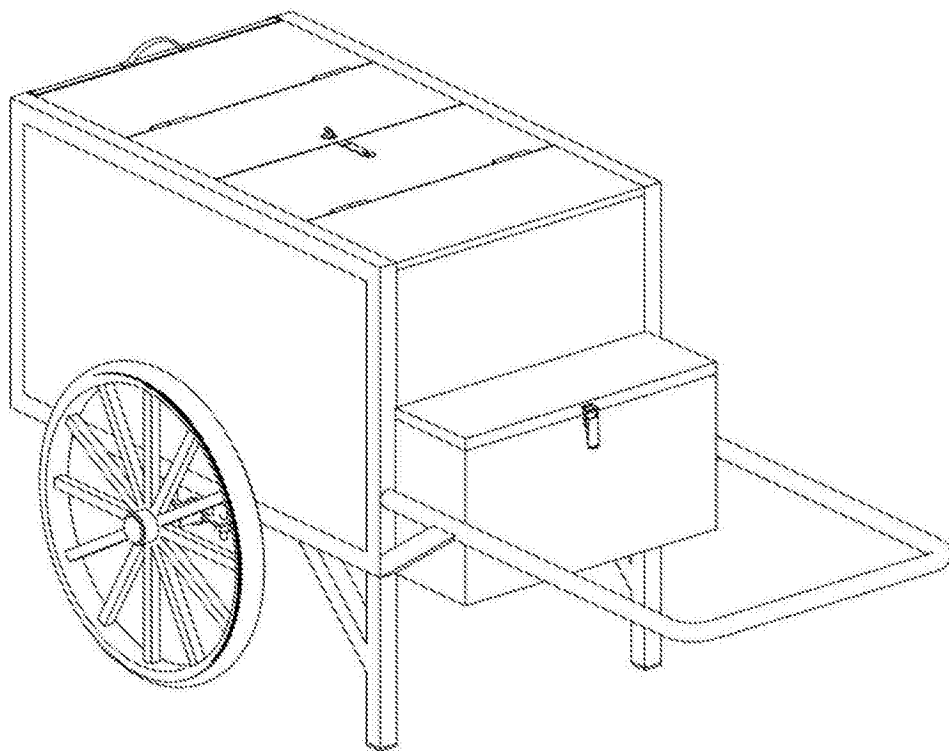


图2

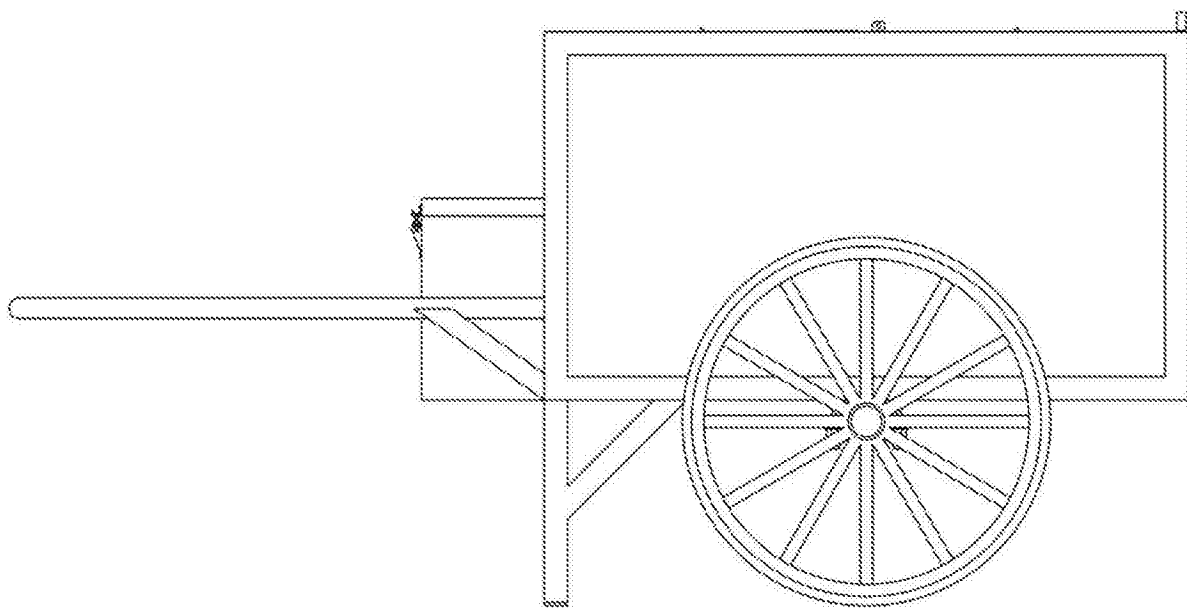


图3

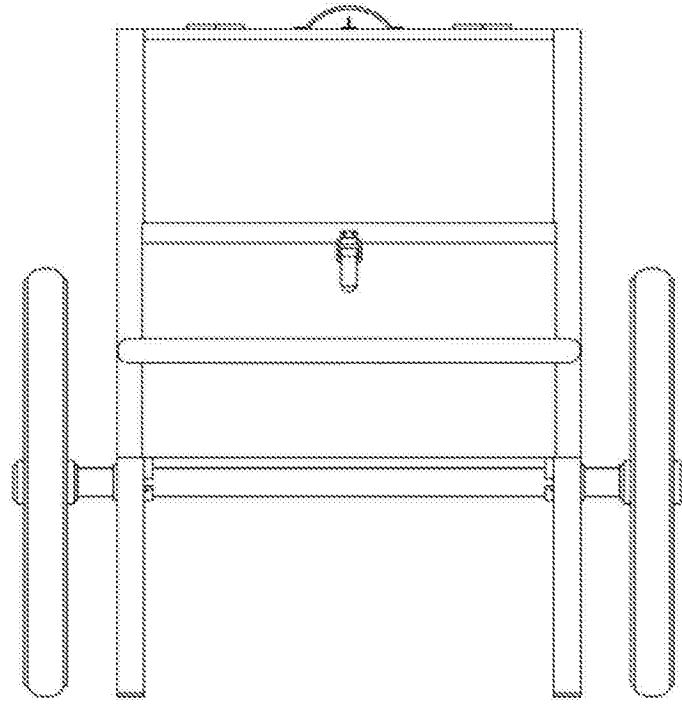


