



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205472180 U

(45) 授权公告日 2016. 08. 17

(21) 申请号 201620089856. 5

(22) 申请日 2016. 01. 29

(73) 专利权人 江西上菱电梯有限公司

地址 334000 江西省上饶市玉山县工业园区
十坊北路 3 号

(72) 发明人 杨雪平 简显科 凌少锋

(51) Int. Cl.

B66B 11/04(2006. 01)

B66B 7/00(2006. 01)

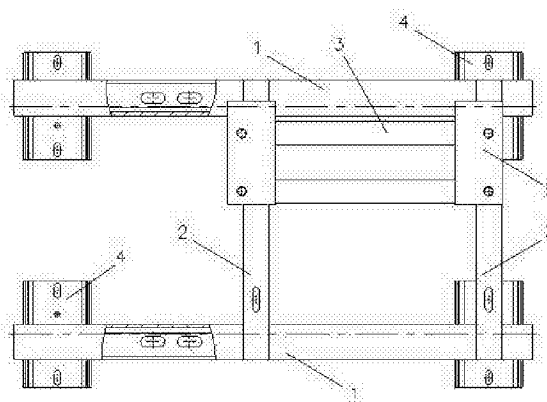
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种无齿轮曳引机底座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种无齿轮曳引机底座, 包括两根并行设置的导向轮安装梁, 导向轮安装梁的上侧设有两根增加包角梁, 增加包角梁的两端部分别与两根导向轮安装梁连接, 增加包角梁的上侧设有两根主机安装梁, 主机安装梁的两端部连接在增加包角梁上; 主机安装梁的上侧设有主机安装板; 导向轮安装梁的下侧设置有减震垫连接板, 导向轮安装梁与增加包角梁垂直, 增加包角梁与主机安装梁垂直, 主机安装梁与导向轮安装梁平行。本实用新型的优点: 采用分体式结构, 安装拆卸方便, 提高了安装效率, 降低了维护和运输成本。结构紧凑, 部件连接紧密, 体积小, 大大减少了占用空间。部件之间的安装位置可根据实际安装环境调节, 加强筋结构提高了整个底座的强度。



1. 一种无齿轮曳引机底座,其特征在于,包括两根并行设置的导向轮安装梁(1),所述导向轮安装梁的上侧设置有至少两根增加包角梁(2),所述增加包角梁(2)的两端部分别与两根导向轮安装梁连接,所述增加包角梁的上侧设置有至少两根主机安装梁(3),主机安装梁的两端部连接在增加包角梁上;主机安装梁的上侧设置有用于安装曳引机的主机安装板(5);导向轮安装梁(1)的下侧设置有减震垫连接板(4),导向轮安装梁(1)与增加包角梁(2)垂直连接,增加包角梁(2)与主机安装梁(3)垂直连接,主机安装梁(3)与导向轮安装梁(1)平行。

2. 根据权利要求1所述的无齿轮曳引机底座,其特征在于,所述主机安装梁的上端与主机安装板之间还设置有加强筋板(7)。

3. 根据权利要求1所述的无齿轮曳引机底座,其特征在于,所述导向轮安装梁(1)、增加包角梁(2)和主机安装梁(3)均为U形的槽钢,所述导向轮安装梁(1)的U形槽内设置有第一加强筋(8),增加包角梁(2)的U形槽内设置有第二加强筋(6),主机安装梁(3)的U形槽内设置有第三加强筋(10)。

4. 根据权利要求1所述的无齿轮曳引机底座,其特征在于,所述导向轮安装梁(1)上还设置有连接加强筋(9),所述连接加强筋的上端与导向轮安装梁上端连接,下端与导向轮安装梁下端连接,所述连接加强筋将第一加强筋围在导向轮安装梁(1)的U形槽内。

一种无齿轮曳引机底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯技术领域,具体涉及一种无齿轮曳引机底座。

背景技术

[0002] 曳引机底座的结构形式决定了对电梯井道顶层空间的要求。现有的曳引机底座大多采用整体焊接结构,因其自重和承重的要求,对电梯井道结构有着严格的要求,并且不便于现场的安装。对于固定在导轨上的曳引机底座,固定曳引机底座的导轨长度不能保证完全一致时,导致曳引机底座的水平度误差较大,不利于现场的安装和调节。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了弥补现有技术的不足,提供了一种便于现场安装和调节的无齿轮曳引机底座。

