



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203844938 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 24

(21) 申请号 201420257795. X

(22) 申请日 2014. 05. 20

(73) 专利权人 刘文治

地址 053500 河北省衡水市景县青兰乡西青兰村 253 号

(72) 发明人 刘文治

(51) Int. Cl.

B62M 6/65 (2010. 01)

B62J 1/28 (2006. 01)

B62M 6/90 (2010. 01)

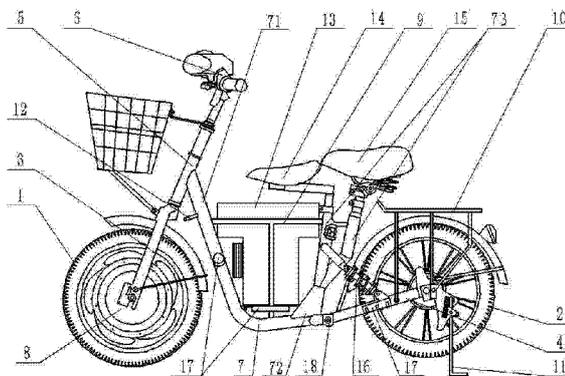
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

电动车

(57) 摘要

本实用新型提供了一种电动车,包括前轮、后轮、前叉架、后叉架、尾座、车撑、转向管、车把、车大架,其特征在于:所述前轮的中心轮毂上设有驱动电机,所述车大架由大梁主管和车座立管组成一个U形车架,U形车架中间设置有电池托架,电池托架内设有蓄电池,所述车座立管设有前、后两个车座插管,前方车座插管上安装有小型车座,后方车座插管上安装有成人车座。本实用新型采用前轮驱动,并将分量较重的蓄电池安放在车大架中心位置,使得车身的重心靠前,驾驶过程中车身承重分布更加合理,大大增加了车辆行驶的平衡性及稳重性,可以适应儿童或体型较小的人单独驾驶,结构合理,使用方便。



1. 一种电动车,包括前轮、后轮、安装在前轮上的前叉架、安装在后轮上的后叉架、尾座和车撑、连接在前叉架上方的转向管、安装在转向管上的车把、连接在转向管与后叉架之间的车大架,其特征在于:所述前轮的中心轮毂上设有驱动电机,所述车大架由大梁主管和车座立管组成一个U形车架,U形车架中间设置有电池托架,电池托架内设有蓄电池,所述车座立管设有前、后两个车座插管,前方车座插管上安装有小型车座,后方车座插管上安装有成人车座。

2. 根据权利要求1所述电动车,其特征在于:所述车大架与后叉架通过销轴相互铰接连接,车座插管与后叉架之间设有减震弹簧。

3. 根据权利要求1所述电动车,其特征在于:所述大梁主管前段和中间位置两侧安装有脚蹬,后叉架中端两侧也安装有脚蹬。

4. 根据权利要求1所述电动车,其特征在于:所述大梁主管上端焊接有车把限位杆。

5. 根据权利要求1所述电动车,其特征在于:所述蓄电池为T形。

电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通运输工具领域,尤其涉及一种电动车。

背景技术

[0002] 电动车是一种绿色环保的交通工具,其通过电动机将电池电能转换为机械能最终实现驱动。现有电动车重心偏后,行驶过程中稳定性较差,儿童或体型较小的人不容易驾驶,携带儿童时只能让儿童坐在尾座,行车过程中家长无法有效照顾儿童,容易发生交通事故。

[0003] 鉴于此,有必要提供一种新的电动车来解决上述技术问题。

发明内容

[0004] 本实用新型所解决的技术问题在于提供一种电动车,其结构轻巧,行车过程中稳定性高、平衡性好,可以适应儿童或体型较小的人驾驶,便于携带和照顾儿童。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:一种电动车,包括前轮、后轮、安装在前轮上的前叉架、安装在后轮上的后叉架、尾座和车撑、连接在前叉架上方的转向管、安装在转向管上的车把、连接在转向管与后叉架之间的车大架,其特征在于:所述前轮的中心轮毂上设有驱动电机,所述车大架由大梁主管和车座立管组成一个U形车架,U形车架中间设置有电池托架,电池托架内设有蓄电池,所述车座立管设有前、后两个车座插管,前方车座插管上安装有小型车座,后方车座插管上安装有成人车座。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述车大架与后叉架通过销轴相互铰接连接,车座插管与后叉架之间设有减震弹簧。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,所述大梁主管前段和中间位置两侧安装有脚蹬,后叉架中端两侧也安装有脚蹬。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,所述大梁主管上端焊接有车把限位杆。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,所述蓄电池为T形。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型电动车采用前轮驱动,并将分量较重的蓄电池安放在车大架中心位置,使得车身的重心靠前,人坐上去重量在后,驾驶过程中车身承重分布更加合理,大大增加了车辆行驶的平衡性及稳重性,设置小型车座和成人车座两个车座,使家长在行车过程中便于照顾孩子,避免不必要的交通事故,同时成人车座也可以前移安装到小型车座的车座插管上,适应儿童或体型较小的人单独驾驶。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型所述电动车主视图结构示意图。