图4

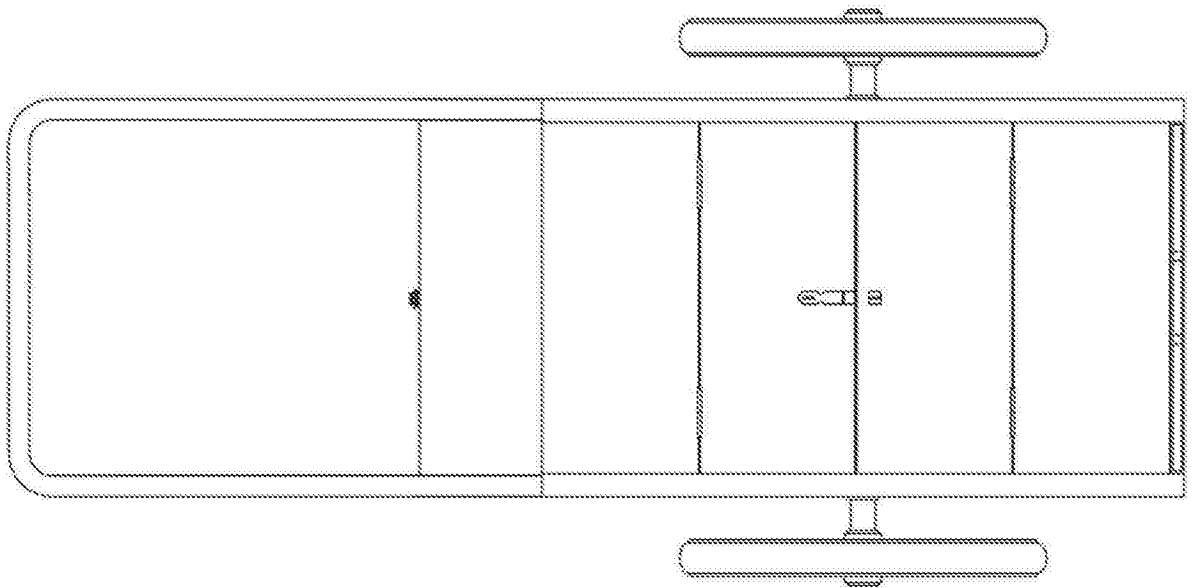


图5

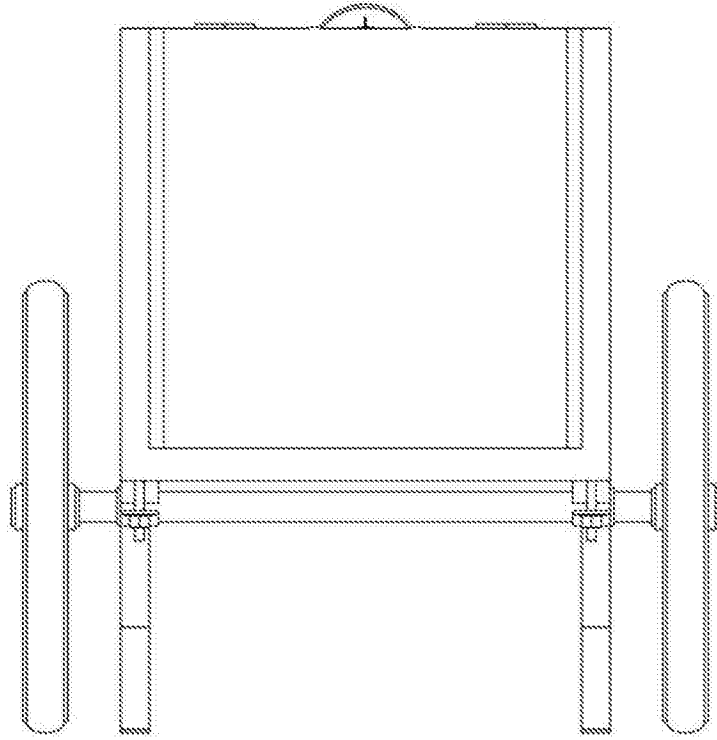


图6