[0004] 为了达到本实用新型的目的,技术方案如下:

[0005] 一种无齿轮曳引机底座,其特征在于,包括两根并行设置的导向轮安装梁,所述导向轮安装梁的上侧设置有至少两根增加包角梁,所述增加包角梁的两端部分别与两根导向轮安装梁连接,所述增加包角梁的上侧设置有至少两根主机安装梁,主机安装梁的两端部连接在增加包角梁上;主机安装梁的上侧设置有用于安装曳引机的主机安装板;导向轮安装梁的下侧设置有减震垫连接板,导向轮安装梁与增加包角梁垂直连接,增加包角梁与主机安装梁垂直连接,主机安装梁与导向轮安装梁平行。

[0006] 优选地,所述主机安装梁的上端与主机安装板之间还设置有加强筋板。

[0007] 优选地,所述导向轮安装梁、增加包角梁和主机安装梁均为U形的槽钢,所述导向轮安装梁的U形槽内设置有第一加强筋,增加包角梁的U形槽内设置有第二加强筋,主机安装梁的U形槽内设置有第三加强筋。

[0008] 优选地,所述导向轮安装梁上还设置有连接加强筋,所述连接加强筋的上端与导向轮安装梁上端连接,下端与导向轮安装梁下端连接,所述连接加强筋将第一加强筋围在导向轮安装梁的U形槽内。

[0009] 本实用新型具有的有益效果:

[0010] 采用分体式结构的底座,安装拆卸方便,提高了安装效率,也降低了维护和运输成本。结构紧凑,部件连接紧密,体积小,大大减少了占用空间。

[0011] 本实用新型的底座直接在机房承重钢梁上,对井道结构没有严格要求,部件之间的安装位置可根据实际安装环境调节。通过增加加强筋结构,提高了整个底座的强度,保证曳引机运行稳定。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型无齿轮曳引机底座的结构示意图;

[0013] 图2为图1的俯视结构示意图

- [0014] 图3为图1的侧视结构示意图；
[0015] 图4为图1中I处的局部放大结构示意图；
[0016] 图5为图3中II处的局部放大结构示意图；
[0017] 图6为图3中III处的局部放大结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合实施例对本实用新型作进一步描述,但本实用新型的保护范围不仅仅局限于实施例。

[0019] 如图1、图2、图3所示,一种无齿轮曳引机底座,包括两根并行设置的导向轮安装梁1,所述导向轮安装梁1的上侧设置有至少两根增加包角梁2,本实施例为两根,且两根增加包角梁2并行设置。增加包角梁2的两端部分别与两根导向轮安装梁1连接,导向轮安装梁1与增加包角梁2垂直连接。

[0020] 增加包角梁2的上侧设置有至少两根主机安装梁3,本实施例为两根,且并行设置。两根主机安装梁3的两端部分别连接在两根增加包角梁2上,增加包角梁2与主机安装梁3垂直连接。

[0021] 主机安装梁3的上侧设置有助于安装曳引机的主机安装板5,主机安装梁3的上端与主机安装板5之间还设置有加强筋板7,增加主机安装板5的强度。

[0022] 导向轮安装梁1的下侧设置有减震垫连接板4,用于安装减震垫。主机安装梁3与导向轮安装梁1平行。

[0023] 结合图4、图5和图6所示,导向轮安装梁1、增加包角梁2和主机安装梁3均为U形的槽钢,导向轮安装梁1的U形槽内设置有用于增加导向轮安装梁1强度的第一加强筋8;增加包角梁2的U形槽内设置有用于提高增加包角梁2强度的第二加强筋6,主机安装梁3的U形槽内设置有用于提高主机安装梁3强度的第三加强筋10。

[0024] 导向轮安装梁1上还设置有连接加强筋9,连接加强筋9的上端与导向轮安装梁1上端连接,连接加强筋9的下端与导向轮安装梁1下端连接,连接加强筋9将第一加强筋8围在导向轮安装梁1的U形槽内。同理,在增加包角梁2和主机安装梁3上也可以安装类似于连接加强筋9的结构,以增加它们的强度。

