

6 października 1928 r.

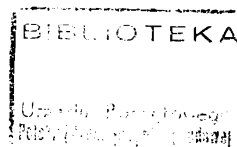
2

URZĄD PATENTOWY



A63C

17/14



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8699.

Kl. ~~77 b 17.~~77 b 17/14
17/14

Michał Heine
(Warszawa, Polska).

Wrotki drogowe.

Zgłoszono 16 kwietnia 1927 r.
Udzielono 14 kwietnia 1928 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy wrotek drogowych i polega na sprężystości urządzenia, usztywnieniu przeciwko wychyleniom bocznym, hamowaniu wrotki według woli jadącego automatycznie, oraz zabezpieczeniu od cofania się jadącego wtył.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok boczny, fig. 2—widok z góry i przekrój poziomy $a-b$ (bez resorów), fig. 3—przekrój pionowy $c-d$, fig. 4—przekrój pionowy $e-f$, fig. 5—schemat przytwierdzenia drążka.

Drążek g jest dźwignią, przymocowaną w jednym końcu rzemieniem poniżej kolana, a w drugim końcu osadzonym w łożysku h na ramce wrotki i . Na wysokości sto-

py drążek przechodzi przez szczelinę j długości 4—6 cm. Utrzymuje on w jednej płaszczyźnie kolano, kostkę i przekrój pionowy wrotki, oszczędzając pracy mięśni dla utrzymania równowagi.

Poza łożyskiem drążek posiada przedłużenie k , które działa na hamulec l , w chwili, gdy kolano jadącego przechyli się wtył, czy to umyślnie, czy też przypadkiem. Hamulec może być dowolny. (Na rysunku klockowy).

Płyta podstawowa m wrotki przytwierdza się do obuwia jadącego, podobnie jak łyżwa. Płyta ta składa się z deseczki drewnianej, ujętej w formę metalową, do której są przytwierdzone resory półkoliste n .

Drugie końce resorów połączone są ze sztywną metalową ramką *i*, związaną poprzeczkami *o*. W ramce tej osadzone są dwie oski *p*, na nich łożyska *r* panewkowe albo kulkowe, a na łożyskach dętki *s*, gumy pełne albo kółka do gąsienic.

Prócz tego na óskach są przewidziane kółka zębate *t* zapobiegające cofaniu się kółek, a na tylnych łożyskach prócz tego kółeczka *u* albo szajbki do hamulca.

Po przytwierdzeniu wrotek do nóg, jadący odpycha się kilkakrotnie nogami, poczem czas pewien jedzie rozpędem, dopóki nie uzna za potrzebne znów się odepchnąć. Przybliżona szybkość na równej szosie 10—15 km na godzinę.

Przewiduje się ewentualne użycie lekkich metali do wykonania wszystkich części, prócz resorów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wrotki drogowe z zastosowaniem do nich resorów sprężynowych, znamienne tem, że płyta podstawowa dla nogi połączona jest z ramką (*i*) wrotek zapomocą resorów stalowych (*n*) wykonanych półkolisto.

2. Wrotki według zastrz. 1, znamienne tem, że drążek zabezpieczający od wychyleń bocznych przytwierdzony jest do ramki (*i*) wrotek i przechodzi przez wycięcie (*j*) płyty podstawowej dla nogi oraz jest połączony z hamulcem.

3. Wrotki według zastrz. 1, znamienne tem, że przednie kółka są zaopatrzone w kółka zębate na osi.

Michał Heine.

Fig. I

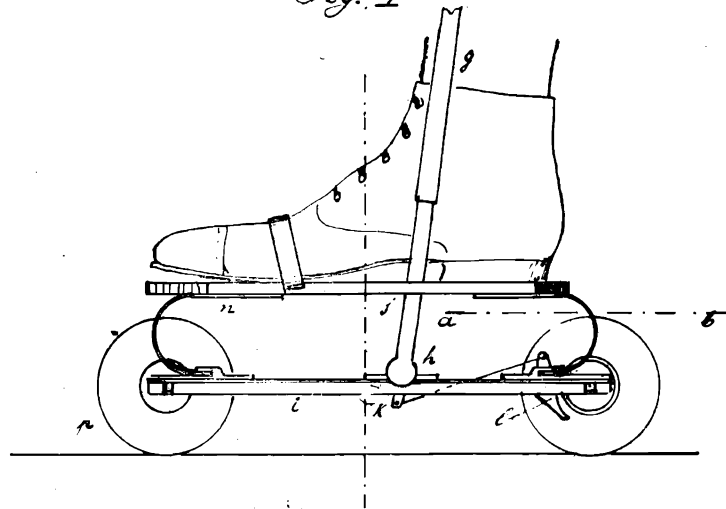


Fig. II

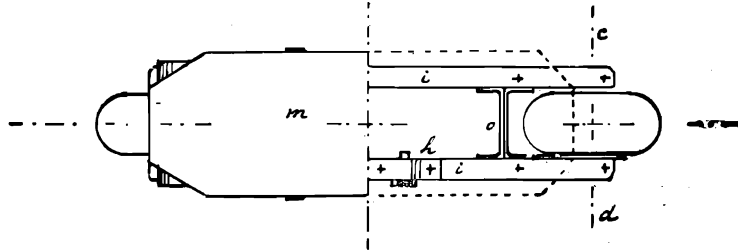


Fig. IV

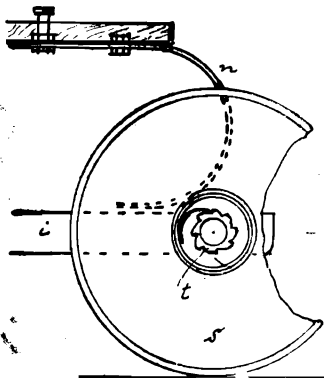


Fig. III

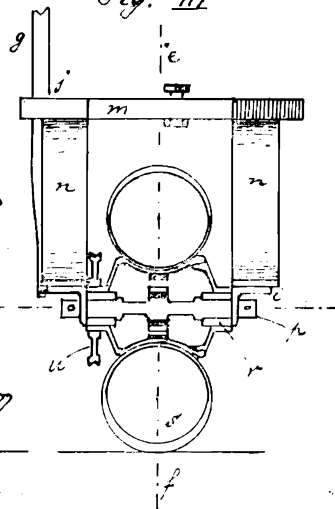


Fig. V