具体实施方式

[0012] 请参阅图1所示,本实用新型提供一种电动车,包括前轮1、后轮2、安装在前轮上

的前叉架 3、安装在后轮上的后叉架 4、尾座 10 和车撑 11、连接在前叉架上方的转向管 5、安装在转向管上的车把 6、连接在转向管与后叉架之间的车大架 7,其特征在於:所述前轮的中心轮毂上设有驱动电机 8,所述车大架由大梁主管 71 和车座立管 72 组成一个 U 形车架, U 形车架中间设置有电池托架 9, 电池托架内设有蓄电池 13, 所述车座立管设有前、后两个车座插管 73, 前方车座插管上安装有小型车座 14, 后方车座插管上安装有成人车座 15。所述车大架与后叉架通过销轴 18 相互铰接连接, 车座插管与后叉架之间设有减震弹簧 16。所述大梁主管前段和中间位置两侧各水平安装有脚蹬 17, 后叉架中端两侧也各水平安装有脚蹬。所述大梁主管上端焊接有车把限位杆 12。

[0013] 所述蓄电池 13, 由多组电池连接组成 T 形, 结构合理, 小型车座 14 和成人车座均可拆卸, 一般儿童坐在前座, 这样行车过程中家长能及时照顾孩子, 成人车座 15 也可前移安装至前方的车座插管上, 适应儿童或体型较小的人单独驾驶, 将驱动电机 8 设于前轮 1 的中心轮毂上, 并将蓄电池 13 前移设置在车大架中心位置, 使得车身的重心靠前, 人坐上去重量在后, 驾驶过程中车身承重分布更加合理, 大大增加了车辆行驶的平衡性及稳重性。

[0014] 以上所述, 仅是本实用新型的最佳实施例而已, 并非对本实用新型作任何形式上的限制, 任何熟悉本领域的技术人员, 在不脱离本实用新型技术方案范围情况下, 利用上述揭示的方法内容对本实用新型技术方案做出许多可能的变动和修饰, 均属于权利要求书保护的范围。

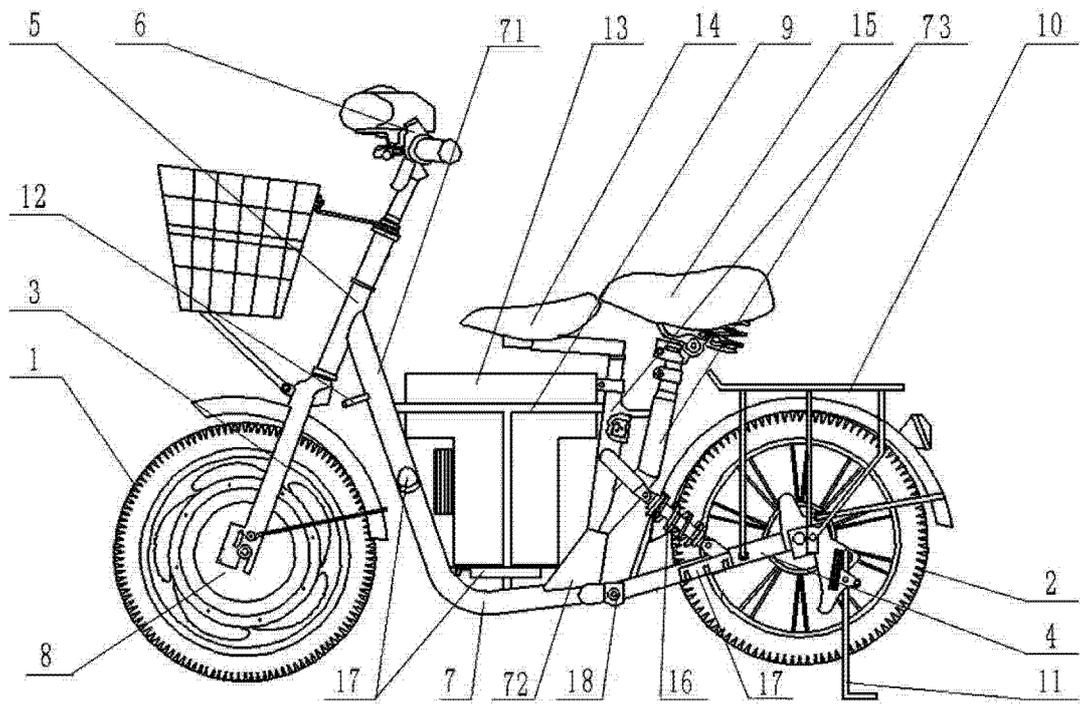


图 1