[0025] 两根增加包角梁2之间的间距小于导向轮安装梁1的长度,两根主机安装梁3之间的间距小于增加包角梁2的长度。在导向轮安装梁1上设置有多安装槽,增加包角梁2通过螺栓和所述安装槽固定在导向轮安装梁1上,因此选择安装在不同位置的安装槽内,就可以改变增加包角梁2在导向轮安装梁1上的安装位置,也可以改变两根增加包角梁2之间的间距。同样,在增加包角梁2上也设置有多安装槽,主机安装梁3通过螺栓和所述安装槽固定在增加包角梁2,因此选择安装在不同位置的安装槽内,就可以改变主机安装梁3在增加包角梁2的安装位置,也可以改变两根主机安装梁3之间的间距。

[0026] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型而并非限制本实用新型所描述的技术方案,因此,尽管本说明书参照上述的各个实施例对本实用新型已进行了详细的说明,但是,本领域的普通技术人员应当理解,仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换,而一切不脱离本实用新型的精神和范围的技术方案及其改进,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围内。

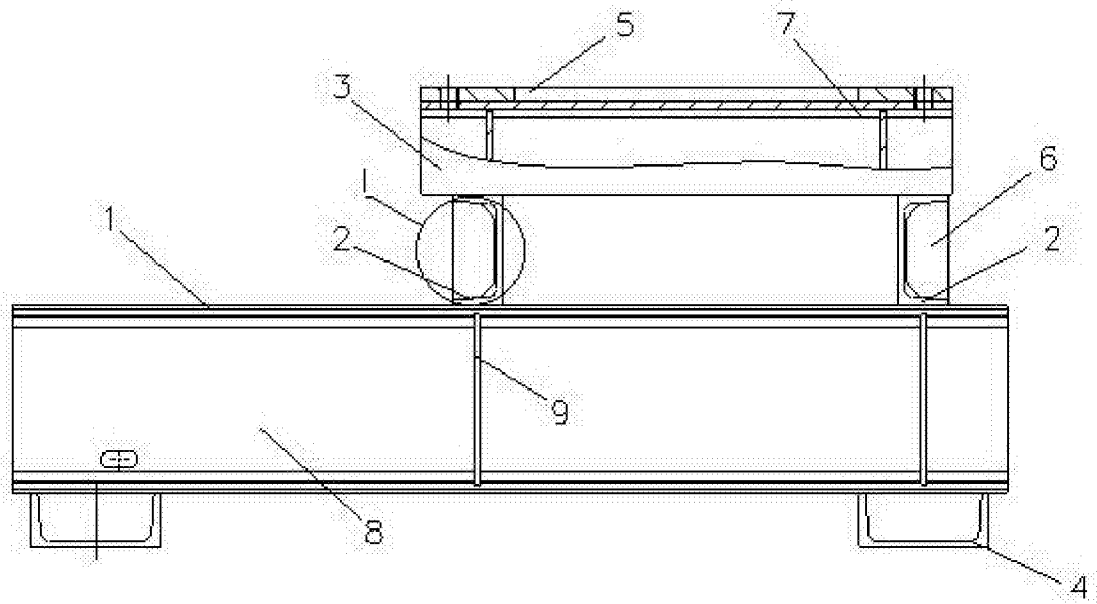


图1

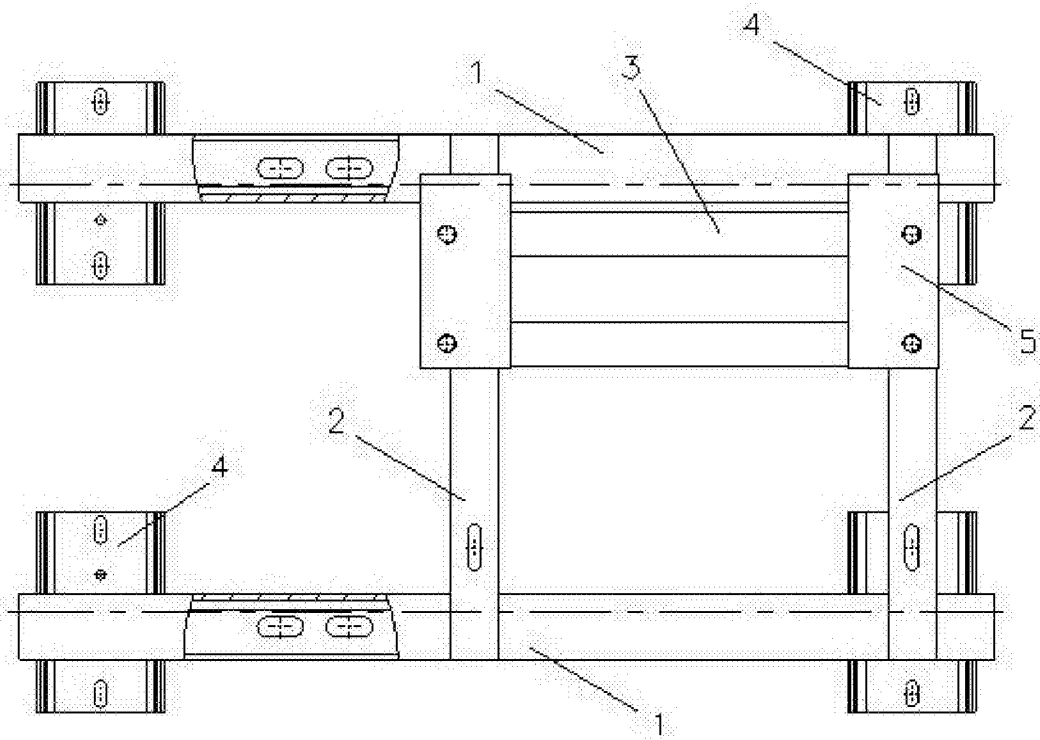


图2

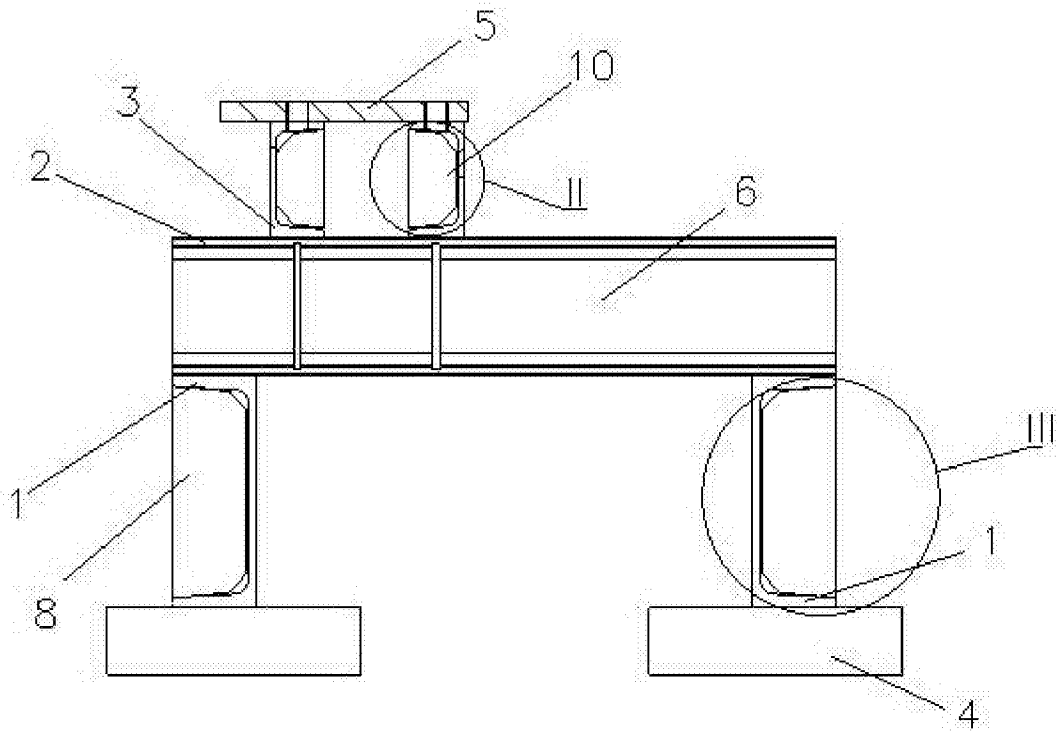


图3

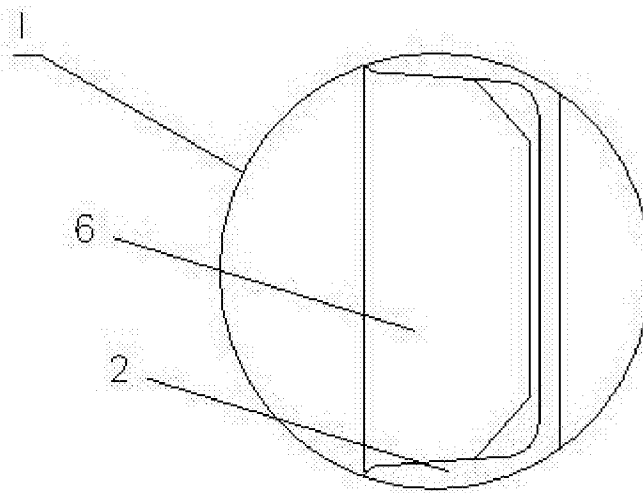


图4

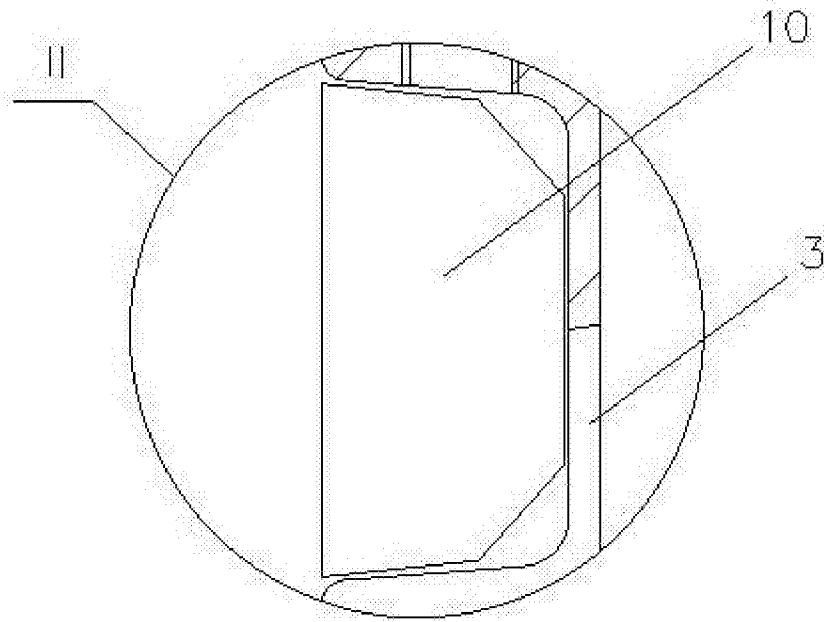


图5

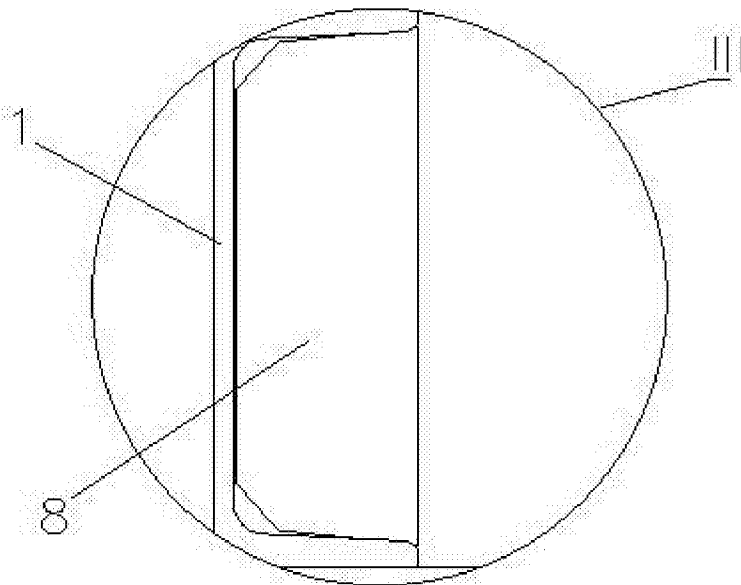


图6